



Wegvak	Klantwensen	Antwoord gemeente
Verkeersveiligheid		
2	Geen landbouw verkeer van Meiland vanaf de Hema over de Lengelseweg (wegvak 2).	De Lengelseweg blijft van belang als verbindingroute voor landbouwverkeer, tussen de landbouwgebieden ten oosten en ten westen van 's-Heerenberg.
Algemeen	Geen vrachtverkeer en landbouw voertuigen over de Lengelseweg.	De Lengelseweg blijft van belang als verbindingroute voor landbouwverkeer, tussen de landbouwgebieden ten oosten en ten westen van 's-Heerenberg.
1b	30 km en geen voorrangsweg meer.	De snelheid op de Lengelseweg en op de 's-Heerenbergseweg wordt verlaagd naar 30 km/uur. Hierbij worden de meeste kruisingen uitgevoerd als een gelijkwaardige kruising (met voorrang van rechts). Bij parkeerterreinen en op een aantal onoverzichtelijke punten wordt een uitritconstructie (of haaiantanden) toegepast.
Algemeen	30km/u afdwingen met obstakels/handhaving.	Bij de herinrichting van de weg worden onder andere verkeersplateau's en verkeersdrempels gebruikt om de snelheid van het verkeer te verlagen. De handhaving van de snelheid wordt in Nederland uitgevoerd door de Politie.
1a	Vanuit rotonde Meilandsedijk naar 's-Heerenbergseweg 30km/u.	De snelheid op de Meilandsedijk wordt verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur. De weginrichting wordt hiervoor aangepast. De weg wordt minder aantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Er is geen budget beschikbaar om dit wegvak geschikt te maken voor een weginrichting passend bij een snelheid van 30 km/uur. Een verdere verlaging naar 30 km/uur levert verder weinig verbetering voor de verkeersveiligheid of het beperken van overlast voor bewoners.
1b	Ulenpasweg helemaal dicht voor gemotoriseerd verkeer.	De doorgang op de Ulenpasweg is van belang voor landbouwverkeer richting Duitsland. We willen hiermee voorkomen dat landbouwverkeer onnodig door de binnenstad rijdt.
1b	Ulenpasweg weer open.	De doorgang naar de Ulenpasweg is gesloten om verkeer van en naar het bedrijventerrein via de Elsepasweg te laten rijden i.p.v. de Meilandsedijk.
2	Snelheid van en naar de stad verlagen.	De snelheid op de Lengelseweg (wegvak 2) wordt verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur.
1b	Goorsestraat helemaal dicht voor gemotoriseerd verkeer.	Voor het overgrote deel van het verkeer is de route via de Elsepasweg sneller. Door de beoogde aanpassingen aan de Lengelseweg, 's-Heerenbergseweg en Meilandsedijk wordt dit effect nog verder vergroot.
2	Meer dan 100 vrachtwagens per dag op een smalle rijbaan en tegenmoet komend verkeer zorgt voor opstopping.	In het 'Verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg' zijn de meest optimale routes voor de verschillende verkeersstromen vastgesteld. Omdat het niet voor al het vrachtverkeer mogelijk is om via Duitsland te rijden blijft een alternatieve route voor bevoorrading van de binnenstad via de Lengelseweg noodzakelijk.
2	Vrachtverkeer verbieden uitgezonderd bestemmingsverkeer vanaf rotonde Shell naar wegvak 2.	In het 'Verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg' zijn de meest optimale routes voor de verschillende verkeersstromen vastgesteld. Omdat het niet voor al het vrachtverkeer mogelijk is om via Duitsland te rijden blijft een alternatieve route voor bevoorrading van de binnenstad via de Lengelseweg (wegvak 2) noodzakelijk.
2	Uitrit parkeerplaats aan de Kapelaan Heggehof wat vaak gevaarlijke situatie met zich meebrengt	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt onderzocht of verbeteringen mogelijk zijn.
Algemeen	Veilige oversteekplek voetgangers	De Lengelseweg wordt ingericht als 30 km/uur zone. In 30 zones worden volgens de geldende ontwerprichtlijnen geen afzonderlijke voetgangersoversteekplaatsen toegepast.
Algemeen	Voorrangsweg opheffen	De snelheid op de Lengelseweg en op de 's-Heerenbergseweg wordt verlaagd naar 30 km/uur. Hierbij worden de meeste kruisingen uitgevoerd als een gelijkwaardige kruising (met voorrang van rechts). Bij parkeerterreinen en op een aantal onoverzichtelijke punten wordt een uitritconstructie toegepast.
Algemeen	Zijwegen van de Lengelseweg mogen geen toename hebben van het (vracht)verkeer	Ten opzichte van de huidige situatie is op de zijwegen van de Lengelseweg (m.u.v. De Immenhorst) geen toename van het (vracht)verkeer voorzien.
Algemeen	Verkeer was van de Goorsestraat komt rond 17.00 wij kunnen dan bijna de uitrit niet uit zo druk is het dan	De kruising van de Lengelseweg met de Goorsestraat wordt voorzien van een verkeersplateau. Op de Lengelseweg worden daarnaast verschillende snelheidsremmende maatregelen toegepast waardoor deze weg minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer.
2	Uitrijden uit de Kapelaan Heggehof is een loterij raak ik iemand of niet	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt de uitrit breder gemaakt. Hierdoor moeten auto's verder van de kruising parkeren en wordt het zicht verbeterd. De snelheid van het verkeer op de Lengelseweg wordt daarnaast verlaagd.
2	Uit de stad komende de Kapelaan Heggehof inrijden lukt niet want tegemoetkomend verkeer moet uitwijken om je door te laten en staat dan voor de oprit	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt de uitrit breder gemaakt. Hierdoor moeten auto's verder van de kruising parkeren en wordt het zicht verbeterd. De snelheid van het verkeer op de Lengelseweg wordt daarnaast verlaagd.

Suggesties voor plateau's en drempels

2	Geen drempels als verkeersremmende maatregel.	Om de beoogde ontwerpsnelheid te kunnen behalen zijn verkeersdrempels de meest effectieve oplossing. Een wegversmalling is minder effectief bij lage intensiteiten bijvoorbeeld 's avonds en 's nachts. Bovendien zijn drempels voor het fietsverkeer veiliger dan wegversmallingen.
1b	Drempels bij zijwegen kornhorst en Oude Kapelstraat.	Dit wegvak wordt voorzien van verschillende snelheidsremmende maatregelen. Hierbij worden onder andere verkeersplateau's en verkeersdrempels toegepast.
1b	Verkeersdrempels toepassen	Er worden verschillende verkeersdrempels en verkeersplateau's gerealiseerd om de beoogde ontwerpsnelheden te kunnen behalen.
1b	T-splitsing drempels plaatsen	Er worden verschillende verkeersdrempels en verkeersplateau's gerealiseerd om de beoogde ontwerpsnelheden te kunnen behalen.
1b	Versmalling (slalommen) i.p.v. drempels.	Om de beoogde ontwerpsnelheid te kunnen behalen zijn verkeersdrempels de meest effectieve oplossing. Een wegversmalling is minder effectief bij lage intensiteiten bijvoorbeeld 's avonds en 's nachts. Bovendien zijn drempels voor het fietsverkeer veiliger dan wegversmallingen.
1b	Geen obstakels als verkeersremmende maatregel	Om de beoogde ontwerpsnelheid te kunnen behalen zijn verkeersdrempels de meest effectieve oplossing. Een wegversmalling is minder effectief bij lage intensiteiten bijvoorbeeld 's avonds en 's nachts. Bovendien zijn drempels voor het fietsverkeer veiliger dan wegversmallingen.
Algemeen	Snelheidsremmers plaatsen buiten de inritten van woningen	Bij het plaatsen van de snelheidsremmende maatregelen wordt rekening gehouden met de locatie van de bestaande in- en uitritten.
Algemeen	Op normale tijdstippen op de dag valt de rijsnelheid best mee, vooral op de rustige tijdstippen wordt er vaak veel te hard gereden (met name snel optrekken vanaf de rotonde bij Arendsens). De vraag is of dat wel te voorkomen is. - Het verlagen van de snelheid naar 30km betekent mogelijk dat er bij afslagen drempels worden geplaatst. Persoonlijk lijkt mij het optrekken en afremmen van auto's hierdoor meer overlast geven dan een auto die met 50km/u langs rijdt.	Over het algemeen wordt door het toepassen van drempels de snelheid van het verkeer lager. Hiermee wordt de veiligheid voor met name het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) vergroot.
?	Het plaatsen van versmallingen zoals tijdelijk is geweest, was erg onhandig. Er ontstonden opstoppingen voor de uitritten van woningen/bedrijven, waardoor je slecht weg kon komen.	Om de beoogde ontwerpsnelheid te kunnen behalen zijn verkeersdrempels de meest effectieve oplossing. Een wegversmalling is minder effectief bij lage intensiteiten bijvoorbeeld 's avonds en 's nachts. Bovendien zijn drempels voor het fietsverkeer veiliger dan wegversmallingen.
Éénrichtingsverkeer		
2	Eenrichtingsverkeer richting centrum	Voor het vrachtverkeer is op de Lengelseweg (wegvak 2) éénrichtingsverkeer ingesteld. De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Eenrichtingsverkeer vanuit centrum	Voor het vrachtverkeer is op de Lengelseweg (wegvak 2) éénrichtingsverkeer ingesteld. De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
1b	Lengelseweg eenrichtingsverkeer vanuit centrum.	De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Eenrichtingsverkeer is niet handig voor aanwonenden	De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
1b	Geen eenrichtingsverkeer toepassen	De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
1b	Eenrichtingsverkeer op de Lengelseweg oost voor vrachtverkeer eerste gedeelte vanaf de Drieheuvelenweg rotonde	De Lengelseweg (wegvak 1), 's-Heerenbergseweg en Meilandsedijk zijn gesloten voor vrachtverkeer. Hierbij geldt een uitzondering voor bestemmingsverkeer. Het gedeelte Meilandsedijk wordt gesloten voor vrachtverkeer (zonder de uitzondering voor bestemmingsverkeer). Vruchtverkeer moet dan inderdaad via de rotonde bij de Immenhorst rijden om de bestemming op de Lengelseweg te bereiken.
2	Verplichte rijrichting vanuit de Plantsoensingel naar de stad	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Maak van de Lengelseweg in samenhang met de Oude Doetinchemseweg een eenrichting cirkel.	Voor het vrachtverkeer is op de Lengelseweg (wegvak 2) éénrichtingsverkeer ingesteld. De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.

1a Eenrichtingsverkeer vanuit Azewijnstraat

Voor het vrachtverkeer is op de Lengelseweg (wegvak 2) éénrichtingsverkeer ingesteld. De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.

Weginrichting		
1a	Wegbreedte aanpassen naar 3,5m breed	Een rijbaanbreedte van 3,5 meter is onvoldoende voor fietsers en motorvoertuigen op een tweerichtingsverkeersweg.
1b	Vanaf 's-Heerenbergseweg de Ulenpasweg richting de tractorsluis versmallen.	In het toekomstige ontwerp wordt de kruising Lengelseweg, 's-Heerenbergseweg, Ulenpasweg opnieuw vormgegeven.
1b	Graag betrekking tot de 's-Heerenbergseweg word te hard gereden fietsers op voetpaden bij het uit rijden van onze uitrit meerdere malen fietsers voor de auto	De 's-Heerenbergseweg wordt voorzien van betere fietsvoorzieningen. Daarnaast worden snelheidsremmende maatregelen toegepast om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen.
1b	Rabatstroken verwijderen t.h.v. Ulenpasweg	In het toekomstige ontwerp wordt de kruising Lengelseweg, 's-Heerenbergseweg, Ulenpasweg opnieuw vormgegeven.
2	Slecht wegdek.	We gaan de gehele verharding vernieuwen. Het wegdek zal voorzien worden van een nieuwe verhardingslaag.
2	Verkeer rijdt op de stoep.	Het is niet toegestaan om over het trottoir te rijden. Het verkeer zal af en toe op elkaar moeten wachten. De beschikbare breedte van de rijbaan is op dit gedeelte van de Lengelseweg beperkt (wegvak 2).
2	Lengelseweg wegvak 2 asfalteren i.p.v. klinkers.	Een open verharding (klinkers) past beter bij de toekomstige maximumsnelheid van 30 km/uur.
2	Fietsers hebben geen ruimte op de Lengelseweg wegvak 2	Op de Lengelseweg (wegvak 2) is de beschikbare breedte beperkt. Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt de veiligheid voor onder meer het fietsverkeer verbeterd.
1a	Flitspalen voor en na rotonde 's-Heerenbergseweg/Meilandsedijk	We willen de snelheid van het verkeer verlagen door de inrichting van de weg aan te passen op de toekomstige functie.
1b	Voetpaden aan beide zijden	De rijbaan wordt ten minste aan één zijde voorzien van een voetpad. De mogelijkheid voor een voetpad aan beide zijden van de rijbaan is afhankelijk van de beschikbare breedte ter plaatse. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt dit nader onderzocht.
2	Breder voetpad, ook voor rollators	De beschikbare breedte van de weg is op dit gedeelte van de Lengelseweg (wegvak 2) beperkt. Wij streven er naar om aan te minste één zijde van de weg een voldoende breed voetpad te realiseren.
2	17 afvalcontainers op de stoep van 120cm breed voetgangers moeten dus daar over de weg lopen	De mogelijkheid voor het realiseren van een goede opstelplaats voor de afvalcontainers wordt in het ontwerp meegenomen.
Algemeen	Rode fietsbaan aan beide zijden van de weg aanbrengen	De Lengelseweg (wegvak 1) en de 's-Heerenbergseweg worden voorzien van fietsstroken. Op de Lengelseweg (wegvak 2) is de breedte van de weg hiervoor te beperkt. De snelheid op dit gedeelte van de Lengelseweg (wegvak 2) wordt terug gebracht naar 30 km/uur waardoor menging van verkeersoorten mogelijk is.
1b	Fietspad aan beide kanten	Bij de Lengelseweg (wegvak 1b) is gekozen voor een oplossing met fietsstroken. Een ontwerp met vrijliggende fietspaden is in verband met de beschikbare ruimte niet overal mogelijk. Voornamelijk het oversteken en de overgang van het fietspad naar de rijbaan veroorzaken onveilige situaties. Hierom is gekozen om wegvak 1b in zijn geheel te voorzien van dezelfde fietsstroken. Om de veiligheid voor de fietsers te vergroten wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer door verkeersdrempels omlaag gebracht.
1b	Fietspad (geen fietsstroken)	Bij de Lengelseweg (wegvak 1b) is gekozen voor een oplossing met fietsstroken. Een ontwerp met vrijliggende fietspaden is in verband met de beschikbare ruimte niet overal mogelijk. Voornamelijk het oversteken en de overgang van het fietspad naar de rijbaan veroorzaken onveilige situaties. Hierom is gekozen om wegvak 1b in zijn geheel te voorzien van dezelfde fietsstroken. Om de veiligheid voor de fietsers te vergroten wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer door verkeersdrempels omlaag gebracht.
1a	Fiets oversteekplaats t.h.v. Antoniusstraat	Op de kruising van de 's-Heerenbergseweg met de Antoniusstraat en de Meilandsedijk zijn we voornemens om een rotonde te realiseren. Het bestaande tweerichtingen fietspad wordt dan doorgetrokken tot aan de rotonde. Het fietsverkeer kan zo op de rotonde beter oversteken naar het fietspad lang de Meilandsedijk.
1a	De onveilige oversteek van fietsers voorkomen, net voorbij de Antoniusstraat, door fietspad te verleggen naar de linkerkant van de weg. (vanuit 's-Heerenberg gezien)	Op de kruising van de 's-Heerenbergseweg met de Antoniusstraat en de Meilandsedijk wordt een rotonde gerealiseerd. Het bestaande tweerichtingen fietspad wordt doorgetrokken tot aan de rotonde. Het fietsverkeer kan op de rotonde beter oversteken naar het fietspad lang de Meilandsedijk.
2	Buslijn heeft moeite met het nemen van bochten	Het ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat een stadsbus de bocht kan nemen.
1b	Zebropad plaatsen t.h.v. sportschool Active Sport en Healthcenter en Kornhorst	Nabij de bushalte wordt een verkeersplateau gerealiseerd. Hierdoor kunnen voetgangers makkelijker de Lengelseweg oversteken.
1a	Fietspad voorlangs transformatiehuisje kruising antoniusstraat/'s-Heerenbergseweg.	Op de kruising van de 's-Heerenbergseweg met de Antoniusstraat en de Meilandsedijk wordt een rotonde gerealiseerd. Het bestaande tweerichtingen fietspad wordt doorgetrokken tot aan de rotonde. Het fietsverkeer kan op de rotonde beter oversteken naar het fietspad lang de Meilandsedijk.
Algemeen	Mijn suggesties zijn de weg net zo te maken als de Drieheuvelenweg met een tempolimit van 30 KM	In verband met de aanwezigheid van fietsverkeer op de rijbaan wordt bij de inrichting van de Lengelseweg gekozen voor verkeersdrempels en verkeersplateaus in plaats van wegversmallingen (wegvak 1b).

Algemeen	Plaatsen van afzetpalen op het trottoir voor het voorkomen van over de stoeprijdend verkeer	In afzonderlijke situaties kan het voorkomen dat brede landbouwvoertuigen iets over het trottoir heen rijden tijdens het passeren van een auto. Het is hierom afhankelijk van de situatie ter plaatse of afzetpalen mogelijk zijn.
1b	Geen fietsers meer op voetpad maar gewoon op de weg zo dat je normaal op de stoep kan lopen zonder een fietser je van de pad af fietst	Het is voor fietsers niet toegestaan om op het trottoir te rijden. De rijbaan wordt met betere fietsvoorzieningen veiliger voor fietsers.
1a/1b	Afslag naar Antoniusstraat snelheid eruit halen Autoluw maken alleen bestemmingsverkeer	Op de kruising van de 's-Heerenbergseweg met de Antoniusstraat en de Meilandsedijk wordt een rotonde gerealiseerd. De rotonde werkt snelheidsverlagend voor het gemotoriseerd verkeer.
2	Dat het verkeer tussen de rotonde en het centrum vast komt te staan. Dat is nu al vaak zo doordat er veel auto's geparkeerd staan	Op de Lengelseweg (wegvak 2) is de beschikbare ruimte beperkt. Het parkeren op de rijbaan blijft hier gedeeltelijk toegestaan omdat voor sommige bewoners geen alternatief voorhanden is.
1b	De bereikbaarheid van de bedrijven aan de Lengelseweg, zowel voor personeel als vrachtverkeer	De bedrijven aan de Lengelseweg blijven bereikbaar voor personeel en vrachtverkeer. Vrachtverkeer met een bestemming op de Lengelseweg moet in de toekomst via de Immenhorst rijden omdat de Meilandsedijk voor vrachtverkeer wordt gesloten.
Algemeen	Gebiedsontsluiting voor Ambulance, Brandweer en Politie	De weg wordt wel voorzien van snelheidsremmende maatregelen om de veiligheid van het langzaam verkeer te verbeteren en om de overlast voor bewoners te beperken. De beoogde maatregelen worden afgestemd met de hulpdiensten.
Suggesties omleiding vrachtverkeer		
1b	Werknemers op het industrieterrein moeten nu doorrijden tot de Goorstraat waardoor er onnodig extra verkeer in het tussenliggende gedeelte over de Lengelseweg gaat	Met de beoogde maatregelen wordt de route via de Meilandsedijk, 's-Heerenbergseweg en Lengelseweg minder aantrekkelijk gemaakt. Voor het grootste gedeelte van de bezoekers van het bedrijventerrein is een aanrijroute via de Elsepasweg (N827) het snelst.
2	Geen vrachtverkeer in Lengelseweg! Ook niet richting centrum. Suggestie: over Plantsoensingel Zuid	Voor het vrachtverkeer is op de Lengelseweg (wegvak 2) éénrichtingsverkeer ingesteld. De weg blijft voor personenauto's vanuit beide richtingen toegankelijk. In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Vrachtverkeer/landbouwvoertuigen anders leiden.	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij de herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Vrachtverkeer via Lengelseweg	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij de herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
1a	Verbod vrachtverkeer vanuit richting Ulft naar Lengel	De Meilandsedijk wordt helemaal afgesloten voor het vrachtverkeer, zonder uitzondering voor bestemmingsverkeer. (er kan door bedrijven ontheffing aangevraagd worden zoals vuilophaaldienst)
2	Hoek Stendermolen als verlengde Lengelseweg. Vrachtverkeer via die route veroorzaakt onveilige situaties.	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Vrachtverkeer komt uit Plantsoening Noord en moet dan volgens de borden weer rechtsaf de Lengelseweg op terwijl linksaf beter is. Zodat ze niet meer de stad inrijden. Zelfde situatie voor de vrachtwagens vanaf de Coop	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
2	Vanaf rotonde Plantsoensingel Zuid naar rotonde Arendsen verboden voor vrachtauto's	In het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg (VCP) zijn de routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers vastgesteld. Bij herinrichting van de Lengelseweg wordt dit nog steeds als uitgangspunt toegepast.
1b/2	Vrachtverkeer dat in de stad moet zijn via de Immenhorst	De aanrijroute voor vrachtverkeer naar het centrum loopt via de Immenhorst of via de Emmerikseweg (Duitsland). Vrachtverkeer de stad uit kan via de Emmerikseweg (Duitsland), Plantsoensingel Zuid - De Immenhorst of via de Zeddamseweg - Drieheuvelenweg.
Parkeren		
2	Begraafplaats parkeer gelegenheid wel graven in stand houden.	Momenteel zijn er geen plannen om op de locatie van de huidige begraafplaats parkeerplaatsen te realiseren.
1b	Parkeervakken maken met groenbestrating t.h.v. 's-Heerenbergseweg	In het ontwerp van de nieuwe situatie worden langs de 's-Heerenbergseweg parkeervakken voorgesteld. Het vergroenen van parkeervakken wordt meegenomen in het ontwerp.
1b	Parkeerverbod op Ulenpasweg Aan de kant van de Lengelseweg en de andere kant.	Het parkeren op de Ulenpasweg (bedrijventerrein) is toegestaan. Op het kruispuntvlak mag niet worden geparkeerd.
Algemeen	Parkeerverbod aan beiden zijden	De Lengelseweg (wegvak 1b) en de 's-Heerenbergseweg wordt voorzien van fietsstroken. Op fietsstroken is parkeren niet toegestaan. Op de Lengelseweg (wegvak 2) blijft parkeren op de rijbaan gedeeltelijk behouden. Voor een aantal omwonenden is hier weinig alternatieve parkeerruimte beschikbaar.
1b	Parkeerverbod Ulenpasweg	Het parkeren op de Ulenpasweg (bedrijventerrein) is toegestaan. Op het kruisingsvlak mag niet worden geparkeerd.
2	Parkeerplaatsen plantsoen de Brink	We zijn voornemens om de huidige parkeerplaatsen ter hoogte van De Brink te behouden. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt bekeken of de realisatie van extra parkeerplaatsen mogelijk is.
Algemeen	Parkeerplaatsen verminderen	Het is de bedoeling dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen behouden blijft.
1b	Mogelijkheid voor meer parkeerplekken voor de bedrijven aan de Lengelseweg.	Het beleid voor parkeren op het bedrijventerrein gaat uit van het zoveel mogelijk parkeren op eigen terrein van de betreffende onderneming.

2	Geen auto's en bussen parkeren op de rijbaan.	Op de Lengelseweg (wegvak 2) blijft parkeren op de rijbaan gedeeltelijk behouden. Voor een aantal omwonenden is hier weinig alternatieve parkeerruimte beschikbaar.
2	Parkeerverbod aan één kant dat vrachtvrij kan rijden	Op de Lengelseweg (wegvak 2) is in de huidige situatie grotendeels al een parkeerverbod aan één zijde van de rijbaan aanwezig.
2	Parkeerplaatsen maken t.h.v. Plantsoensingel Noord	De beschikbare ruimte voor extra parkeerplaatsen langs de Lengelseweg (wegvak 2) is beperkt. Het uitgangspunt is om het bestaande aantal parkeerplaatsen te behouden. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt bekeken of de realisatie van eventuele extra parkeerplaatsen mogelijk is.
Algemeen	Parkeerhavens.	De beschikbare ruimte voor extra parkeerplaatsen langs de Lengelseweg (wegvak 2) is beperkt. Het uitgangspunt is om het bestaande aantal parkeerplaatsen te behouden. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt bekeken of de realisatie van eventuele extra parkeerplaatsen mogelijk is.
Algemeen	Parkeerverbod bij uitritten van straten en geen vrachtverkeer en tractors etc.	Het is niet toegestaan om binnen 5 meter van de kruising te parkeren. De routes voor verschillende categorieën verkeersdeelnemers zijn vastgesteld in het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt het verkeerscirculatieplan als uitgangspunt gebruikt.
Algemeen	Parkeer verbod vrachtverkeer verwijderen	Het parkeren van vrachtwagens is geregeld in de 'algemene plaatselijke verordening' van de gemeente Montferland. Hierin zijn voor dit project geen wijzigingen voorzien.
Algemeen	Beter parkeerbeleid	Het uitgangspunt voor de herinrichting van de Lengelseweg is om zowel de veiligheid als de bruikbaarheid van de weg te verbeteren. Het is de bedoeling om hierbij het huidige aantal aanwezige parkeerplaatsen te behouden.
1b	Parkeervak voor de deur van Lengelseweg 49	We zijn voornemens om de huidige parkeerplaatsen ter hoogte van De Brink te behouden. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt bekeken of de realisatie van extra parkeerplaatsen mogelijk is.
2	Vanuit de Kapelaan Heggehof / Lengelseweg, geen auto's op de splitsing. We kunnen de weg nauwelijks opkomen doordat je niks ziet	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt de uitrit breder gemaakt. Hierdoor moeten auto's verder van de kruising parkeren en wordt het zicht verbeterd. De snelheid van het verkeer op de Lengelseweg wordt daarnaast verlaagd.
Algemeen	Parkeerplaatsen t.b.v. voor grote auto's en werkbussen	Het is volgens de 'algemene plaatselijke verordening' verboden om grote voertuigen binnen de bebouwde kom te parkeren (m.u.v. de bedrijventerreinen). De grote van de parkeerplaatsen wordt volgens de algemeen geldende ontwerprichtlijnen vastgesteld.
2	Het parkeerverbod zou doorgetrokken moeten worden tot aan de Molenstraat.	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt onderzocht of hierbij verbeteringen mogelijk zijn.
Algemeen	Parkeren aan de Lengelseweg is niet overzichtelijk en gevaarlijk	Het parkeren op de Lengelseweg (wegvak 2) blijft gedeeltelijk behouden omdat hier voor bewoners weinig alternatieven zijn. Door de maximum snelheid te verlagen wordt de veiligheid op dit wegvak voor met name langzaam verkeer vergroot.
Algemeen	Snelheid terugdringen. Ook zorgen dat in de nacht niet terug gereden kan worden, dus echt eenrichtingsverkeer .	Op de weg worden verschillende snelheidsremmende maatregelen aangebracht om de snelheid van het verkeer te verlagen. De routes voor de verschillende verkeerscategorieën zijn vastgesteld in het verkeerscirculatieplan 's-Heerenberg. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt het verkeerscirculatieplan als uitgangspunt toegepast.
Algemeen	Parkeerstroken met afbakening	Op de Lengelseweg (wegvak 2) is op bepaalde gedeelten parkeren op de rijbaan toegestaan. Het parkeren op de rijbaan blijft hier gedeeltelijk toegestaan. Voor de aanleg van afgebakende parkeerhavens is de beschikbare ruimte beperkt. Het afwikkelen van verkeer blijft een belangrijke functie van deze rijbaan. Wanneer hier geen voertuigen geparkeerd staan is de volledige breedte van de rijbaan beschikbaar voor de afwikkeling van het verkeer.
Bebording		
-	Borden op industrieterrein plaatsen voor vrachtverkeer! (fase 1 verder)	De Meilandsedijk wordt in zijn geheel gesloten voor vrachtverkeer zonder uitzondering voor bestemmingsverkeer. Op de Lengelseweg (wegvak 1b) en de 's-Heerenbergseweg geldt een gesloten verklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer.
-	Verkeersborden bij grens duidelijk aangeven in verschillende talen. Pools Roemeens etc.	De gebruikte verkeersborden moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving. De uitvoering hiervan is vastgelegd in het RVV 'reglement verkeersregels en verkeerstekens'.
-	Routing voor vrachtverkeer is zeer onduidelijk, regelmatig vrachtwagens op wegen waar ze niet mogen rijden.	We merken dat vrachtwagens met verouderde navigatie systemen nog proberen om door 's-Heerenberg te rijden (richting de oude Provincialeweg). Om dit te voorkomen worden langs de Provinciale wegen borden met een voor aankondiging van het vrachtverkeersverbod geplaatst.
1b	Ulenpasweg borden vrachtverkeer! T.b.v. busluis	De doorgang op Ulenpasweg richting de Lengelseweg en de 's-Heerenbergseweg is gesloten voor alle motorvoertuigen met uitzondering van het landbouwverkeer.
1b	Bord 50km/u t.h.v. Ulenpasweg	De snelheid op de Lengelseweg en de 's-Heerenbergseweg wordt verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur. De weg wordt opnieuw ingericht als 30 km/uur zone.
1a	Op rotonde Meilandsedijk. Bewijzing niet bestemmingsverkeer dwingen rondweg te gebruiken.	De Meilandsedijk, 's-Heerenbergseweg en Lengelseweg blijven openbaar toegankelijk voor motorvoertuigen. Het vrachtverkeer vormt hierop een uitzondering. De Meilandsedijk is helemaal gesloten voor vrachtverkeer. De Lengelseweg (wegvak 1b) en de 's-Heerenbergseweg zijn gesloten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer.
1b/2	Duidelijke bewegwijzering bevoorrading centrum	De gebruikte verkeersborden moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving. De uitvoering hiervan is vastgelegd in het RVV 'reglement verkeersregels en verkeerstekens'.

2	Uitrit parkeerplaats. 3 meter bij de uitrit strepen of spiegels i.v.m. slecht overzicht t.h.v. Kapelaan Heggehof	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie wordt de uitrit breder gemaakt. Hierdoor moeten auto's verder van de kruising parkeren en wordt het zicht verbeterd. De snelheid van het verkeer op de Lengelseweg wordt daarnaast verlaagd.
Algemeen	ANWB wegwijz borden	Er heeft overleg plaatsgevonden met de Nationale Bewegwijzeringdienst (NBd) om de bewegwijzering te verbeteren. De wens van de gemeente hierin is om het vrachtverkeerverbod op de bewegwijzering te vermelden.
2	Geen stopbord bij het de Brink	Bij het ontwerp van de nieuwe situatie worden de kruisingen opnieuw vormgegeven en voorzien van de bijpassende verkeerstekens.
Groenvoorziening		
1b	(Parkeerstrook) aanplanten met bomen. T.h.v. Ulenpasweg	De kruising met de Ulenpasweg wordt aangepast. De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
1b	Zuidkant van de weg aanplanten met bomen aan de 's-Heerenbergseweg.	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
Algemeen	Meer groen.	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
1b	Begroeiing (meer groen en bomen) op aan de grens van industrieterrein Ulenpasweg voor afscherming van wonen en industrie.	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
2	Boom verwijderen op hoek kerkhof	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
1b	Aan overzijde antoniusstraat/'s-Heerenbergseweg geen beplanting i.v.m. rommel/afval	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
Algemeen	Meer groen voor verbetering lucht	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
Algemeen	Aankleding van de straat d.m.v. bomen aan de zuidzijde.	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
1a/1b	Landelijk karakter terug brengen	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
Algemeen	Groenstroken maken	De exacte invulling van het groen wordt bij de uitwerking van het ontwerp verder vastgesteld.
Geluidsoverlast		
2	Geluidsoverlast, snelheid aanpassen	De maximumsnelheid op de Lengelseweg (wegvak 2) wordt teruggebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur.
Algemeen	Geluidswerende middelen toepassen	Het uitgangspunt is dat door de toegepaste maatregelen, de gereden snelheid, en daarmee ook de geluidsbelasting verminderd.
1b	Geluidswal op het groen tegenover industrieterrein (achtertuin de muisdekker)	Het plaatsen van een geluidswal is geen passende oplossing langs een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.
1b	Geluidswal voor de tuinen van de huisakker 2 t/m 22.	Het plaatsen van een geluidswal is geen passende oplossing langs een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.
2	De meeste woningen dateren uit begin 20e A18 eeuw en trillen nu al als men over putten heen rijdt. In de nachtelijke uurtjes jagen ze zo hard te je er wakker van wordt geschut.	De Lengelseweg (wegvak 2) wordt voorzien van nieuwe bestrating. Verder wordt de maximumsnelheid terug gebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur.
Algemeen	Geluid dempende wal om te wijk af te schermen	Het plaatsen van een geluidswal is geen passende oplossing langs een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.
Riolering		
2	Regenputten aanpassen t.h.v. Lengelseweg 42	De mogelijke aanpassingen van deze putten worden in het nieuwe ontwerp meegenomen.
2	Putten omhoog zetten	In het nieuwe ontwerp worden putten opnieuw op hoogte gesteld met de nieuwe rijweg.
2	Uitrit kapelhoflaan afwatering verbeteren	In het nieuwe ontwerp zorgen we ervoor dat er voldoende afschot gecreëerd wordt om het water op een goede manier af te voeren.
Algemeen	Drukke verkeer veroorzaakt spatwater richting de gevels bij regenval (plasmvorming).	In het nieuwe ontwerp zorgen we ervoor dat er voor regenwater voldoende afschot wordt gecreëerd.
Busverkeer		
1b	Rekening houden met eventueel busstation bij Bergherveld	De gemeente is voornemens om het busstation te verplaatsen naar de Drieheuvelenweg tegenover het tankstation.
2	Behoud van het busstation op de huidige locatie.	De gemeente is voornemens om het busstation te verplaatsen naar de Drieheuvelenweg tegenover het tankstation. De bushaltes blijven wel behouden. De buurtbus blijft over dit tracé rijden.
2	Geen bus t.h.v. Lengelseweg 67	Met het verplaatsen van het busstation blijft alleen de buurtbus over dit tracé rijden.
2	Busstation blijft dat?	De gemeente is voornemens om het busstation te verplaatsen naar de Drieheuvelenweg tegenover het tankstation.
Diverse		
2	gemeente verantwoordelijk scheuren in woning (T.h.v. Lengelseweg 24)	Mocht men de gemeente aansprakelijk willen stellen, staat men vrij de gemeente aansprakelijk te stellen.
Algemeen	Verzakkingen, gaten en kuilen vullen/herstellen	De weg wordt voorzien van nieuw wegdek.
1b	Rekening houden met ontwikkeling 's-Heerenberg-Oost	Hier wordt rekening mee gehouden.
Algemeen	AUB geen indeling zoals Touwslagersbaan, Groenestraat enz.	De indeling van de weg wijkt af van de Touwslagersbaan en de Groenestraat. Op de Lengelseweg is het te druk om groenvakken op de rijbaan te realiseren. Daarnaast blijft een voetpad in de toekomstige situatie aanwezig.
Algemeen	Vuilnisbakken langs het voetpad	In het nieuwe ontwerp wordt gekeken naar een locatie voor het aanbieden van huisvuilcontainers. De beschikbare ruimte hiervoor is op sommige locaties beperkt.
2	Creëren ruimte voor het plaatsen van 17 afvalcontainers tijdens de ophaaldagen	In het nieuwe ontwerp wordt gekeken naar een locatie voor het aanbieden van huisvuilcontainers. De beschikbare ruimte hiervoor is op sommige locaties beperkt.

Algemeen	Ik vraag me dus ook af waarom er nog inspraak van burgers gevraagd wordt om mee te denken over bv verkeersplannen als er toch niets mee wordt gedaan	Ons doel is een gedragen ontwerp te creëren, waarbij we onmogelijk iedereen tevreden kunnen stellen.
Algemeen	Bereikbaar van woning tijdens werkzaamheden de meeste bewoners zijn 65+ het vracht verkeer er voor het bevoorraden van winkels er na werkzaamheden fatsoenlijk door kunnen	Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden omleidingsroutes opgesteld. Wegafzettingen bij werkzaamheden worden altijd vooraf naar de omliggende bewoners gecommuniceerd. De aannemer wordt verzocht hier rekening mee te houden.
1b	Het lijkt dat we een wijk zijn, die niet belangrijk is voor de gemeente. We wonen aan de rand van een industrieterrein en gemeente zou zich voor ons woongenot moeten inzetten.	De Lengelseweg, 's-Heerenbergseweg en Meilandsedijk worden opnieuw ingericht. De belangrijkste uitgangspunten zijn de veiligheid, beperken van overlast en de bruikbaarheid van de weg.
1b	Lantaarnpaal vervangen waar deze door een auto ongeluk is vernield. Langs het fietspad links, net voorbij de weg rechts richting de Breede Steeg	De defecte lichtmast wordt hersteld.
Algemeen	loonbedrijf meiland heeft ontzettend veel landbouwverkeer	De weg is en blijft toegankelijk voor landbouwverkeer.
Algemeen	Hoe worden bezoekers van DocksNLD2 naar het centrum van 's-Heerenberg geleid.	Vanaf de rotonde Meilandsedijk - Elsepasweg - N316 wordt voor de kant van 's-Heerenberg op de bewegwijzering verwezen om via de Elsepasweg en de Immenhorst te rijden. Richting de Meilandsedijk blijft in de toekomst alleen 'Lengel' op de aanwezige bewegwijzering staan.
Algemeen	Hoofdweg Wordt tijdelijk afgesloten, Vanuit de ? kun je dan tijdelijk maar via 1 uitweg naar het centrum.	Klopt, dit betreft een tijdelijke omleiding.
Handhaving		
2	Camera's voor 24uur snelheidscontrole. T.h.v. Lengelseweg 24	De handhaving op snelheid is een taak die wordt uitgevoerd door de politie. De weg wordt ingericht met verschillende snelheidsremmende maatregelen. Met deze maatregelen moet de toekomstige snelheid op de weg beter aansluiten op de ontwerpsnelheid van de weg.
Algemeen	Handhaven op overtreders	De handhaving op snelheid is een taak die wordt uitgevoerd door de politie. De weg wordt ingericht met verschillende snelheidsremmende maatregelen. Met deze maatregelen moet de toekomstige snelheid op de weg beter aansluiten op de ontwerpsnelheid van de weg.
Algemeen	Vrachtwagen nog steeds richting rotonde wordt ontzettend hard gereden, vooral vanaf de rotonde wordt totaal niet gehandhaafd	Op de Meilandsedijk wordt een vrachtwagenverbod zonder uitzondering voor bestemmingsverkeer toegepast. Dit verbod is door de politie beter handhaafbaar. Alleen vrachtwagen met een door de gemeente uitgegeven ontheffing is hier nog toegestaan.
Algemeen	Snelheidscontroles en/of beperkende maatregelen	De handhaving op snelheid is een taak die wordt uitgevoerd door de politie. De weg wordt ingericht met verschillende snelheidsremmende maatregelen. Met deze maatregelen moet de toekomstige snelheid op de weg beter aansluiten op de ontwerpsnelheid van de weg.
1b	Controles van snelheid auto's rijden veel te hard en niemand kijkt erna. T.h.v. afslag Kornhorst	De handhaving op snelheid is een taak die wordt uitgevoerd door de politie. De weg wordt ingericht met verschillende snelheidsremmende maatregelen. Met deze maatregelen moet de toekomstige snelheid op de weg beter aansluiten op de ontwerpsnelheid van de weg.
1b	Wat is de reden om toch voor een klinkerweg te kiezen en niet een geluidsreducerend asfalt?	Een 30 zone wordt bij voorkeur voorzien van klinkerverharding en voorrang van rechts op de kruisingen. Het toepassen van klinker verharding draagt bij aan het verlagen van de snelheid. Een eenduidige inrichting van 30 zones draagt bij aan de verkeersveiligheid. Een weg met asfalt verharding heeft een meer doorgaande uitstraling. Hierdoor wordt bijvoorbeeld het voorrang verlenen aan verkeer van rechts minder voor de hand liggend.
1b	Waarom moet er volgens de richtlijnen voor een erftoegangsweg 30km/uur een klinkerverharding worden toegepast?	Hiervoor zijn landelijke richtlijnen opgesteld. Een eenduidige weginrichting draagt bij aan de verkeersveiligheid. Het toepassen van klinker verharding heeft daarnaast verschillende voordelen ten opzichte van de duurzaamheid en snelheidsverlaging.