

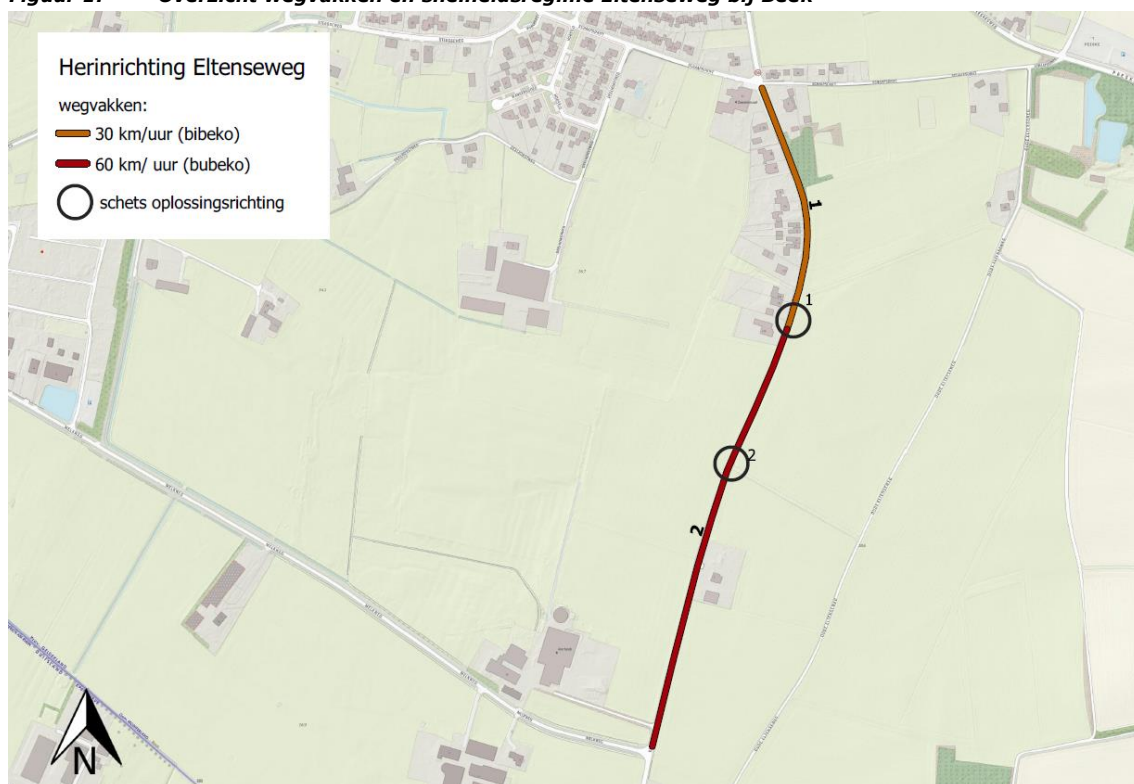
notitie

Ontwerpcriteria herinrichting Eltenseweg Beek

Aan : Gemeente Montferland
Van : J. Cnossen
Datum : dinsdag 6 oktober 2020
Ons kenmerk : P201708-01
Bijlage(n) : Schets oplossingsrichtingen

De gemeente Montferland is voornemens om de Eltenseweg in Beek opnieuw in te richten. Op de Eltenseweg rijdt veel doorgaand verkeer richting de Duitse snelweg 3. Uit een verkeersonderzoek uitgevoerd in november 2019 blijkt dat 77% van de motorvoertuigen op de Eltenseweg doorgaand verkeer betreft (gemiddelde werkdag). De etmaalintensiteit voor de Eltenseweg op een gemiddelde werkdag bedraagt 2928 mvt. Met de reconstructie moet de weg beter aansluiten op het geldende snelheidsregime en tevens minder aantrekkelijk worden voor het doorgaand verkeer. In dit document zijn per wegvak de belangrijkste ontwerpcriteria en oplossingsrichtingen omschreven.

Figuur 1: Overzicht wegvakken en snelheidsregime Eltenseweg bij Beek



1 Eltenseweg (bibeko)

Wegvak Eltenseweg vanaf de kruising met de Schaapsdrift tot aan de komgrens ter hoogte van huisnummer 14b.

► Uitgangspunten huidige situatie

- Snelheidsregime 30 km/ uur.
- Huidige etmaalintensiteit circa 2930 mvt.
- Ligging binnen de bebouwde kom (bibeko).
- Asfalt wegverharding.
- Eén rijbaan zonder markering.
- Wegversmallingen éénzijdig voorzien van verkeerseiland.
- Fietsverkeer maakt gebruik van de rijbaan.
- Geen voetgangersvoorzieningen.
- Huidige breedte van de weg is circa 5,4 meter.
- De weg is gesloten voor voertuigen zwaarder dan 5,4 ton.



Figuur 2: Wegbeeld Eltenseweg (bibeko)

► Ontwerpcriteria (CROW)

- ETW binnen de bebouwde kom snelheid 30 km/uur.
- Eén rijbaan geen markering.
- Verharding klinkers.
- Breedte circa 4,6 – 6,6 meter.
- Hoogte verschil tussen rijbaan en trottoir.
- Geen fietsvoorzieningen noodzakelijk bij tot maximaal circa 5000 mvt/etmaal.
- Snelheid beperkende maatregelen op kruispunten (plateau).

► Uitvoering

- Breedte van de rijbaan gelijk aan huidige breedte.
- Trottoir aan de westzijde van de weg waar woningen staan >1,0 m.
- Rijbaan klinkerverharding circa 5,4 meter.
- Komgrens voorzien van wegversmalling (breedte 3,5m.). Vormgeving door middel van een plantvak waarin het komportaal wordt geplaatst.
- Ter plaatse van de wegversmalling wordt afwijkende bestrating toegepast om de komgrens te accentueren.
- Aanbevolen wordt om een extra lichtmast ter hoogte van de komgrens te plaatsen. De zichtbaarheid van de wegversmalling wordt hiermee vergroot.



► **Kruisingen**

- Gelijkwaardige kruising Eltenseweg – Schaapsdrift.

BIJLAGEN;

- Schets 1: Komgrens Eltenseweg.



2 Eltenseweg (bubeko)

Wegvak Eltenseweg vanaf de kruising met de Melkweg tot aan de komgrens ter hoogte van huisnummer 14b.

► Uitgangspunten huidige situatie

- Snelheidsregime 60 km/ uur.
- Huidige etmaalintensiteit circa 2930 mvt.
- Ligging buiten de bebouwde kom (bubeko).
- Asfalt wegverharding.
- Fietssuggestiestroken voor fietsverkeer.
- Huidige breedte van de weg is circa 5,4 meter.
- De weg is gesloten voor voertuigen zwaarder dan 5,4 ton.



Figuur 3: Wegbeeld Eltenseweg (bubeko)

► Ontwerpcriteria (CROW)

- ETW buiten de bebouwde kom snelheid 60 km/ uur.
- Asfalt verharding.
- Eén rijloper voorzien van uitwijkstroken of fiets(suggestie)stroken.
- Breedte circa 5,5 m (bij 3000 mvt/etmaal).
- Bij 2000 – 3000 mvt/ etmaal fietspad of fietsstroken van ten minste 1,50 meter en maximaal 2,00 meter (inclusief markering) voorzien van fietssymbool.
- Snelheid beperkende maatregelen op kruispunten (plateau).

► Uitvoering

- Breedte van de rijbaan gelijk aan huidige breedte.
- Asfalt verharding (huidig).
- Komgrens voorzien van wegvakpoort met verkeersdrempel.
- Verticale snelheidsremmer (plateau) ter hoogte van de uitrit van de onverharde weg.

► Kruisingen

- T-splitsing met Melkweg, gelijkwaardige kruising voorzien van plateau. Geen aanpassingen noodzakelijk.



BIJLAGEN;

- Schets 2: plateau bij de uitrit van de onverharde weg.



Detail 1.

Kom grens
Eltenseweg.

14b

lichtmast
(bestand)

uitrit.

uitrit.

3,5 1,9

klinker verharding.
(nieuw).

klinker verharding
(nieuwkend).

Platvloek

lichtmast
(nieuw).

Kom grens + zone bord.

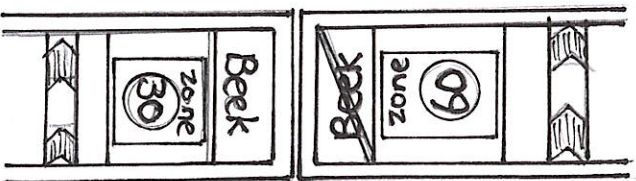
verdringsvlak (wit).

fietssuggestiestrook (bestand)

asfalt (bestand).

uitrit.

5,0m



Detail 2. Platen Eltenseweg.

