

Kort verslag van de bijeenkomst met de klankbordgroep IKC, d.d. 7 februari 2022

Allen leden aanwezig, met uitzondering van mevrouw Mariet.

Deze bijeenkomst is bedoeld om informatie op te halen, bij de buurt. De architect geeft een presentatie.

De buurt vindt dat zij weinig nieuwe informatie krijgen. Uitgelegd wordt dat de buurt vroegtijdig mee willen nemen en niet pas als er al allerlei plaatjes liggen. Na de presentatie wordt een rondje gemaakt, waarin de buurtbewoners aan kunnen geven wat zij van belang vinden.

Buurt heeft met name belang bij de buitenkant van het gebouw en de toekomstige verkeerssituatie.

Volgende **aandachtspunten** worden aangegeven:

- Behoud van groen (alle bomen aan de Maria van Nassaulaan handhaven)
- Verkeersveiligheid kinderen
- Behoud hertenkamp
- Fietsenstalling liefst een nette oplossing, bijv in het souterrain.
- Op de Zeddamsesweg wordt te hard gereden. Afdoening verkeer is vaak verwezen naar Hoofdstraat Kilder, maar wordt niks meegedaan.
- Geluid is aandachtspunt ook van de weg; er zijn hoogteverschillen en ze komen van een helling.
- Bestemmingsplanwijziging. denken aan recht van overpad: Zeddamsesweg 80/82; Behoud van parkeerterrein bij deze huizen.
- Hogestraat, tijdens schooltijden niet eea blokkeren mensen moeten wel weg kunnen bij huis.
- Ter voorkoming van geluidsoverlast, wellicht met een geluidswal werken.
- Aan de Hogestraat zijn wel parkeerplekken, deze graag behouden.
- VCP niet geluisterd naar de bewoners. De weg is drukker geworden, door de wijziging Drieheuvelenweg. Maatregelen treffen voor veiligheid kinderen.
- Zij-ingang links van het gebouw graag dichtmaken: geluiddempend.

Daarnaast zijn de volgende **vragen** aan bod gekomen:

- Hoeveel leerlingen zaten erop de technische school (LTS)
 - Dit aantal is nog onbekend.
- op de koffie bij mevrouw Van Velthuisen.
 - Op donderdag 24 februari zijn de projectleider IKC en architect bij mevrouw Van Velthuisen op de koffie geweest.
- Er gaan geruchten dat de indeling van de school al bekend is. O.a. fietsenstalling zal al een plaats hebben.
 - In het verleden is er door de architect een tekening gemaakt voor de heer Hanssen. Dit betrof plattegronden enkel ter illustratie voor dhr. Hansen zijn gemaakt en dat dit los staat van het werkelijke proces. Aan deze plattegronden kan dan ook geen enkele waarde worden gehecht. Dit betrof Hoe het gebouw er daadwerkelijk uit komt te zien wordt nu pas besproken met de toekomstige gebruikers .
- Wat is door de architect gedaan met de opmerkingen die zijn opgehaald in oktober?
 - Deze zijn nog niet gedeeld omdat de architect blanco wil starten. Vandaag is bedoeld om de architect input te geven.
- Wanneer is de optie van de raadzaal bekend?
 - Op dit moment worden er 3 locaties als mogelijke raadszaal onderzocht. De definitieve beslissing zal nog een aantal maanden op zich laten wachten.
- Hoe vinden ouders het dat er antennes op het dak zitten?
 - Deze vraag kunnen we niet beantwoorden. Er is in ieder geval geen wetenschappelijk bewijs dat de eventuele

Daarnaast zijn er een aantal vragen op het gebied van **verkeer** gesteld.

- Is het mogelijk de (verkeers)palen bij de Zeddamseweg 82 weg te halen/verplaatsen, want dan gaan auto's optrekken (vanwege filevorming) en dat geeft geluidsoverlast.
 - Deze vraag is voorgelegd bij de verkeerskundige, zij gaan onderzoeken of verplaatsen of een andere ingreep mogelijk is, waarbij de snelsheidsbeperkende maatregel wel gecontinueerd blijft.
- Hoe komt het bouwverkeer straks eruit te zien?
 - Weten we nog niet, maar zodra bekend dan zullen we dat delen met de klankbordgroep
- Schoolverkeer moet niet het "reguliere doorgaande verkeer" hinderen.
 - Dit signaal geven we door aan de verkeerskundigen.
- Probeer hangjeugd (aantrekkelijke plekken) te voorkomen
 - De architect heeft deze opmerking genoteerd en zal daar trachten rekening mee te houden.
- Geen vrachtverkeer wanneer de kinderen naar school gaan.
 - Deze opmerking is doorgegeven aan de verkeerskundigen.
- Er ontbreekt een stuk voetpad/stoep bij de kruising Maria v. Nassaulaan en Hogestraat. Nu ben je verplicht om over de weg te lopen om weer aansluiting te krijgen op de stoep.
 - Deze opmerking is doorgegeven aan de verkeerskundigen
- Als de verkeersplannen er zijn (inclusief de veilige verkeersroutes), dan wordt dit teruggekoppeld aan de klankbordgroep (nieuwe afspraak).
 - Op dit moment nog niet aanwezig.

Vervolg

Volgende klankbordgroep bijeenkomst houden wanneer er iets meer duidelijk is over hoe het eruit komt te zien. Dit zou in een programma kunnen, een lange termijn planning, zodat er gesprekken op thema's volgen en niet veel herhaling t.o.v. eerdere bijeenkomsten plaatsvinden.