

Mobiliteitsplan Lago Lago 2022



Inhoudsopgave

Mobiliteitsplan Lago Lago 2022	1
Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Algemene informatie	3
1.2. Opdrachtgeverprofiel	3
1.3. Evenementprofiel	3
1.4. Profiel: Brink Verkeer Evenementen B.V.	3
2. Locatie Profiel	4
2.1. Stakeholders	4
2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren	5
2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen of andere verkeersknelpunten	5
3. Bezoekersprofiel	6
3.1. Kengetallen per modaliteit	6
3.2. Instroomverdeling	7
3.3 Uitstroomverdeling	8
4. Maatregelenprofiel	9
4.1. Autoverkeer	10
4.2. Parkeren	11
4.3. Openbaar Vervoer	11
4.4. Touringcars	12
4.5. campers	13
4.6. Taxi's en kiss and ride	13
4.7. Fietsverkeer	13
4.8. Afsluitingen/ stremmingen	14
4.9. Crew en deelnemers	14
4.10. Hulpdiensten	14
5. Communicatie en overleg	14
5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement	14
5.2. Communicatie tijdens het evenement	16
5.3. Evaluatie	16
6. Conclusie	16
7. Bijlagen	
7.1 Tekeningen	17
7.2 postinstructies verkeersregelaars	17
7.3 te nemen actiepunten	17

1. Inleiding

Van vrijdag 1 juli tot maandag 4 juli 2022 wordt voor de eerste keer in stroombroek te Braamt het evenement Lago Lago georganiseerd.

Chasing the Hihat B.V. heeft Brink Verkeer Evenementen B.V. (hierna BVE) gevraagd om een mobiliteitsplan voor Lago Lago op te stellen met daaraan gekoppeld een uitgeschreven advies voor een goede logistieke- en verkeersstromen.

Op basis van de op het moment van schrijven beschikbare gegevens en de laatste inzichten is dit mobiliteitsplan opgesteld rekening houdende met de CROW publicatie 265 'verkeersmaatregelen bij evenementen'.

Het team van BVE heeft met veel enthousiasme aan deze opdracht gewerkt.

1.1. Algemene informatie

In de onderstaande tabel zijn de bekende algemene gegevens van Lago Lago 22 samengevat.

	Omschrijving
Data evenement	1 - 3 juli 2022
Tijden accommodaties	Vrijdag 1 juli vanaf 09:00 Tot maandag 4 juli 12:00
Tijd evenement	Vrijdag : 12:00 - 05:00 Zaterdag : 09:00 - 05:00 Zondag : 09:00 - 01:00
Locatie	Stroombroek te Braamt
Organisatie	Chasing the Hihat B.V.
Naam evenement	Lago Lago
Soort evenement	Electronic Dance Music (EDM)
Aantal bezoekers	Verwacht ca. 4.000 bezoekers

Tabel 1. Algemene evenement informatie.

1.2. Opdrachtgeverprofiel

Lago Lago 22 wordt georganiseerd door Chasing the Hihat B.V. gevestigd in Amsterdam. Chasing the Hihat B.V. is gespecialiseerd in het organiseren van events en wordt hierna 'de organisatie' genoemd.

1.3. Evenementprofiel

'Lago Lago' wordt gezien als spin-off van het al bestaande evenement "Komm Schon Alter", wat jaarlijks plaatsvindt op de Tuinen van West in Amsterdam. Het evenement richt zich op een festivalpubliek van rond de 24 jaar en heeft een gemiddelde bezoekers leeftijd van 32 jaar. Er wordt hoofdzakelijk elektronische muziek ten gehore gebracht, in aanvulling met live muziek, live entertainment, luxe vegetarische foodstands en ruime bar assortimenten. Festivalbezoekers overnachten in de Landal bungalows, de vooropgezette luxe glamping of de bezoekers nemen hun eigen camper of tent mee.

1.4. Profiel: Brink Verkeer Evenementen B.V.

Brink Verkeer Evenementen B.V. is >15 jaar gespecialiseerd in het bieden van totaaloplossingen rondom evenementen (het duidelijk ontzorgen van opdrachtgevers). Hieronder valt niet alleen het maken van mobiliteitsplannen, vervoersplannen voor evenementen organisaties maar ook de professionele uitvoering hiervan door middel van landelijk aangestelde beroepsmatig verkeersregelaars, opgeleide evenementenregelaars, BRL gecertificeerde tvm monteurs, inzet van verkeersmaatregelen montage bussen.

Kwaliteitsborging

BVE heeft de onderstaande certificeringen:

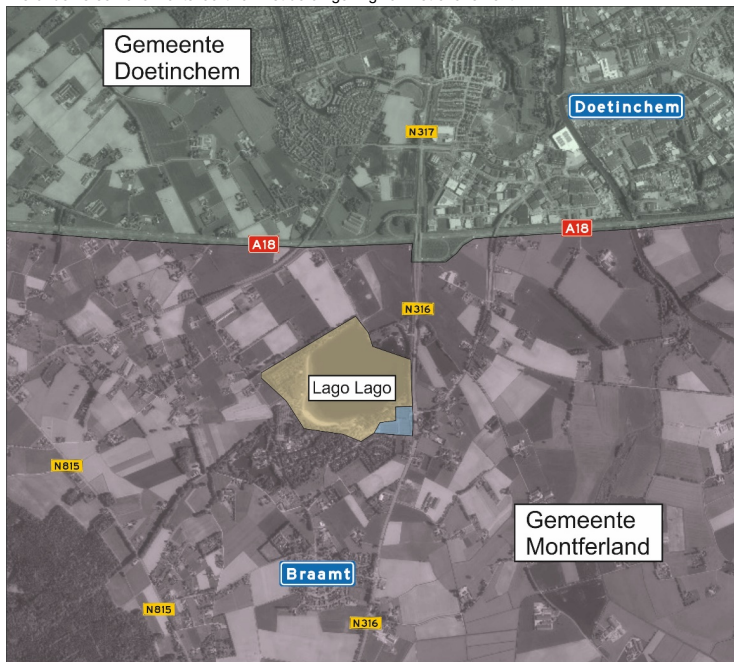
- NEN 4400-1 / ISO 9001 / VCU gecertificeerd.
- Shell Green label
- SCL trede 2

Evenementen-portfolio

- Strong Viking Obstacle Run
- Lief Festival
- Komm Schon Alter
- Chin Chin Festival
- Sunrise Festival
- Graspop Metal Meeting
- Tomorrowland
- Parookaville
- Roparun
- Challenge Triathlon
- "Het" Amsterdam Arena-gebied (wedstrijden Ajax, Ned-elftal, concerten en GGD locaties)

2. Locatie Profiel

Hieronder is een overzichtskaart van het de omgeving van het evenement:



Figuur 1-Overzichtskaart evenementgebied (Bron: RWS Geoweb)

Algemeen

Het evenemententerrein bevindt zich in de gemeente Montferland op ongeveer 30 minuten rijden (~30 kilometer) vanaf Arnhem en in de nabijheid van de Gemeente Doetinchem.

Vanuit oostelijke en westelijke richting is Lago Lago te bereiken via afrit 3 Doetinchem / A18 en vanuit daar via de N316.

Komende uit een zuidelijke richting kan Lago Lago bereikt worden via de N316. Met het openbaar vervoer is Lago Lago goed te bereiken door eerst te reizen naar NS-station Doetinchem. Op dit moment is er een directe busverbinding met het evenementen terrein van Lago Lago.

Infrastructuur

Lago Lago vindt plaats op een bestaande recreatie locatie, vakantie/bungalowpark. Hier kan gebruik gemaakt worden van de (deels) bestaande infrastructuren, zoals wegen en fiets- en voetpaden.

2.1. Stakeholders

Vanuit het mobiliteits-oogpunt is het van belang rekening te houden met de verschillende belanghebbenden rondom het evenement. Naast dat de gemeente, festivalbezoekers en de organisatie van Lago Lago de grootste stakeholders zijn, is het belangrijk ook rekening te houden met overige betrokken organisaties, personen.

Aangezien Lago Lago plaatsvindt in een bestaand recreatiegebied zal het de nodige aanpassingen met zich meebrengen in de aanloop, uitvoering en afbouw van het evenement. Een aantal van de voornaamste stakeholders zijn Landal Stroombroek, Markant Outdoorcentrum, Leisurelands, en Jan Klaassen.

Bewoners willen graag zonder oponthoud hun woningen kunnen bereiken, recreanten willen graag recreëren en Jan Klaassen wil graag haar bezoekers zonder belemmeringen kunnen ontvangen.

In dit plan hebben wij getracht zo optimaal mogelijk rekening te houden met alle stakeholders en daarnaast de juiste balans te bereiken tussen veiligheid, minimale congestie en bereikbaarheid.

2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren

Er zijn een aantal duidelijke factoren die van invloed kunnen zijn bij de uitvoering van de verkeers- en bezoekersafwikkeling voor Lago Lago. In deze paragraaf lichten we de factoren die de grootste impact kunnen hebben nader toe.

Heet of warm (recreatie) weer.

Wanneer er sprake is van mooi (recreatie) weer, kan dit extra drukte opleveren rondom het recreatiegebied. Bezoekers uit de regio die willen gaan recreëren zijn waarschijnlijk niet helemaal op de hoogte dat het gebied tijdelijk niet toegankelijk is voor dagrecreatie, de abonneementhouders van het recreatiegebied kunnen aangeschreven worden, de organisatie gaat hier samen met het recreatiegebied een mail en of brief voor opstellen. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij de uitvoering. De risico's die "extreem" warm weer met zich meebrengen hebben voornamelijk op- en rondom het evenemententerrein hun impact. Voor de verkeersafwikkeling hoeven er geen extra maatregelen getroffen te worden, de ervaring leert dat extremere temperaturen geen impact hebben op de verkeersafwikkeling. Brink Verkeer is wel alert op het feit dat bezoekers niet te lang vast komen te staan. Een zogenaamde bottleneck kan voornamelijk ontstaan bij de (financiële) afhandeling, deze bevindt zich bij de inrit van de parking.

Mocht deze situatie zich voordoen, dan zal er tijdig met de organisatie overleg plaatsvinden en zullen er maatregelen getroffen worden (48 uur van tevoren tot en met de daadwerkelijke uitvoering). De toegangscontrole zal verdubbeld worden om de afhandeling na het parkeren plaats te laten vinden. Medewerkers zullen met grotere regelmaat moeten pauzeren om gezondheidsklachten te voorkomen.

Slecht weer

De omgeving is voorzien van verharde wegen, er zullen daarom geen wijzigingen aan de infrastructuur nodig zijn bij slecht weer. Het terrein blijft goed bereikbaar, zelfs op de parkeerplaatsen. Bij extreme weersomstandigheden in de aanloop naar of tijdens Lago Lago zal er overleg plaatsvinden met de organisatie om een passende oplossing te vinden voor eventueel ontstane problemen. In dit geval zal er samen met de organisatie -binnen een redelijke termijn van 24 uur tot tijdens de uitvoering- nog geschakeld worden en kunnen er extra maatregelen doorgevoerd worden. Mochten deze omstandigheden zich voordoen dan schakelt Brink Verkeer over naar overlegniveau "Intensief" (bijna live via radioverbinding).

2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen of andere verkeersknelpunten

Op het wegennet rondom het evenemententerrein zijn ervoor zover bekend geen werkzaamheden gepland tijdens het evenement, Lago Lago. Ook zijn ervoor zover bekend geen andere evenementen waarmee rekening gehouden dient te worden. In het voortraject zal er met de verschillende belanghebbenden (politie, brandweer, gemeente, Rijkswaterstaat, enz.) gecommuniceerd worden om dit in de gaten te houden. (bron: NDW)

3. Bezoekersprofiel

Een bezoekersprofiel is belangrijk bij de modaliteiten analyse. Het publiek dat afkomt op Lago Lago zorgt voor een relatief hoog aandeel van het autogebruik. Vanuit de ervaring rond gelijksoortige evenementen en de locatie-specifieke eigenschappen wordt verwacht dat 66% (waarvan 17% naar Landal) van de bezoekers met de auto naar het evenement gaat.

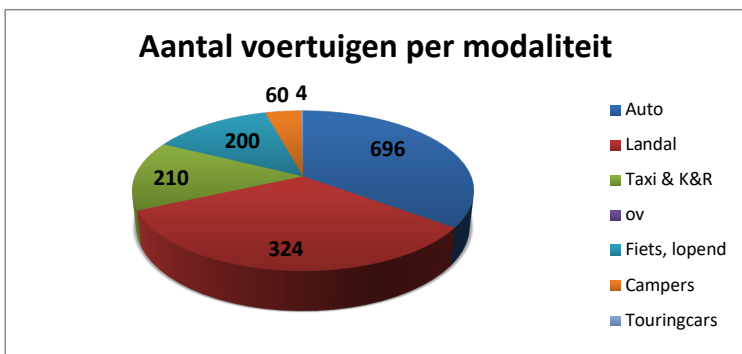
3.1. Kengetallen per modaliteit

De kengetallen die aan de basis liggen van dit plan bestaan uit de gegevens aangeleverd door de organisatie. Voor de modalsplit is gebruik gemaakt van kennis uit vergelijkbare evenementen uit het verleden.

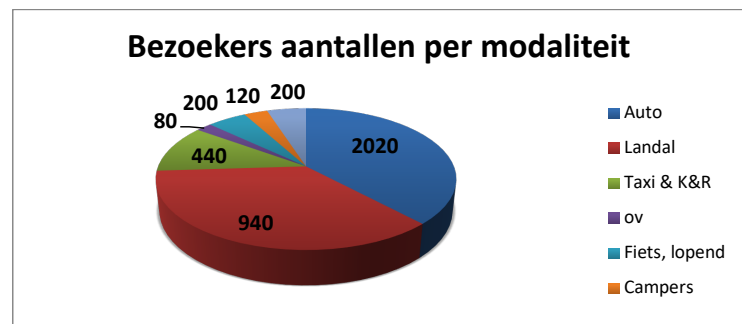
In onderstaande tabel staan de verwachte bezoekers per modaliteit aangegeven.

Modaliteit	Aantal bezoekers	Percentage	Bezettingsgraad	Aantal voertuigen
Auto	2.020	50,0%	2.90	696
Landal (auto)	940	36,0%	2.90	324
Taxi & K&R	440	11,0%	2.10	210
OV	80	2,0%	-	-
Fiets, lopend	200	5,0%	1,00	200
Campers	120	3,0%	2,00	60
Touringcars	200	5,0%	50,00	4
Totaal	4.000	100%		

Tabel 3.1 – Modal split



Figuur 3.1 – Aantal voertuigen per modaliteit.



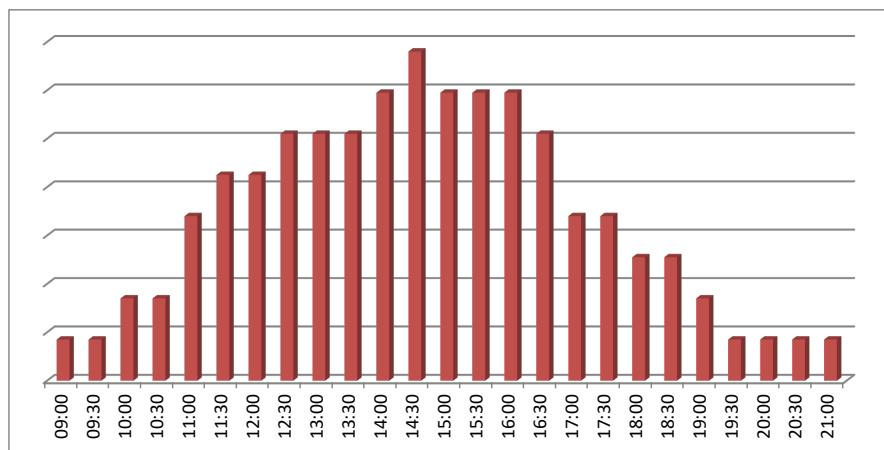
Tabel 3.2 – Aantal bezoekers per modaliteit.

3.2 Instroomverdeling

De bezoekers van Lago Lago kunnen op vrijdag vanaf 09:00 inchecken in de accommodaties, de opgebouwde ervaring op soortgelijke evenementen in het verleden hebben aangegeven dat bezoekers graag op tijd willen zijn om in te checken. Echter doordat er 2 jaar geen evenementen zijn geweest, dit een nieuwe locatie is en het hier een eerste editie van dit specifieke evenement betreft, zijn de kengetallen bij benadering en kunnen in de werkelijkheid afwijken en dienen de in- en uitstroombewegingen goed gemonitord te worden.

Instroom	%	Aantal voertuigen
09:00	1%	13
09:30	1%	13
10:00	2%	26
10:30	2%	26
11:00	4%	52
11:30	5%	65
12:00	5%	65
12:30	6%	78
13:00	6%	78
13:30	6%	78
14:00	7%	91
14:30	8%	104
15:00	7%	91
15:30	7%	91
16:00	7%	91
16:30	6%	78
17:00	4%	52
17:30	4%	52
18:00	3%	39
18:30	3%	39
19:00	2%	26
19:30	1%	13
20:00	1%	13
20:30	1%	13
21:00	1%	13
totaal	100%	1.294

Tabel 3.1 verdeling instroom vrijdag (auto's, Taxi's, K&R, Campers, Touringcars)



Grafiek 3.1 verdeling instroom vrijdag

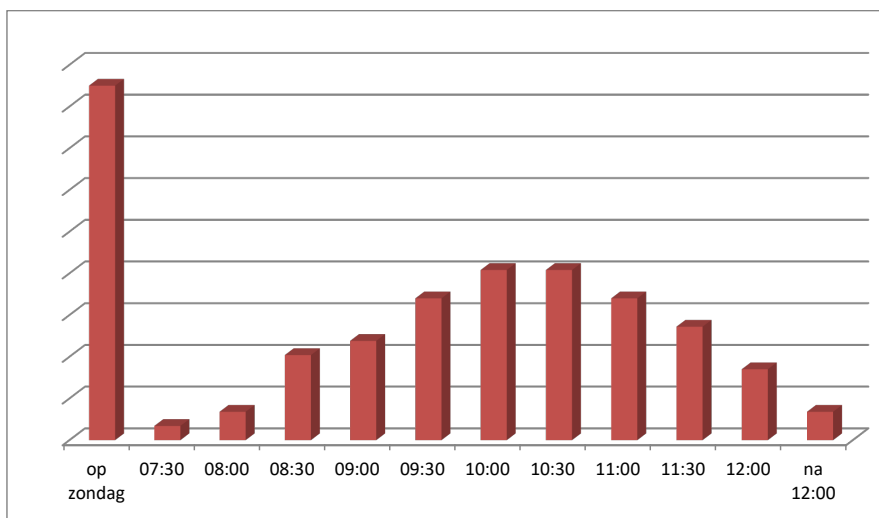
3.3 Uitstroomverdeling

De verwachting is dat er op zondag al een percentage van 25% al naar huis gaat en niet de laatste nacht zal blijven overnachten. De overige 75% van de bezoekers zal op maandagochtend vertrekken, de bezoekers hebben tot 12:00 op maandag om uit te checken.

Hoe de uitstroom verdeling eruitziet staat in de tabel en grafiek hieronder.

Uitstroom	%	Aantal voertuigen
op zondag	25%	324
07:30	1%	13
08:00	2%	26
08:30	6%	78
09:00	7%	91
09:30	10%	129
10:00	12%	155
10:30	12%	155
11:00	10%	129
11:30	8%	104
12:00	5%	65
na 12:00	2%	26
totaal	100%	1.294

Tabel 3.2 verdeling uitstroom maandag (auto's, Taxi's, K&R, Campers, Touringcars)



Grafiek 3.2 verdeling uitstroom maandag (auto's, Taxi's, K&R, Campers, Touringcars)

4. Maatregelenprofiel

Uiteraard dienen ook voor Lago Lago (verkeers-)maatregelen getroffen te worden om een zo veilig en efficiënt mogelijke afwikkeling van de verkeersstromen te waarborgen. Met de informatie zoals omschreven in de voorgaande hoofdstukken zijn we tot maatregelen gekomen die in dit hoofdstuk beschreven worden. Doel van deze maatregelen is het creëren van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling, hierbij rekening houdend met alle betrokken partijen en de eventuele beperkingen die door de locatie worden opgelegd.

Personele inzet

Op diverse plekken rondom het evenement is er sprake van personele inzet (verkeersregelaars) om de verkeersstromen te reguleren, vlotter door te laten stromen, veiliger te maken. Naast de verkeersregelaars worden er ook parkeerstewards ingezet voor de financiële afhandeling van het parkeren. Het personeel is opgeleid en hebben allemaal een landelijke aanstellingspas (beroepsmatig verkeersregelaar) van VCNL. De (borden) monteurs zijn opgeleid tot VKM i.h.k.v. de BRL9101. De personele inzet zal herkenbaar zijn aan de zichtbare veiligheidsuniformen zoals beschreven in de CROW-regeling verkeersregelaars (geel uniform, en een hes met de "driehoek"), zijn uitgerust met o.a. portofoon en streamlight met kegel. Dit alles vanuit de bedrijfs certificeringen (NEN 4400-1, VCU en het keurmerk van de stichting normering arbeid)

Inrichten Parkeercapaciteit

De bezoeker zal vanaf de locatie van het scannen van de tickets (net voorbij de slagboom), tot het inparkeren en het uiteindelijk weer verlaten van de parkeerplaats, professioneel en gastvrij behandeld worden om zodoende ook alles buiten het festivalterrein vloeiend en veilig te laten verlopen. Zie ook 4.2. In dit plan is de primaire parkeerplaats gewijzigd van weiland parkeren in de voorgaande versie naar het parkeren op de bestaande Leisurelands parkeerplaats naast het landal hoofdgebouw. De parkeerplaats van Landal wordt ingericht als kiss/ride gebied, in plaats van een gedeelte van het weiland in het voorgaande plan.

Verkeersmaatregelenplan

Bewegwijzering naar Lago Lago, alternatieve routes voor het reguliere verkeer, het eventueel afsluiten van verkeersruimtes, omleidingsroutes, wegafzettingen, fysieke afbakening van het evenemententerrein en eventuele andere verkeersmaatregelen kunnen allemaal door ons getroffen worden voor dit evenement. Een nadere toelichting hiervoor vindt u in de mobiliteitstekening in de bijlage.

Maatregelen

In het gebied rondom het evenement zijn al een aantal permanente parkeerzones aanwezig, er is voor gekozen om deze uit te breiden (wild-parkeren voorkomen).

Onderstaande wegen zijn voorzien van stopverboden.

- Braamweg
- Doetinchemseweg. (tussen Botteramstraatje en Kruisallee.

Er zijn ook snelheidsbeperkingen aangebracht op de N316, aan beide kanten voor de rotonde bij de inrit van Landal.

Coördinatie

Bij elk evenement is het van belang dat er een goede centrale coördinatie aanwezig is. Afhankelijk van het evenement wordt de samenstelling van dit coördinatieteam bepaald. De belangrijkste persoon in het coördinatieteam is de operationeel leidinggevend coördinator (OLC). Deze OLC is veelal ook de contactpersoon van de organisatie en is bij de meeste voorbesprekingen met gemeente en hulpdiensten aanwezig. Op deze manier wordt de communicatie tussen de partijen gestroomlijnd en kan er in geval van een eventuele spoedsituatie snel geschakeld worden. De OLC staat d.m.v. een portofoon vanuit onze coördinatie-unit in direct contact met de centrale post van de organisatie en de beveiliging*.

Onderstaand het organigram toegevoegd waarin de communicatiestromen staan ten tijde van de uitvoering. Dit verloopt voornamelijk via de portofoonverbinding maar ook via het mobiele telefoonnetwerk. In het onwaarschijnlijke geval van overbelasting van het mobiele (4g/5g) netwerk kan men de mobiele telefoon handmatig instellen op het stabilere 2g of 3g netwerk.



Figuur 4.1 Organigram communicatie *zie voor een uitgebreid communicatieplan ook het veiligheidsplan.

4.1. Autoverkeer

Zoals in de kengetallen vermeld zal naar verwachting 93% van de bezoekers met de auto, camper, touringcar of taxi naar het evenement komen (beste inschatting). Deze verkeersstroom verloopt via afrit 3 Doetinchem / A18 en vanuit daar via de N316 naar de parkeerplaatsen geleid. Dit gebeurt niet alleen met bebording, maar voornamelijk door vooraf de bezoekers (nadrukkelijk) te informeren middels de communicatiekanalen (bij de aankoop van het toegangs- en parkeerticket, social-media, direct mailing, etc.) van de organisatie met een belangrijke nadruk op de routebeschrijving en eventueel een link met navigatie coördinaten. Indien er te veel congestie ontstaat, kunnen we ervoor kiezen om dynamisch-verkeersmanagement toe te passen. Het verkeer vanaf afrit 3 (A18) in noordelijke richting te geleiden, via de Bedrijvenweg, Transportweg en Braamtseweg, via de rotonde N316 in noordelijke richting naar de parkeerplaatsen.

Binnen dit plan wordt rekening gehouden met het feit dat de N316/N317 voor de regio een belangrijke verkeersader/ Cardioroute is; er komt veel verkeer over deze route. Er is niet veel overcapaciteit op deze wegen. Volgens de instroomanalyse (hoofdstuk 3.2) is er in de piek een extra belasting van ca. 219 voertuigen per half uur op het wegennet. Het is de verwachting en bekend dat bezoekers graag op tijd willen zijn en dat het grootste bezoekersaantallen ruim voor de avondspits binnen zijn. Het bovengenoemde zal dan gedurende de dag strak gemonitord worden om eventuele verschuivingen in de instroom tijdig te signaleren.

Instroom

Via afrit 3, de N316 zal het verkeer richting de parkeerplaats geleid worden. Zoals in hoofdstuk 3.2 te zien is de verwachting dat er een geleidelijke instroom zal zijn, met een piek buiten de reguliere avondspits. Langs de N-wegen wordt door middel van tijdelijke verkeersmaatregelen (bebording) het autoverkeer richting het evenemententerrein geleid. Bezoekers van het evenement die op het Landal park verblijven (de organisatie heeft het volledige park afgehuurd) en mensen met een camper worden via bebording verwezen naar de oprit van de camper kampeerplaats gelegen aan de gildeweg. In het vorige plan werden campers ontvangen aan de Landal zijde, in het nieuwe plan via de westelijke parkeerplaats van Leisurelands en vervolgens naar een verharde parkeerplaats binnen de grenzen van het festivalgebied,

Voor de Artists/Crew bestaat een eigen parkeerterrein, direct gelegen aan het productie-dorp. Alle modaliteiten zijn van tevoren bekend, zij worden via een direct-mailing door de organisatie op de hoogte gebracht van de juiste route en parkeerlocaties.

Aangezien het om een weekend evenement gaat met overmachten zal de grote instroom op vrijdag zijn. De verwachting is dat de piek tussen **12:30** en **16:30** zal liggen. Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met de "reguliere" avondspits. Mocht de piekdrukte zich toch verschuiven naar een later tijdstip en zich alsnog tijdens de spits begeven, kan er snel geschakeld worden om de bezoekers via de alternatieve route om te geleiden via de N317 (noordelijke richting) en dan via de Kilderseweg-Doetinchemseweg via de zuidkant naar de parkeerplaatsen.

Om niet verrast te worden door een vroege piek bij de instroom is er gekozen om deze eerste editie al vroegtijdig met het volledige team "in werking" te staan. De instroom zal gemonitord en gelogd worden, niet alleen om op de dag zelf in real time een voorspelling te kunnen maken, maar ook om de analyse mee te kunnen nemen voor volgende edities.

Uitstroom

Bij de uitstroom dienen we rekening te houden met een groep die al op zondag(avond) zal vertrekken (beste schatting; 25%) en daarnaast een grote uitstroom op de maandagochtend.

4.2. Parkeren

Komend vanuit de noordelijke richting wordt het verkeer vanaf de A18 via de N316 of de N815 richting de parkeerplaatsen geleid. Met duidelijke bebording wordt het verkeer naar de parkeerterreinen geleid. De bezoekers die op het Landal park verblijven gebruiken de parkeerplaatsen op het bungalowpark. Zij zijn voorafgaand aan het evenement door middel van een direct mailing op de hoogte gebracht van de te nemen routes.

Voor de bezoekers die op het Landal park verblijven zijn er 2 parkeerplekken per huisje gereserveerd op het park. Dat zijn er in totaal 504. Deze bezoekers zullen niet op de reguliere parkeerplaatsen parkeren.

Voor de overige bezoekers die met de auto en camper naar het evenement komen (inschatting ~696, zie tabel 3.1 pagina 6) is de reguliere parkeerplaats gereserveerd (P1). Brink Verkeer rekent met gemiddeld 500 voertuigen per hectare (dit zijn ervaringsgetallen welke wij opgedaan hebben in de afgelopen 16 jaar bij grote evenementen) uiteraard is e.e.a. wel afhankelijk van de omstandigheden (ondergrond, vochtigheid van de grond, etc.) de norm stelt tussen de 300 en 400 voertuigen. Ook met deze aantallen is er voldoende capaciteit aanwezig. Op de huidige parkeerplaats is ruimte voor ca. 1.500 voertuigen, dus er is ruim voldoende overcapaciteit in verhouding met de modal split.

Instroom

Nadat de bezoeker het parkeerterrein opgereden is, komt deze bij de gecreëerde scan (of afreken) sluis waar het parkeergeld voldaan wordt of de vooraf aangeschafte parkeerticket gescand wordt. De organisatie promoot erg de voorverkoop van de parkeertickets zodat de afhandeling (scannen) sneller gaat dan het afreken van een geldbedrag bij de sluis. Er zijn kassabanen aanwezig. De parkeertickets kunnen hier direct gekocht worden bij een medewerker van het kassa-team. De ervaring van Brink Verkeer is dat er per minuut tussen de 4 en 6 voertuigen per medewerker kunnen passeren. In de piek verwachten wij 134 voertuigen per half uur (de overige voertuigen gaan naar Landal) dat zijn er 4,5 per minuut. 2 inrijdbanen met een optie naar een 3^e is dan ook ruim voldoende volgens de instroom analyse van hoofdstuk 3.2.

Na ontvangst van het parkeerticket zal men door de aanwezige parkeerregelaars (welke herkenbaar zijn aan de gele hesjes en/of uniform van Brink Verkeer) naar de dichtstbijzijnde parkeerplaats geleid worden. Deze parkeerplaats is voorzien van permanente inrichting en verhardingen. Op deze manier zal de verkeersstroom op de parkeerplaats gereguleerd worden. Een capaciteitsberekening is opgenomen in het vorige hoofdstuk.

Uitstroom

Zoals eerder al vermeld is de verwachting dat op zondag al een gedeelte van de bezoekers het evenement zullen gaan verlaten, op maandag zullen er al vanaf 7:00 alle (verkeers)posities rondom de parkeervelden in werking staan. De gezamenlijke inzet van de parkeerstewards op het parkeerveld zullen ze zorgen voor een veilige uitstroom vanaf de parkeerplaats en op de punten waar de uitstroom andere verkeersstromen kruist, zoals voetgangers en het opdraaien van de N316 er uiteraard ook op toezien op de veiligheid.

4.3. Openbaar Vervoer

Met het openbaar vervoer is het evenemententerrein te bereiken door eerst te reizen naar NS-station Doetinchem. Vanaf hier rijdt een lijnbus (lijn 24 richting 's-Heerenberg) vrijwel direct naar het evenemententerrein (halte Stroombroek).

De verwachting is dat er een klein percentage (2%) met het OV gaat komen. Ook hier zal er een spreiding van het aantal (80) bezoekers zijn op de vrijdag. In de piek is de verwachting dat er ca. 7 mensen per half uur zullen komen. Lijn 24 gaat 2 keer per uur, en 4 keer per uur in de spits*

Met deze aantallen en instroomspreiding voorzien wij geen problemen.

* Bron: <https://www.montferland.info/openbaar-vervoer>

4.4. Touringcars

Instroom

Voor de bezoekers die met een georganiseerde touringcar komen (volgens de huidige modalsplit pag. 6. Tabel 3.1 verwachten we er in totaal 4 stuks) is er na de slagbomen van Landal een halte ingericht. Na het uitstappen zal de touringcar onder begeleiding van verkeersregelaars via het "koeienhek" achterop de parkeerplaats weer vertrekken. Er is geen parkeergelegenheid in de nabije omgeving van het evenement. Verkeersregelaars zijn op deze "halte" aanwezig om ervoor te zorgen dat er niet te veel bussen tegelijk stil gaan staan, en voor de verdere begeleiding in de "lijn". De verkeersregelaars staan met elkaar in contact met een portofoon. Als er een bus in de "lijn" is na het lossen zullen de verkeersregelaars op VP10 en VP11 de inrijdende campers tijdelijk tegenhouden zodat de bus de bocht tussen deze 2 posities kan maken en er geen blokkade ontstaat. Mochten er teveel touringcars tegelijk komen, dan zal de verkeersregelaar op VP12 deze bus verwijzen op het "zijspoor" Doetinchemseweg, de A18 over en dan via de Bedrijvenweg, De N317 retour de N316 op om zich weer te melden. Deze route is ca. 4,5km en de extra reistijd voor een bus ca. 10 minuten. Deze tijd is voldoende om de "lijn" leeg te maken. De touringcarbedrijven welke de bussen regelen worden vooraf ook benaderd om deze maatregel door te geven. Tevens zal aan de chauffeurs gevraagd worden om ca. 20 minuten voor aankomst te bellen met hun verwachte aankomsttijd.

Uitstroom

Tijdens de instroom worden de touringcars goed gemonitord, er zullen door de begeleidende verkeersregelaars flyers uitgedeeld worden aan de chauffeurs met uitleg over de uitstroom. De verkeersregelaar noteert het nummer van de chauffeur en/of de touroperator. Als er na de instroom duidelijk is hoeveel bussen er "gelost" zijn wordt er in overleg met de touroperators een plan gemaakt voor de uitstroom.

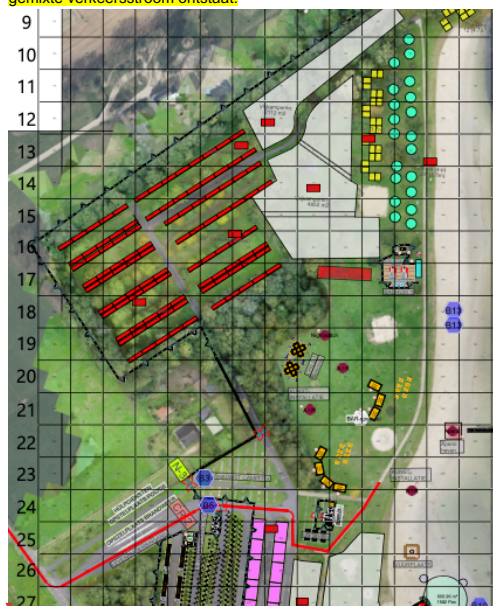
Er is een minimale opstelplaats na de slagbomen (ca. 4 bussen), dat betekent dat er met tijd-slots gewerkt zal moeten worden. Details hieromtrent zullen met de verantwoordelijke persoon van de betreffende operator worden kortgesloten vooraf en tijdens het evenement. Mocht een bus er om onduidelijke redenen niet zijn (pech, etc) dan kunnen de bezoekers die met deze bus meewillen zich verzamelen op het vrije gedeelte op de parkeerplaats.

Mochten er zich meer bussen aandienen dan vooraf aangemeld (niet vermeld op de lijst), dan worden deze tijdig gesignaleerd door de verkeersregelaars. Deze zullen vervolgens door de verkeersregelaar die het parkeergebied beheerd worden aangesproken en na het uitwisselen van telefoonnummers het gebied weer verlaten totdat het zijn beurt weer is.

4.5. campers

Bezoekers die met de camper willen komen, dienen vooraf een entree- en parkeerticket te kopen bij de organisatie, hierdoor is vrij nauwkeurig te bepalen hoeveel voertuigen er verwacht worden. Er zijn in totaal 120 camperplekken beschikbaar, de verwachting is nu dat er 3% van de bezoekers met de camper zullen komen. (Deze aantallen zijn opgenomen in de modal-split op pagina 6, tabel 3.1). Er zullen dan ook niet meer tickets dan 120 verkocht worden. De bezoekers die met de camper komen krijgen van de organisatie vooraf duidelijke instructies met betrekking tot waar zij kunnen parkeren en welke route zij dienen te nemen (het volgen van de reguliere bebordingen richting Landal).

De campers hebben een eigen parkeerplaats, en ingang, welke los is van de "reguliere" parkeerplaats waardoor er geen gemixte verkeersstroom ontstaat.



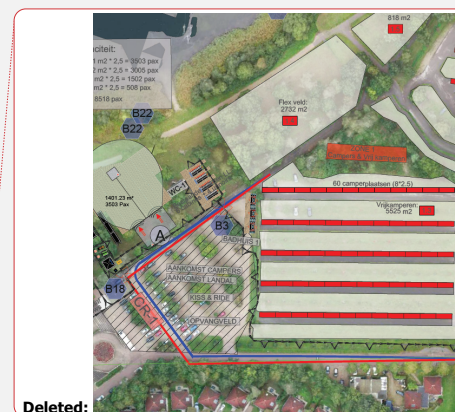
Afbeelding 4.1 – overzicht & inrit camper parkeerplek (bron: productietekening)

4.6. Taxi's en kiss and ride

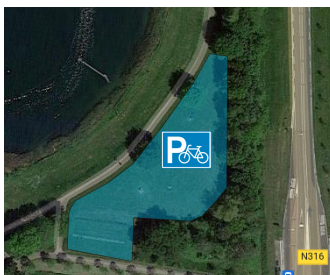
Voor de kiss and ride is er een "drop-off" gecreëerd op de parkeerplaats van Landal. Er is hier voldoende ruimte voor de voertuigen om hier op te stellen (volgens de modal-split zijn dit er 210), tijdens de piek instroom zijn dit er ca 16 die tegelijk komen om te "lossen" deze handeling neemt niet veel tijd in beslag. Tijdens de instroom worden het aantal voertuigen welke komen lossen geteld waardoor we weten hoeveel we er kunnen verwachten bij de uitstroom. Echter bij de uitstroom zullen deze voertuigen wel tijd nodig hebben om te parkeren en te wachten op de passagiers, volgens de uitstroom analyse zullen er in de piek ca. 20 voertuigen tegelijkertijd willen halteren, hier is voldoende ruimte voor gereserveerd. Dit zal begeleid worden door de inzet van medewerkers van Brink Verkeer.

4.7. Fietsverkeer

Lago Lago zal in de zomer plaats vinden, waardoor er een grotere kans is op hogere temperaturen. Ondanks de afgelegen ligging is de ervaring uit vergelijkbare evenementen dat een klein aandeel (5% = 200 fietsen) van de bezoekers de fiets gebruikt om naar het evenement te gaan. Daarom wordt het fietsgebruik gefaciliteerd door middel van een speciaal vak bij de ingang van het terrein waar fietsers hun fiets kunnen plaatsen. (De fietsenstalling is groot genoeg om alle verwachte fietsen te kunnen stallen 0,26 ha wat een ruimte geeft aan ca. 750 fietsen). In de communicatie naar de bezoekers zal ook het thema "fiets" worden meegenomen waarin aangegeven wordt waar men de fiets kan stallen. De ervaring is dat bezoekers met de fiets zo dichtbij mogelijk willen komen, zeker omdat met campingspullen bij zich zal hebben is de ruime fietsenstalling dicht bij de entree van het evenement voorzien. Ook zullen de aanwezige verkeersregelaars van de fietsers doorverwijzen naar de fietsenstalling. Naast de bezoekers dient er ook rekening gehouden te worden met doorgaand (recreatief) fietsverkeer.



Deleted:



Figuur 4.3 - Fietsenstalling

Instroom/ uitstroom

De fietsenstalling is te bereiken via de bestaande infrastructuur en wordt aangegeven via de bebording van het Landal park. De fietsenstalling wordt afgehekt en voorzien van fietsenstallingen

4.8. Afsluitingen/ stremmingen

Een evenement zoals Lago Lago kunnen we (helaas) niet organiseren zonder een paar minimale verkeersmaatregelen. Echter proberen we deze tot een minimum te beperken teneinde voor alle stakeholders zo min mogelijk overlast te zorgen.

Langs de N815 en N316 worden er gele redactieboarden geplaatst om de bezoekers van de diverse modaliteiten te verwijzen naar de parkeerplaatsen.

Verder zullen er rondom het evenementen gebied parkeer- en stopverboden geplaatst worden om wild parkeren en lossen van de K&R te voorkomen.

Deze maatregelen zijn weergegeven in de maatregelen-tekening in de bijlage.

4.9. Crew, Artists, leveranciers en deelnemers

Naast de bezoekers zijn er ook andere partijen die naar het evenement komen, namelijk crew, artists, leveranciers, media en pers, maar ook eventuele storingsdiensten. Er is voor deze deelnemers een parkeerplaats ingericht waar voldoende ruimte is voor het parkeren. Dit wordt aangegeven door middel van bebording. Voor de crew is er op dezelfde parkeerplaats nog voldoende ruimte over om hun auto te parkeren. De leveranciers welke in het voortraject (en ook in de periode na het evenement) meestal met vrachtverkeer zullen komen, zullen middels een direct mailing op de hoogte gebracht worden van de te nemen routes (het is namelijk niet mogelijk om via Kilder naar de locatie te komen)

4.10. Hulpdiensten

Het is van groot belang dat er altijd rekening gehouden wordt met onvoorziene situaties en calamiteiten. De personele inzet zal hier vooraf op getraind en geïnstrueerd worden. De hulpdiensten zullen te allen tijde doorgang moeten krijgen bij alle verkeersposten. In het geval van een calamiteit kan het evenemententerrein via de 5 aangegeven routes door de inkomende veiligheidsdiensten bereikt worden. (Deze worden vooraf met de veiligheidsregio gedeeld, en zijn terug te vinden in het veiligheidsplan van de organisatie en zijn aangegeven op de bijgevoegde tekening)

5. Communicatie en overleg

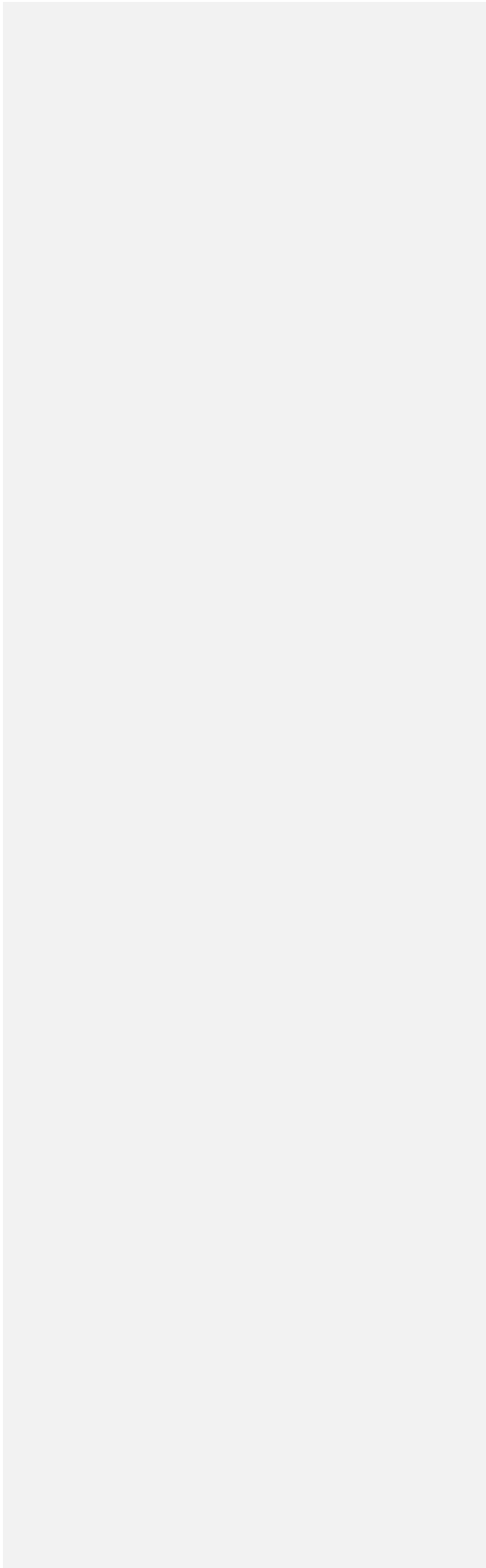
Een cruciale voorwaarde voor het slagen van een evenement is heldere communicatie en het nakomen van gemaakte afspraken. Alle betrokken partijen dienen op één lijn te zitten alvorens het evenement start. De communicatiestructuur is onder te verdelen in 3 structuren, namelijk vooraf, tijdens en na het evenement.

5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement

In het voortraject bestaat de communicatie vooral uit het in kaart brengen van de specifieke wensen van onze opdrachtgever, de hulpdiensten en de vergunningsverlener. BVE werkt alle communicatie uit die betrekking heeft op de evenementenmobiliteit en zal dit samenvatten in een uitgewerkt plan.

Er zal overleg moeten zijn met de wegbeheerder om te kijken of er geen sprake is van conflicterende maatregelen.

Een aantal weken voor het evenement zal de personele inzet nader bepaald worden. Factoren zoals kaartverkoop kunnen invloed hebben op o.a. de personele inzet. De laatste schouw van de evenementen- en parkeerlocatie kan dan ook plaatsvinden om de laatste wijzigingen in het (inzet)plan aan te passen.





5.2. Communicatie tijdens het evenement

Tijdens het evenement zal de personele inzet op de hoogte zijn van wat er van hen verlangd wordt bij de uitvoering van het evenement d.m.v. een uitvoerige instructie voorafgaand aan de dienst. Alle communicatie en werkopdrachten/instructies lopen via de OLC, medewerkers zullen van andere betrokkenen geen 'orders' aannemen. Tijdens het evenement kan in contact met de OLC en daarnaast kunnen tijdens de veiligheidsoverleggen ideeën aangedragen worden om eventuele instructies te veranderen. De OLC staat in direct contact met de CPO en CPS van de organisatie.

Brink Verkeer Evenementen BV beschikt over een eigen zelfstandig operationeel communicatiesysteem met tussenstations om een zo goed mogelijk bereik te creëren. Alle medewerkers werken volgens een bepaald portofoondiscipline die strak gehandhaafd wordt om miscommunicatie te voorkomen.

5.3. Evaluatie

In de periode na het evenement zal er een evaluatiemoment plaatsvinden waarin wij onze bevindingen samen met de belanghebbende partijen zoals organisatie en hulpdiensten naast elkaar kunnen leggen, om eventuele knelpunten te analyseren en te verbeteren voor de volgende edities die zullen gaan plaatsvinden.

6. Conclusie

Brink Verkeer Evenementen B.V. ziet volgens de huidige expertise geen onoverkomelijke risico's ten aanzien van de uitvoer van het hier beschreven mobiliteitsplan. Tijdens de uitvoer zal er goed gemonitord moeten worden of de instroomanalyse correct is. Met de informatie die we nu hebben kunnen we de stromen van de bezoekers goed begeleiden en opvangen.

7. Bijlagen

7.1 Tekeningen

Tekeningnummer en naam	Omschrijving
BVE-22-CHH-LGO-VKMI-V1.7	Verkeersmaatregelen instroom
BVE-22-CHH-LGO-IPV-V1.7	Inzet personeel instroom
BVE-22-CHH-LGO-RVV-V1.7	Maatregelenplan
BVE-22-CHH-LGO-VKMU-V1.7	Verkeersmaatregelen uitstroom
BVE-22-CHH-LGO-IPU-V1.7	Inzet personeel uitstroom

7.2 postinstructies verkeersregelaars

Postnummer	Instructie
VP01	Rotonde N316/inrit gebied Monitoren en begeleiden van verkeer richting Landal. Als er teveel voertuigen in de rij staan, en er bieden zich touringcars aan, kunnen deze touringcars beheleid worden in de "omleiding" Tevens worden campers die zich aandienen retour gestuurd richting de route voor campers.
VP02	Touringcars welke het parkeergebied verlaten kunnen hier door het "koe-hek" heen, deze verkeersregelaar begeleid dit. In samenwerking met VP3 gecoördineerde doorstroming waarbij er extra aandacht voor de touringcars is.
VP03	Deze bocht is vrij krap voor touringcars en reguliere bezoekers, de K&R zal ook dit gebied willen verlaten tijdens de instroom, en het gebied in willen tijdens de uitstroom. Samen met VP4 en VP2 word dit gecoördineerd
VP04	Hier worden de touringcars naar de parkeerplaats begeleid, zelfde geld voor de parkerende voertuigen. De K&R en taxi's worden doorgestuurd naar de taxi standplaats. Bezoekers welke zich melden voor het Landal park worden ook doorgestuurd.
VP05	Inrit crew/Campers Het begeleiden van de Campers, en crewcheck.

7.3 te nemen actiepunten

1. Monitoren/ tellen van de in- en uitstroom (voertuigen).
2. Vergunningen aanvragen bij de gemeenten Montferland, Doetinchem, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat.

Versie	Datum	Omschrijving	Auteur	Controleur
1.0	18-08-2021	Vervallen	RvdB	KvO
1.1	12-11-2021	Vervallen	RvdB	LvO
1.2	30-11-2021	Vervallen	RvdB	KvO
1.3	15-02-2022	Vervallen	RvdB	KvO
1.4	15-05-2022	Concept v1.4	RvdB	KvO