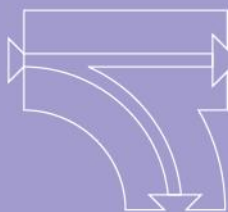


Parkeeronderzoek

Azewijn



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Onderzoekperiode:

Donderdag 13 oktober 2022

Zaterdag 15 oktober 2022

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Montferland

Rapportnummer: P222405-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Montferland
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Azewijn
Kenmerk	: P222405-01
Datum publicatie	: donderdag 27 oktober 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heer J. Van der Eerden
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Mevrouw A. von Heijden
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in Azewijn met als doel het bepalen van de bezettingsgraad en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, bezettingsgraad, restcapaciteit, Azewijn, Montferland.
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek	4
2.1	Werkwijze	4
2.2	Onderzoeksgebied	6
2.3	Onderzoekperiode	7
2.4	Omstandigheden van het onderzoek	7
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk en restcapaciteit	8
4	Conclusie	11
4.1	Parkeercapaciteit	11
4.2	Parkeerdruk en restcapaciteit	11
4.3	Knelpunten en kansen	11
BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie	
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten	
BIJLAGE 3	Visualisaties onderzoeksresultaten	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het dorp Azewijn is een herinrichting gepland. Ten gevolge hiervan zijn er vragen ontstaan omtrent het parkeren. Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker, in opdracht van de gemeente Montferland, op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Hierbij zijn de volgende onderzoeksvragen meegenomen:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk, bezettingsgraad en restcapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Welke knelpunten komen uit de onderzoeksresultaten naar voren?
- Welke kansen, aan de hand van de onderzoeksresultaten en de knelpunten, zijn er?

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een beschrijving van het uitgevoerde onderzoek. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksopzet toegelicht en een beknopte weergave van de resultaten staat in hoofdstuk 3. In de bijlagen 1 en 2 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straatsectieniveau weergegeven door middel van figuren en tabellen. Bijlage 3 bevat een visualisatie met de belangrijkste onderzoeksresultaten voor het maatgevende meetmoment.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

▶ Parkeercapaciteit inventarisatie

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in meerdere secties (wegvakken/delen van parkeerterreinen/parkeerhavens et cetera). In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeergelegenheden geïnventariseerd. Tijdens het inventariseren van de capaciteit en het indelen van de secties is onderscheid gemaakt in verschillende typen parkeermogelijkheden zoals aangeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	<ul style="list-style-type: none">• Aangeven door belijning en/of bestrating
	<ul style="list-style-type: none">• Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder• Parkeerverbod
Rijbaan en/of strook	<ul style="list-style-type: none">▪ Bebording▪ Ter plaatse van in- en uitritconstructie▪ Binnen 5 meter van een kruispunt▪ Blokkade rijbaan
Gehandicapten	<ul style="list-style-type: none">• Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	<ul style="list-style-type: none">• Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	<ul style="list-style-type: none">• Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	<ul style="list-style-type: none">• Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

De parkeercapaciteit op eigen terrein is niet meegeteld in dit onderzoek.

► Parkeerdrukmeting

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.).
- Foutgeparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk wordt per sectie de restcapaciteit weergegeven. De absolute restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens een meetmoment nog beschikbaar is. Bij de berekening van de restcapaciteit wordt uitgegaan van een acceptabele maximale bezettingsgraad van 85% op de openbare weg. Zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst kan hiermee worden opgevangen.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad

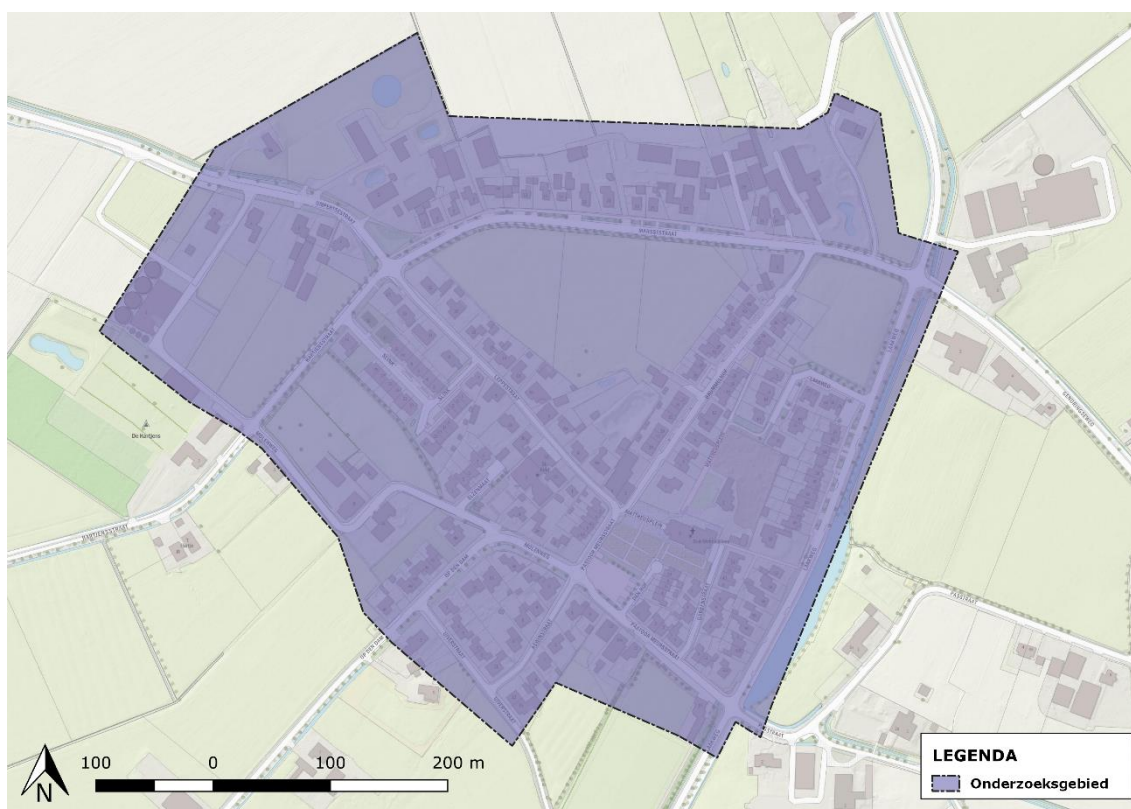
Globaal geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 80% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij een bezettingsgraad tussen 80% en 90% is er sprake van een behoorlijk lange zoektijd. De bereikbaarheid van een locatie is minder dan bij een lagere bezettingsgraad en er is sprake van verkeersoverlast in de omgeving door het zoekverkeer. In een gebied met veel verspreid liggende parkeerplaatsen zal hiervan bij een bezettingsgraad van 80% al sprake zijn. Als de parkeerplaatsen geconcentreerd liggen (parkeerterreinen en parkeergarages), geldt eerder een grens van 90%. Soms wordt zelfs een hogere grens gehanteerd, zeker als in het gebied voornamelijk langparkeerders (bewoners en werknemers) komen en er dus relatief weinig verkeer is. Bij een bezettingsgraad hoger dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn dan in absolute zin te weinig parkeerplaatsen beschikbaar.

Maximaal acceptabele loopafstand

Bij het analyseren van parkeerproblematiek speelt naast de maximaal acceptabele bezettingsgraad ook de maximaal acceptabele loopafstand van een bepaalde functie naar een parkeergelegenheid een rol. De acceptatie van de loopafstand hangt af van de parkeerduur, het motief van het bezoek aan het bestemmingsadres, de aantrekkelijkheid van de looproute en de concurrentiekracht van alternatieven. De maximaal acceptabele loopafstand is vermeld in de nota parkeernormen van de gemeente.

2.2 Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in het dorp Azewijn, gelegen in de gemeente Montferland. In het onderzoeksgebied treffen we onder andere de volgende functies aan: basisschool, kerk, voetbalvereniging en de daaromheen liggende woonstraten. Op basis van de bebouwde kom is het onderzoeksgebied bepaald zoals weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied

► Sectie-indeling

Om de parkeerdruk in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. Een sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling is weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.3 Onderzoeksperiode

Om de maatgevende parkeerdruk in beeld te brengen is op diverse maatgevende momenten de parkeerdruk gemeten. Op basis van de maatgevende momenten volgens het CROW zijn metingen uitgevoerd. In tabel 2.2 staan de exacte registratiemomenten voor de parkeerdrukmeting weergegeven.

Tabel 2.2: Registratiemomenten parkeerdruk

Meetmoment/tijden	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Gemiddelde werkdag					■					■					■			■
Weekenddag (zaterdag)						■		■		■								

De gebruikte registratiemomenten vallen buiten de schoolvakanties en feestdagen.

2.4 Omstandigheden van het onderzoek

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven, en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Donderdag 13 oktober 2022	9.9	14.7	2.2	Geheel bewolkt
Zaterdag 15 oktober 2022	8.8	16.4	2.9	Geheel bewolkt

► Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek is het opgevallen dat er in een aantal straten een of twee stroken aan de zijkant van het wegdek aanwezig zijn. Dit is mogelijk ingericht als trottoir, echter wordt dit niet gedefinieerd als een trottoir. Er is namelijk geen duidelijke afscheiding aanwezig met behulp van een verhoogde trottoirband. Daarom is deze strook meegenomen in de parkeercapaciteit. In de praktijk wordt deze strook ook gebruikt om te parkeren.



Figuur 2.2: Voorbeeld strook: sectie 107, de Aswinstraat

3 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de beknopte resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in bijlage 1.2 tabel parkeercapaciteit weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

categorie	totaal
parkeervakken	69
parkeren op de rijbaan	232
gehandicapten	2
laden en lossen	0
elektrische auto	2
overige parkeerplaatsen	0
Totale capaciteit	305

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 305 openbare parkeergelegenheden. Dit betreft 69 parkeervakken, 232 parkeermogelijkheden op de rijbaan, 2 parkeerplaatsen voor invaliden en 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

3.2 Parkeerdruk en restcapaciteit

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. Op basis van de maximaal acceptabele bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. In onderstaande tabellen staan de parkeerdruk en de restcapaciteit per dag weergegeven. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

► **Parkeerdruk donderdag**

De parkeerdruk en de restcapaciteit voor de verschillende meetmomenten op donderdag 13 oktober staan in tabel 3.2. De bezetting en restcapaciteit op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 2.

Tabel 3.2: Parkeerbezetting en restcapaciteit, donderdag 13 oktober 2022

tijd	Parkeerbezetting		Restcapaciteit	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
10 uur	54	18%	251	205
15 uur	62	20%	243	197
20 uur	92	30%	213	167
23 uur	82	27%	223	177

De bezettingsgraad voor de secties op donderdag 13 oktober varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 18% en de 30%. De hoogste bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 20 uur in de avond (30%).

Op het drukste onderzoeksmoment (donderdag, 20 uur) zijn in de straat-secties nog 213 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 167 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.

► **Parkeerdruk zaterdag**

De bezetting voor de verschillende meetmomenten op zaterdag 15 oktober staat in tabel 3.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 2.

Tabel 3.3: Parkeerbezetting, zaterdag 15 oktober 2022

tijd	Parkeerbezetting		Restcapaciteit	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
11 uur	68	22%	237	191
13 uur	78	26%	227	181
15 uur	82	27%	223	177

De bezettingsgraad voor de secties op zaterdag 15 oktober varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 22% en de 27%. De hoogste bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 15 uur in de middag (27%).

Op het drukste onderzoeksmoment (zaterdag, 15 uur) zijn in de straat-secties nog 223 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 177 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.

In bijlage 3 staat een visualisatie van het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

► **Maximaal acceptabele bezettingsgraad**

In de verkeerskunde wordt een maximale acceptabele bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen. In dit onderzoek is het opvallend dat op de volgende secties 1 of meerder keren een bezettingsgraad van boven de 85% is geregistreerd:

- 105: Den Hof met capaciteit 3
- 110: Op Den Dam met capaciteit 1
- 113: Pastoor Meursstraat met capaciteit 4
- 116: Slink met capaciteit 13
- 120: Molenweg met capaciteit 2
- 122: Elzenstraat met capaciteit 8
- 132: Brummelhof met capaciteit 4
- 134: Brummelhof met capaciteit 8
- 138: Laakweg met capaciteit 3
- 142: Pastoor Meursstraat met capaciteit 7

► **Bezettingsgraad hoger dan 100%**

Wanneer op deelgebied of sectieniveau naar de bezetting wordt gekeken, dan valt op dat een aantal deelgebieden en/of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger hebben. Bij een bezettingsgraad van 100% in een straat zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren. In dit onderzoek is het opvallend dat op de volgende secties 1 of meerder keren een bezettingsgraad van 100% of hoger is geregistreerd:

- 105: Den Hof met capaciteit 3
- 110: Op Den Dam met capaciteit 1
- 113: Pastoor Meursstraat met capaciteit 4
- 120: Molenweg met capaciteit 2
- 122: Elzenstraat met capaciteit 8
- 132: Brummelhof met capaciteit 4
- 134: Brummelhof met capaciteit 8
- 138: Laakweg met capaciteit 3
- 142: Pastoor Meursstraat met capaciteit 7

Hierbij is op sectie 122 6 keer een bezettingsgraad van 100% of hoger geregistreerd. Dit is te verklaren met het feit dat er op beide onderzoeksdagen objecten ten behoeve van bouwwerkzaamheden aangetroffen zijn. Deze objecten zorgen zeer waarschijnlijk voor een tijdelijke hogere bezettingsgraad. Op secties 113 en 142 is er op 3 onderzoeksmomenten een bezettingsgraad van 100% of hoger geregistreerd. De overige secties hadden op minder dan 3 onderzoeksmomenten een bezettingsgraad van 100% of hoger.

4 Conclusie

In onderstaande paragrafen zijn de conclusies geformuleerd. Hierbij zijn onderstaande onderzoeksvragen beantwoord:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk, bezettingsgraad en restcapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Welke knelpunten komen uit de onderzoeksresultaten naar voren?
- Welke kansen, aan de hand van de onderzoeksresultaten en de knelpunten, zijn er?

4.1 Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 305 openbare parkeergelegenheden.

4.2 Parkeerdruk en restcapaciteit

De bezettingsgraad voor de secties varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 18% en de 30%. De hoogste bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment op donderdag van 20 uur in de avond (30%). Dit is een lage bezettingsgraad, waarbij geconcludeerd kan worden dat er op onderzoeksgebiedsniveau geen sprake is van een parkeerprobleem.

Op het drukste onderzoeksmoment (donderdag, 20 uur) zijn in de straat-secties nog 213 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal acceptabele bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 167 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.

4.3 Knelpunten en kansen

Er zijn geen grote knelpunten aangetroffen in het onderzoeksgebied. Dit omdat er bij de secties waar de bezettingsgraad hoger is dan 100% nog voldoende capaciteit in de nabije omgeving aanwezig is. Hierbij is het wel opvallend dat in het gebied, behelst door secties 105 (Den Hof), 113 (Pastoor Meursstraat), 114 (Lepestraat), 115 (Lepestraat), 136 (Mattheusplein) en 142 (Pastoor Meursstraat), op bijvoorbeeld het onderzoeksmoment van donderdag 20 uur, de bezettingsgraad hoger is dan 100%. Dit komt doordat de secties met capaciteit (105, 113 en 142) een bezettingsgraad van 100% hebben en op de overige secties er geen capaciteit aanwezig is maar er wel geparkeerd wordt. Dit kan een knelpunt zijn, echter kan deze opgelost worden omdat er op de secties 103, 107, 112, 116 en 126 nog voldoende restcapaciteit aanwezig is.

Sectie 122 is de meest opvallende sectie, echter zijn deze bezettingsgraden hoger omdat er bouwwerkzaamheden uitgevoerd werden ten tijde van het onderzoek. Indien deze aantallen niet meegerekend worden, dan zou de bezettingsgraad op alle onderzoeksmomenten lager zijn dan 100%. Het is dus niet noodzakelijk hier maatregelen te nemen.

Als gekeken wordt naar de secties die geen capaciteit hebben, dan valt wel op dat er foutgeparkeerd wordt op deze secties. Voornamelijk op sectie 137 wordt op meerdere onderzoeksmomenten, namelijk 5, door een voertuig foutgeparkeerd. Het is hier echter, door de verschillende uitritten en wegversmallingen, niet mogelijk om te parkeren zonder andere weggebruikers te hinderen. Op secties 103, is voldoende capaciteit aanwezig, echter is het aannemelijk dat dit een bewoner betreft die in de buurt van zijn woning wil parkeren.

Tot slot is gekeken naar foutparkeerders op de secties waar parkeercapaciteit aanwezig is, omdat deze groep voor parkeeroverlast kan zorgen. Hierbij zijn er een aantal secties te benoemen waar structureel foutgeparkeerd wordt (op 4 onderzoeksmomenten of meer). Dit betreft de secties 116 (Slink), 122 (Elzenstraat), 128 (Marssestraat), 132 (Brummelhof) en 133 (Brummelhof).

- 116: dit betreft een nieuwbouwwijk, waar aan het einde van de sectie (t.h.v. huisnummer 17) buiten de vakken geparkeerd wordt. Sectie 117 is de meest aannemelijk sectie om als overloop te zien van sectie 116. Hier is voldoende restcapaciteit aanwezig.
- 122: Het is aannemelijk dat hier foutgeparkeerd wordt omdat er tijdelijke objecten voor bouwwerkzaamheden op de parkeercapaciteit gesitueerd is.
- 128: Op deze sectie wordt structureel voor een oprit geparkeerd. Het is aannemelijk dat dit de bewoners zijn van het huis behorende bij deze oprit.
- 132: Deze voertuigen staan geparkeerd op de rijbaan, echter is de rijbaan hiervoor te smal. Er is voldoende restcapaciteit aanwezig op de sectie zelf en op de naastgelegen secties.
- 133: Dit betreft 1 foutparkeerder die op het trottoir voor een oprit heeft gestaan. Dit is zeer waarschijnlijk een bewoner die voor zijn eigen oprit parkeert.

Over het algemeen is opgevallen dat het parkeren weinig geregeld is in Azewijn. Hiermee wordt bedoeld dat er weinig parkeervakken met belijning aanwezig zijn en er zijn geen parkeerverboden aangetroffen. Het wordt als een kans gezien, om foutparkeerders of parkeeroverlast te voorkomen, om bij herinrichtingen het parkeren wat meer te regelen. Hierbij kan gedacht worden aan duidelijke markering, of parkeerverboden waar parkeren niet kan of wenselijk is.

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

- B1.1, visualisatie sectie-indeling;
- B1.2, tabel parkeercapaciteit.

B1.1 Sectie-indeling

Versie: oktober 2022

Gemeente:
Montferland

Plaats:
Azewijn

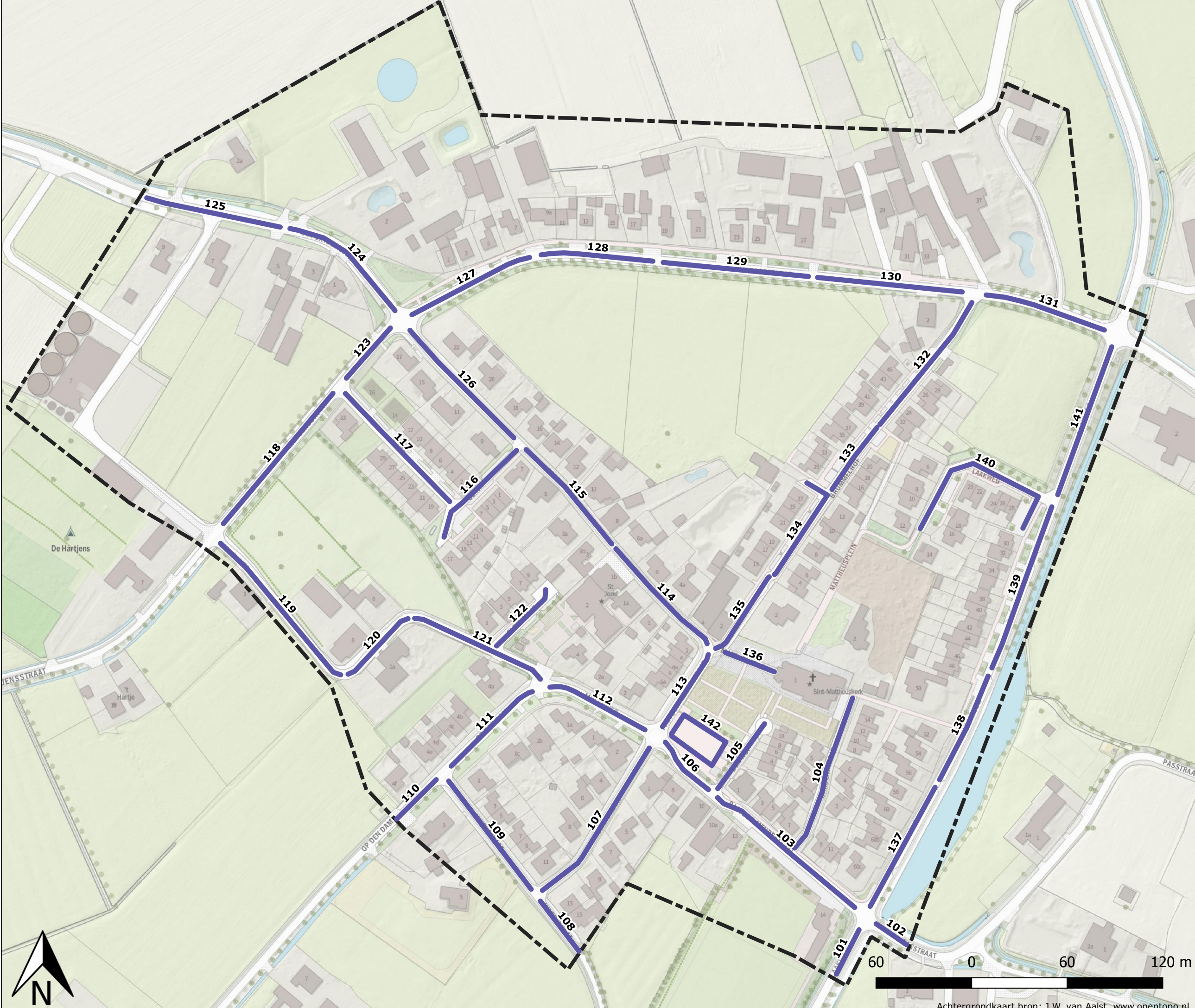
Rapportnummer:
P222405

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

 Sectie-indeling

12 Sectienummer



B1.2 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie-nummer	straatnaam / terrein	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
			parkeer-vakken	op de rijbaan/st rook	gehandi-capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserveerd/overige	totaal	
101	Laakweg	Vrij parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
102	Passtraat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	Vrij parkeren	0	40	0	0	2	0	42	
104	Garbenstraat	Vrij parkeren	7	3	0	0	0	0	10	
105	Den Hof	Vrij parkeren	3	0	0	0	0	0	3	
106	Pastoor Meursstraat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
107	Aswinstraat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
108	Uiverstraat	Vrij parkeren	0	6	0	0	0	0	6	
109	Uiverstraat	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
110	Op Den Dam	Vrij parkeren	0	1	0	0	0	0	1	
111	Op Den Dam	Vrij parkeren	0	5	0	0	0	0	5	
112	Molenweg	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
113	Pastoor Meursstraat	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	1 laadpaal op eigen terrein met kabel naar openbare ruimte (VPA)
114	Lepestraat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
115	Lepestraat	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
116	Slink	Vrij parkeren	11	0	2	0	0	0	13	1 op kenteken
117	Slink	Vrij parkeren	10	6	0	0	0	0	16	
118	Hartjensstraat	Vrij parkeren	0	17	0	0	0	0	17	
119	Molenweg	Vrij parkeren	0	13	0	0	0	0	13	
120	Molenweg	Vrij parkeren	0	2	0	0	0	0	2	
121	Molenweg	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
122	Elzenstraat	Vrij parkeren	4	4	0	0	0	0	8	
123	Hartjensstraat	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
124	Ompertsestraat	Vrij parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
125	Ompertsestraat	Vrij parkeren	0	2	0	0	0	0	2	
126	Lepestraat	Vrij parkeren	0	4	0	0	0	0	4	
127	Marssestraat	Vrij parkeren	0	11	0	0	0	0	11	

B1.2 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie-nummer	straatnaam / terrein	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
			parkeervakken	op de rijbaan/strook	gehandicapt	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserveerd/overige	totaal	
128	Marssestraat	Vrij parkeren	0	9	0	0	0	0	9	
129	Marssestraat	Vrij parkeren	0	16	0	0	0	0	16	
130	Marssestraat	Vrij parkeren	0	15	0	0	0	0	15	
131	Marssestraat	Vrij parkeren	0	12	0	0	0	0	12	
132	Brummelhof	Vrij parkeren	4	0	0	0	0	0	4	
133	Brummelhof	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
134	Brummelhof	Vrij parkeren	6	2	0	0	0	0	8	
135	Brummelhof	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
136	Mattheusplein	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
137	Laakweg	Vrij parkeren	0	0	0	0	0	0	0	
138	Laakweg	Vrij parkeren	0	3	0	0	0	0	3	
139	Laakweg	Vrij parkeren	0	2	0	0	0	0	2	
140	Laakweg	Vrij parkeren	12	0	0	0	0	0	12	
141	Laakweg	Vrij parkeren	0	14	0	0	0	0	14	
142	Pastoor Meursstraat	Vrij parkeren	0	7	0	0	0	0	7	
totaal			69	232	2	0	2	0	305	

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten

- B2.1, Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober om 10:00 uur;
- B2.2, Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober om 15:00 uur;
- B2.3, Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober om 20:00 uur;
- B2.4, Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober om 23:00 uur;
- B2.5, Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober om 11:00 uur;
- B2.6, Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober om 13:00 uur;
- B2.7, Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober om 15:00 uur.

B2.1 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 10:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2%	41	35	Canadees geparkeerd
104	Garbenstraat	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10%	9	8	
105	Den Hof	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	33%	2	2	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	1	
111	Op Den Dam	5	0	3	0	0	0	0	0	0	3	60%	2	1	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1	
114	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	4	0	2	0	0	0	0	1	7	54%	6	4	
117	Slink	16	5	0	0	0	0	0	0	0	5	31%	11	9	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50%	1	1	
121	Molenweg	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14%	6	5	Canadees geparkeerd
122	Elzenstraat	8	2	1	0	0	0	0	0	3	1	88%	1	0	Bouwwerkzaamheden; Fout geparkeerd in de bocht
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Leppestraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
127	Marssestraat	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	9	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	50%	2	1	
133	Brummelhof	12	6	0	0	0	0	0	0	1	7	58%	5	3	Op trottoir voor oprit
134	Brummelhof	8	2	1	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	

B2.1 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 10:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrsich laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren		
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50%
140	Laakweg	12	6	0	0	0	0	0	0	1	7	58%
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
142	Pastoor Meursstraat	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
totaal		305	28	12	2	0	0	0	3	9	54	18%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	1
1	1
5	3
14	12
7	6
251	205

Opmerkingen
Op gras
Voor oprit

B2.2 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 15:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2%	41	35	Canadees geparkeerd
104	Garbenstraat	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10%	9	8	
105	Den Hof	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	67%	1	1	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
109	Uiverstraat	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	6	
110	Op Den Dam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	1	
111	Op Den Dam	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
114	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	7	0	1	0	0	0	0	1	9	69%	4	2	
117	Slink	16	4	0	0	0	0	0	0	0	4	25%	12	10	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	100%	0	0	
121	Molenweg	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	6	
122	Elzenstraat	8	4	0	0	0	0	0	5	0	9	113%	-1	-2	Bouwwerkzaamheden
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Lepestraat	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2	
127	Marssestraat	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	9	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	2	2	22%	7	6	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	2	0	0	0	0	0	0	1	3	75%	1	0	
133	Brummelhof	12	5	0	0	0	0	0	0	1	6	50%	6	4	Op trottoir voor oprit

B2.2 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 15:00 uur
Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
134	Brummelhof	8	4	1	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Canadees geparkeerd
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%	1	1	
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50%	1	1	Op gras
140	Laakweg	12	6	0	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4	
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	12	
142	Pastoor Meursstraat	7	0	5	0	0	0	0	0	2	7	100%	0	-1	Basketbalveld
totaal		305	33	12	1	0	0	0	5	11	62	20%	243	197	

B2.3 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 20:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	9	0	0	0	0	0	0	9	21%	33	27	
104	Garbenstraat	10	2	1	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6	
105	Den Hof	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	1	
111	Op Den Dam	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3	Op trottoir
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1	
114	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	-2	-2	
115	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	8	0	2	0	0	0	0	2	12	92%	1	-1	
117	Slink	16	6	0	0	0	0	0	0	0	6	38%	10	8	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50%	1	1	
121	Molenweg	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	6	
122	Elzenstraat	8	1	3	0	0	0	0	5	0	9	113%	-1	-2	Bouwwerkzaamheden
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Leppestraat	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25%	3	2	Op gras
127	Marssestraat	11	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9%	10	8	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Op trottoir
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	3	0	0	0	0	0	0	1	4	100%	0	-1	
133	Brummelhof	12	4	0	0	0	0	0	0	1	5	42%	7	5	Op trottoir voor oprit

B2.3 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 20:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
134	Brummelhof	8	6	1	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	-	-4	-4	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%	1	1	
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	Op gras
140	Laakweg	12	9	0	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1	Voor oprit op strook
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	12	
142	Pastoor Meursstraat	7	0	4	0	0	0	0	0	3	7	100%	0	-1	
totaal		305	42	28	2	0	0	0	5	15	92	30%	213	167	

B2.4 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 23:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	2	0	0	0	0	0	0	2	5%	40	34	
104	Garbenstraat	10	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7	
105	Den Hof	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	100%	0	0	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	1	
111	Op Den Dam	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	2	0	0	0	0	0	1	3	75%	1	0	In bocht
114	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	7	0	2	0	0	0	0	3	12	92%	1	-1	
117	Slink	16	6	0	0	0	0	0	0	0	6	38%	10	8	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
121	Molenweg	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	7	6	
122	Elzenstraat	8	3	4	0	0	0	0	5	0	12	150%	-4	-5	Bouwwerkzaamheden
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Lepestraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
127	Marssestraat	11	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9%	10	8	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	75%	1	0	
133	Brummelhof	12	5	0	0	0	0	0	0	1	6	50%	6	4	Op trottoir voor oprit

B2.4 Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober, 23:00 uur
Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereserve- rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
134	Brummelhof	8	4	2	0	0	0	0	0	0	6	75%	2	1	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Canadees geparkeerd
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%	1	1	
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
140	Laakweg	12	8	0	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2	
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	14	12	
142	Pastoor Meursstraat	7	0	6	0	0	0	0	0	6	12	171%	-5	-6	
totaal		305	39	23	2	0	0	0	5	13	82	27%	223	177	

B2.5 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 11:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/ strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	42	36	
104	Garbenstraat	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9	
105	Den Hof	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	1	1	
111	Op Den Dam	5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	3	0	0	0	0	0	0	3	75%	1	0	
114	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Canadees geparkeerd
116	Slink	13	9	0	2	0	0	0	0	0	11	85%	2	0	
117	Slink	16	6	0	0	0	0	0	0	0	6	38%	10	8	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
121	Molenweg	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
122	Elzenstraat	8	1	1	0	0	0	0	5	1	8	100%	0	-1	Bouwwerkzaamheden; Fout geparkeerd in de bocht
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Leppestraat	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2	
127	Marssestraat	11	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9%	10	8	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7%	14	12	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	50%	2	1	
133	Brummelhof	12	7	0	0	0	0	0	0	1	8	67%	4	2	Op trottoir voor oprit
134	Brummelhof	8	4	2	0	0	0	0	0	0	6	75%	2	1	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Canadees geparkeerd

B2.5 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 11:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrsich laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren		
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50%
140	Laakweg	12	7	0	0	0	0	0	0	0	7	58%
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
142	Pastoor Meursstraat	7	0	3	0	0	0	0	0	0	3	43%
totaal		305	35	18	2	0	0	0	5	8	68	22%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	1
1	1
5	3
14	12
4	3
237	191

Opmerkingen
Op gras

B2.6 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 13:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	42	36	
104	Garbenstraat	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9	
105	Den Hof	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	33%	2	2	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	
111	Op Den Dam	5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	40%	3	2	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1	
114	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Leppestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	8	0	1	0	0	0	0	1	10	77%	3	1	
117	Slink	16	8	1	0	0	0	0	0	0	9	56%	7	5	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
121	Molenweg	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
122	Elzenstraat	8	1	3	0	0	0	0	5	1	10	125%	-2	-3	Bouwwerkzaamheden; Fout geparkeerd in de bocht
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Leppestraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
127	Marssestraat	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	9	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	3	0	0	0	0	0	0	1	4	100%	0	-1	
133	Brummelhof	12	7	0	0	0	0	0	0	1	8	67%	4	2	Op trottoir voor oprit
134	Brummelhof	8	6	2	0	0	0	0	0	1	9	113%	-1	-2	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Canadees geparkeerd

B2.6 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 13:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrsich laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren		
138	Laakweg	3	0	2	0	0	0	0	0	0	2	67%
139	Laakweg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50%
140	Laakweg	12	8	0	0	0	0	0	0	1	9	75%
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
142	Pastoor Meursstraat	7	0	4	0	0	0	0	0	0	4	57%
totaal		305	42	22	1	0	0	0	5	8	78	26%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	1
1	1
3	1
14	12
3	2
227	181

Opmerkingen

B2.7 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 15:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)	restcapaciteit		Opmerkingen
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren			aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%	
101	Laakweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
102	Passtraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
103	Pastoor Meursstraat	42	0	2	0	0	0	0	0	0	2	5%	40	34	
104	Garbenstraat	10	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7	
105	Den Hof	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	33%	2	2	
106	Pastoor Meursstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
107	Aswinstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5	
108	Uiverstraat	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4	
109	Uiverstraat	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
110	Op Den Dam	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100%	0	0	
111	Op Den Dam	5	0	3	0	0	0	0	0	0	3	60%	2	1	
112	Molenweg	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
113	Pastoor Meursstraat	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1	
114	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
115	Lepestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
116	Slink	13	7	0	2	0	0	0	0	1	10	77%	3	1	
117	Slink	16	7	1	0	0	0	0	0	0	8	50%	8	6	
118	Hartjensstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14	
119	Molenweg	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11	
120	Molenweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
121	Molenweg	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14%	6	5	
122	Elzenstraat	8	2	1	0	0	0	0	5	1	9	113%	-1	-2	Bouwwerkzaamheden; Fout geparkeerd in de bocht
123	Hartjensstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3	
124	Ompertsestraat	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3	
125	Ompertsestraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	2	
126	Lepestraat	4	0	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1	
127	Marssestraat	11	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9%	10	8	
128	Marssestraat	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7	Voor oprit
129	Marssestraat	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14	
130	Marssestraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	15	13	
131	Marssestraat	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	12	10	
132	Brummelhof	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1	
133	Brummelhof	12	7	0	0	0	0	0	0	1	8	67%	4	2	Voor oprit op trottoir
134	Brummelhof	8	3	2	0	0	0	0	0	1	6	75%	2	1	
135	Brummelhof	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1	Bezoekers dorpheus
136	Mattheusplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	
137	Laakweg	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	-2	-2	1 Canadees geparkeerd

B2.7 Parkeeronderzoek zaterdag 15 oktober, 15:00 uur

Parkeeronderzoek Azewijn

sectie nummer	straatnaam	capaciteit	algemeen gebruik		doelgroep gebruik				overige		bezetting (abs.)	bezetting (%)
			parkeer- vakken	op de rijbaan/- strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrsich laadpunt	gereservee rd /overige	bezet door objecten	fout parkeren		
138	Laakweg	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	100%
139	Laakweg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
140	Laakweg	12	7	0	0	0	0	0	0	2	9	75%
141	Laakweg	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
142	Pastoor Meursstraat	7	0	4	0	0	0	0	0	0	4	57%
totaal		305	36	29	2	0	0	0	5	10	82	27%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
0	0
2	2
3	1
14	12
3	2
223	177

Opmerkingen

Bijlage 3 Visualisaties

- B3.1, Parkeeronderzoek donderdag 13 oktober om 20:00 uur.

B3.1 Bezettingsgraad


Donderdag 13 oktober 2022
20:00 uur

Gemeente:
Montferland


Plaats:
Azewijn

Rapportnummer:
P222405


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Bezettingsgraad


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%


 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

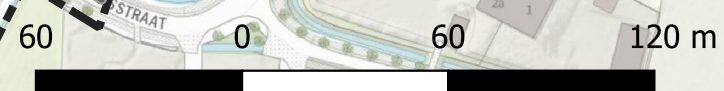
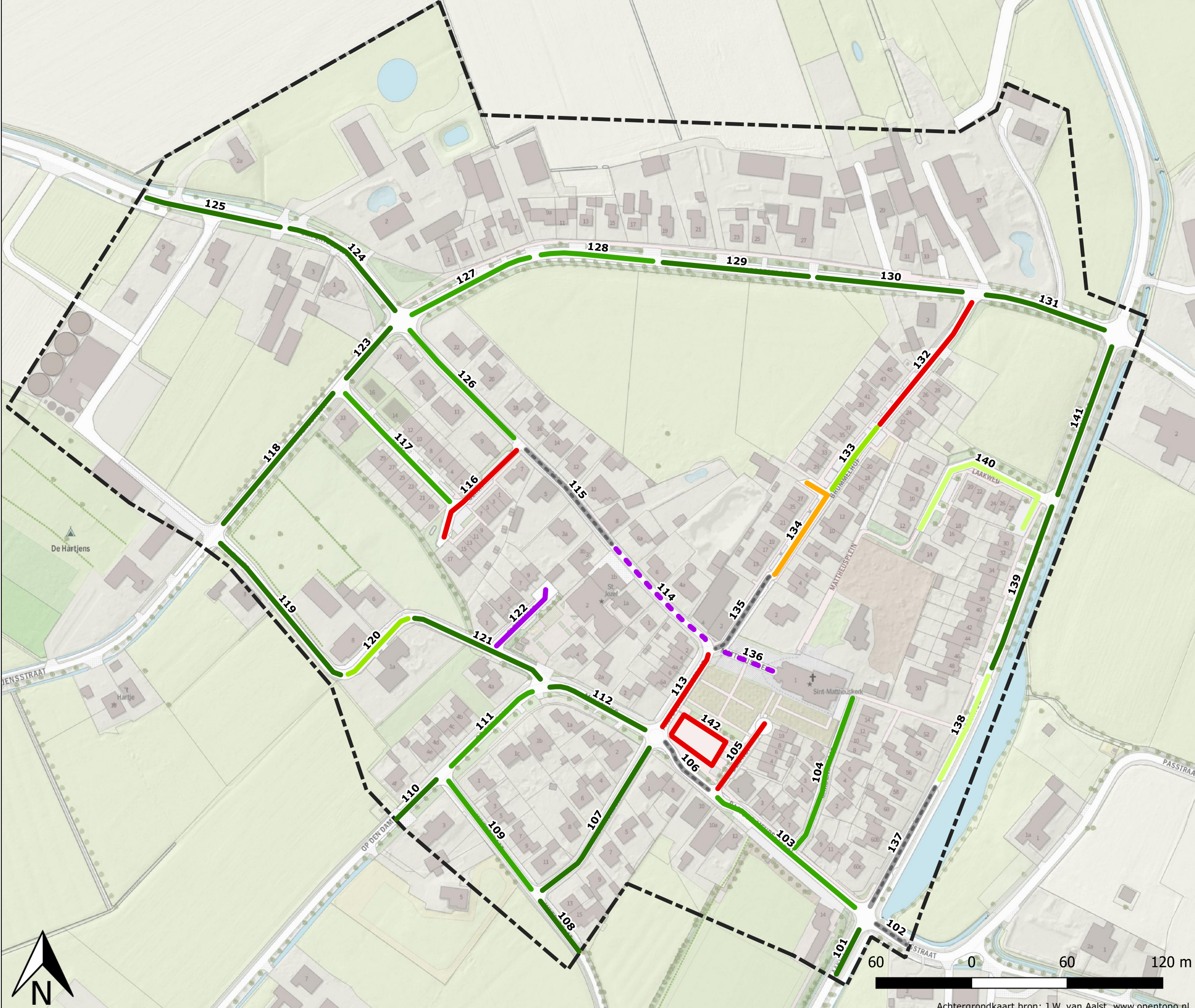
 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer



Achtergrondkaart bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl