



Gemeentehuis	Bergvredestraat 10 6942 GK Didam
Postadres	Postbus 47 6940 BA Didam
T	(0316) 291 391
F	(0316) 291 388
I	www.montferland.info
E	gemeente@montferland.info

Bijlage 1 vraag & antwoord

Parkeerplaats SV Kilder:

Vraag: Er is overlast m.b.t. de overvolle parkeerplaats op trainingsdagen en wedstrijddagen, kan hier naar gekeken worden?

Antwoord: De verkeerskundige van de gemeente gaat kijken wat eventueel de mogelijkheden zijn m.b.t opnieuw inrichten van de parkeerplaats.

Snelheid Zuiderstraat:

Vraag: In de Zuiderstraat wordt behoorlijk hard gereden, is het mogelijk om hier iets aan te doen?

Antwoord: Samen met onze verkeerskundige hebben we gekeken of we hier verkeer remmende maatregelen kunnen nemen. Ter hoogte van Zuiderstraat 8/6 komt een verkeersdrempel om het verkeer te remmen.

Drempel Bergastraat/Hamalandstraat:

Vraag: De drempel op de kruising Bergastraat/Hamalandstraat is erg stik en kan met de auto niet of nauwelijks bereden worden.

Antwoord: In de nieuwe situatie wordt deze drempel meegenomen in het werk en zullen wij de drempelopgangen iets vlakker maken zodat deze wel normaal met de auto te bereiden zijn.

Verloopbanden versus inritblokken bij de inritten:

Vraag: Vanuit de ervaringen uit de Schoolstraat, Pastoor Bluemersstraat en de van Marlestraat wordt er niet positief gereageerd op de verloopbanden bij de inritten. Men ervaart een onveilig gevoel als men over de stoep loopt. Dit komt doordat de trottoirs bij de inritten aflopen in plaats van recht. De vraag is of de inritblokken weer terug kunnen komen in de Bergastraat, Zuiderstraat en de Sportlaan?

Antwoord: Om eenheid te houden in de woonwijk gaan we wel de verloopbanden toepassen zoals we dat ook in de andere straten hebben toegepast. Wel gaan we tijdens de uitvoering de verloopbanden wat hoger aanbrengen dan in de vorige straten. Hierdoor wordt het hoogteverschil minder en kan men zich makkelijker op de stoep lopen.

Inritten iets breder maken:

Vraag: De vraag is of de inritten in de nieuwe situatie iets breder gemaakt kunnen worden dan dat ze nu zijn?

Antwoord: Wij werk in de buitenruimten met verloopbanden op hele maten. We gaan niet zagen. Dit zou dus kunnen betekenen dat de situatie blijft zoals deze is, of dat deze iets breder gaan worden. De inrit wordt in iedere geval niet smaller.

Ronde of scheve banden bij de groenstroken:

Vraag: Kunnen er bij de groenstroken ronde of scheve banden worden gebruikt zodat wij vanuit de inrit beter de weg op kunnen draaien en de betonband van het groenvak kunnen gebruiken om uit te draaien?

Antwoord: Dit is niet wenselijk om toe te passen, het gevaar dreigt dan dat men door de groenstrook heen gaat rijden en hierdoor de beplanting stuk rijdt.

Extra beplanting op de Sportlaan:

Vraag: Kan er op de Sportlaan t.h.v. het langsparkeren waar nu gazon is extra beplanting aangebracht worden?

Antwoord: Het gazon wordt op de Sportlaan bij het langsparkeren verwijderd er hier komt beplanting voor terug. Een kleine kanttekening is wel dat deze vakken wat minder breed worden. De parkeervakken voldoen nu net niet aan de wettelijke afmetingen voor een parkeerstrook. De parkeervakken worden iets breder gemaakt en er komt een uitstaptegels langs. De rest van het gazonvak wordt beplanting.

Daarnaast komt er aan de achterkant van de woningen aan de Cedric Mardonstraat bij huisnummer 3,5, 27, 29 en 31 een tegelstrook zodat de hederahaag goed onderhouden kan worden.

Bestaande bomen Bergastraat huisnummer 5 en 11 versus nieuwe bomen:

Vraag: Hoe gaat het met de nieuwe bomen die ingetekend staan ten opzichte van de huidige bestaande particuliere bomen bij huisnummer 5 en 11 op de Bergastraat?

Antwoord: De nieuwe bomen komen te vervallen bij huisnummer 5 en 11 op de Bergastraat.

Bomen in combinatie met de voorgevel:

Vraag: Afstand tussen de voorgevel en de geplande boom is te klein waardoor lichtinval ernstig wordt belemmerd.

Antwoord: Met de soortkeuze is rekeninggehouden. We hebben gekozen voor bomen uit de derde grootte. Dit wil zeggen dat de bomen maximaal 8 meter hoog worden en hierdoor dus niet tegen de voorgevel aan groeien.

Opladen elektrische auto's in combinatie met de werkzaamheden:

Vraag: Hoe kunnen wij als bewoners de elektrische auto's opladen tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: De werkzaamheden zullen opgedeeld worden in werkvakken, zodra een werkvak klaar is zal deze vrijgegeven worden voor aanwonenden. Het kan dus voorkomen dat de elektrische auto een aantal dagen niet opgeladen kan worden op of bij de eigen oprit.

Groen in plaats van trottoirs:

Vraag: Kunnen de trottoirs in de Zuiderstraat waar nu groen in is getekend niet gewoon blijven?

Antwoord: In het kader van klimaatadaptatie en Hittestress (twee doelen van de gemeenteraad) is het vergroenen een must geworden in de gemeente Montferland. Waar wij als gemeente kansen zien om verder te kunnen vergroenen zullen wij dit gaan insteken. De veiligheid m.b.t. de snelheid wordt aangepakt met een verkeersremmer (drempel) die we gaan plaatsen in de Zuiderstraat.

Bomen in de Zuiderstraat en Bergastraat:

Vraag: Er is veel overlast van de bestaande bomen rondom het voetbalveld en in de Sportlaan. Nog meer bomen is niet wenselijk. Kan dit nog aangepast worden?

Antwoord: In het kader van vergroenen, klimaatadaptatie en hittestress zien wij hier kansen om bomen aan te brengen, wel hebben we voor boomsoorten gekozen die redelijk klein blijven. De boomsoorten die nu uitgekozen zijn worden maximaal 8 meter hoog.

Bladkorven:

Vraag: Waarom is de bladkorf weggehaald en is deze niet meer teruggekomen?

Antwoord: De bladkorf is toen weggehaald door vandalisme en het illegaal storten van tuinafval. In overleg met beheer is besloten om van het najaar wel weer een bladkorf terug te plaatsen. Zodat de inwoners het Bladafval daar weer in kunnen legen.

Groenonderhoud:

Vraag: Wij maken ons ernstige zorgen over het groenonderhoud van het huidige groen en zeker het nieuwe groen dat aangebracht gaat worden. Kan hier iets in gedaan worden?

Antwoord: Het onderhoud wordt uitgevoerd aan de hand van de beeldkwaliteitsniveau 's. De gemeenteraad is vanuit het groenbeleidsplan akkoord gegaan met het beeldkwaliteitsniveau B. Dit is terug te lezen op www.montferland.info/bepanting