

Verkeersmaatregelen onverharde wegen Montferland

Datum: 22-2-2024

Wijzigingen	2
Sector 1 - Loil: Vincwijkweg / Baarleweg.....	3
Sector 2 - Didam: Schadewijkweg / Naamloze weg tussen Van Voorstweg en Loilderhofweg	4
Sector 3 - Didam: Van Rouwenortweg.....	5
Sector 4 - Didam: Korte Klauwenhof.....	6
Sector 5 - Loil: Kloosterstraat.....	7
Sector 6 - Didam: Landeweer	8
Sector 7 - Didam: Landeweer	9
Sector 8 - Didam: Koningsweg	10
Sector 9 - Loerbeek: Schepersweg.....	11
Sector 10 - Loerbeek: Haspelweg.....	12
Sector 11 - Loerbeek: Meizoenstraat / Pinksterbloemstraat.....	13
Sector 12 - Loerbeek: Meizoenstraat	14
Sector 13 - Kilder: Kilderseveld.....	15
Sector 14 - Kilder: Isodorusstraat.....	16
Sector 15 - Loerbeek en Kilder: Lage Eltenseweg / Hoge Eltenseweg	17
Sector 16 - Kilder en Braamt: Loolaan / Braamweg/ Onderlangs / Heuvelwijk / Kelreweg.....	18
Sector 17 - Kilder: Korenweg / Heideveld (tussen Korenweg en Doetinchemseweg).....	20
Sector 18 - Braamt: Lageweg	21
Sector 19 - Braamt: Korteweg / Onderlangs / Schepersweg / Korenveld	22
Sector 20 - Braamt: Binnenweg	23
Sector 21 - Zeddum: Bosweg / Groeneweg / Gildepad / Oude Eltenseweg / Bovendorpsstraat.....	24
Sector 22 - Zeddum: Hogeweg.....	25
Sector 23 - Zeddum en 's-Heerenberg: Dennenweg / Vossenweg / Oude Eltenseweg.....	26
Sector 24 - Lengel: De Zonnekroek.....	27
Sector 25 - Lengel: Veldweg.....	28
Sector 26 - Lengel: Lage Distelweg	29
Sector 27 - Stokkum: Molenberg.....	30
Sector 28 - Stokkum en 's-Heerenberg: Nachtegaalslaantje / Varkenstroatje.....	31
Sector 29 - Stokkum: Westerbroekweg	32
Sector 30 - Stokkum: Landerswal.....	33
Sector 31 - Stokkum: Hulzenbergseweg / Oude Eltenseweg / Boterweg / Stilleweg / Het Veld.....	34
Sector 32 - Beek: Oude Eltenseweg / Boterweg / Schaapsdrift.....	36
Sector 33 - Beek: Deelhorstweg	37
Sector 34 - Beek: Oude Eltenseweg.....	38
Sector 35 - Beek: Oude Eltenseweg.....	39
Sector 36 - Loil: Sommenweg.....	40
Sector 37 - 's-Heerenberg: Herdersweg / Bovensteenakkers / Zwarte Kolkseweg / Schaapskooiweg.....	41
Sector 38 - Zeddum en Beek: Vossenweg	42
Sector 39 - Beek: Processieweg.....	43
Sector 42 - Kilder: Heideveld (tussen Korenweg en Loolaan).....	44
Sector 43 - Kilder: Naamloze weg vanaf Braamtseweg	45
Sector 44 - Zeddum: Bosweg, Koningsstraat, Schapenweg	46



Wijzigingen

Ten opzichte van het eindvoorstel (van 25 juli 2023) zijn er aan de hand van de enquête een aantal zaken aangepast. In totaal hebben we 183 reacties mogen ontvangen. Daar zijn we erg blij mee. In verschillende sectoren heeft dit tot aanpassingen geleid.

Sector 2: Hier ontbrak een wegvak tussen de Van Voorstweg en Loilderhofweg. Deze hebben we toegevoegd. Op verzoek van de aanwonenden komt hier een Landbouwsluis.

Verder was er een nadrukkelijke vraag om op de Schadewijkweg ook met maatregelen te komen. Hier wordt een geslotenverklaring ingevoerd voor het onverharde deel. Er komt op de kruising tussen de Greffelkampseweg en Klompenhorstweg een bord doodlopende weg als vooraankondiging.

Sector 15: Door de maatregelen vervallen een aantal onofficiële parkeerplaatsen. Hier zal nog een alternatieve locatie voor gevonden moeten worden.

Sector 16: De slagboom op de kruising Loolaan en Heuvelwijk is vervallen in het plan. Op de Kelreweg worden naast de geslotenverklaring ook drie landbouwslaloms toegevoegd.

Sector 19: Op de Korenveld is de drempel vervallen.

Sector 21: De sector opgeknipt in een noordelijk en zuidelijk deel. Wijzigingen voor het noordelijke deel onder sector 44. In sector 21 is het eenrichtingsverkeer rond de molen vervallen. Slagboom op de Schapenweg wordt dichter naar de Bosweg gelegd. Door de maatregelen vervallen een aantal onofficiële parkeerplaatsen. Hier zal nog een alternatieve locatie voor gevonden moeten worden.

Sector 27: Uit de enquête kwam het verzoek naar voren om toch met (enkele) slagbomen het gebied rond de molen af te sluiten. In het plan is nu één slagboom opgenomen ten zuiden van de molen.

Sector 28: Voorgesteld eenrichtingsverkeer vervalt. Daar in de plaats komt er een geslotenverklaring op het Nachtegaalslaantje en Varkenstroatje.

Sector 31: Door de maatregelen is het niet meer mogelijk om langs de onverharde wegen te parkeren. Hier zal een alternatieve locatie voor gevonden moeten worden, danwel moet er duidelijke bebording naar de officiële parkeerplaatsen geplaatst worden.

Sector 37: Op de Herdersweg is een 30 km/uur-zone toegevoegd.

Sector 44: Nieuwe sector; Bosweg, Koningsstraat, Schapenweg. Bestaande geslotenverklaring sluitend maken.

Algemene aanpassingen: Op de kaarten zijn verschillende ondersteunende borden nog toegevoegd. Denk aan een vooraankondiging voor een afsluiting of landbouwsluis. Deze zijn vaak niet verkeersbesluit-plichtig, maar helpen wel met het verminderen van ongewenst verkeer.

Sector 1 – Loil: Vincwijnweg / Baarleweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector






Figuur 1 – Weergave sector 1.

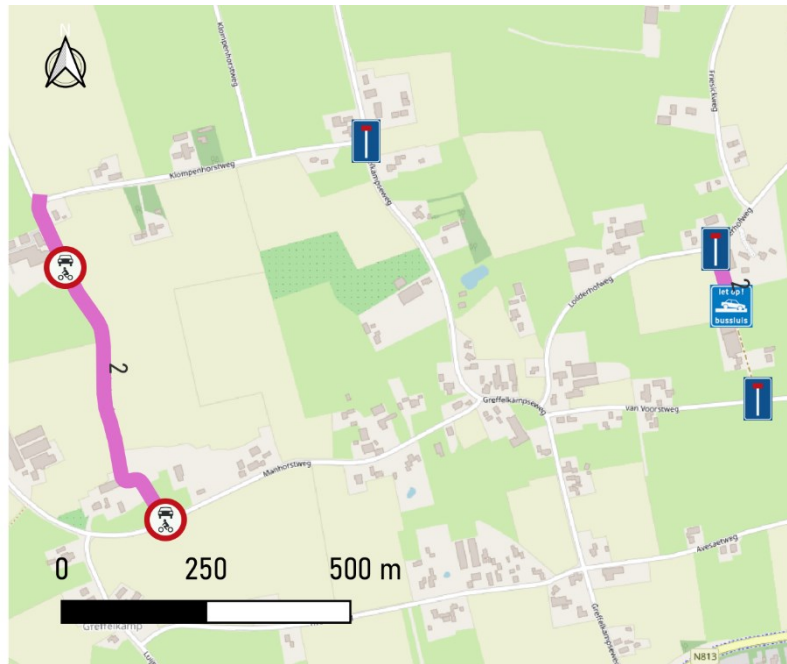
Sector 2 – Didam: Schadewijkweg / Naamloze weg tussen Van Voorstweg en Loilderhofweg

Tussen de Loilderhofweg en de van Voorstweg ligt een naamloze onverharde weg. Deze wordt veel gebruikt als sluiproute. Hier wordt een landbouwsluis geplaatst.

Daarnaast hebben we veel verzoeken gekregen vanaf de Schadewijkweg voor maatregelen. Hier komt een geslotenverklaring voor motorvoertuigen.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluis
-  Doodlopende weg



Figuur 2 – Weergave sector 2.

Selectieve afsluiting (landbouwsluis) op naamloze weg (tussen Van Voorstweg en Loilderhofweg)

Op de naamloze weg rijdt doorgaand verkeer zonder bestemming aan deze weg. Een selectieve afsluiting voorkomt dit en zorgt dat doorgaand verkeer de verharde wegen blijft gebruiken. Landbouwverkeer kan wel gebruikmaken van de landbouwsluis.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62754.html>

Geslotenverklaring op de Schadewijkweg met uitzondering voor aanwonenden en exploitatie van aanliggende percelen, landbouwverkeer, fietsers en voetgangers.

Doorgaand verkeer dient de verharde wegen te gebruiken. Navigatie-apps blijken mensen zeer regelmatig toch over de Schadewijkweg te sturen, dit is onwenselijk.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62753.html>

Sector 3 – Didam: Van Rouwenortweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector

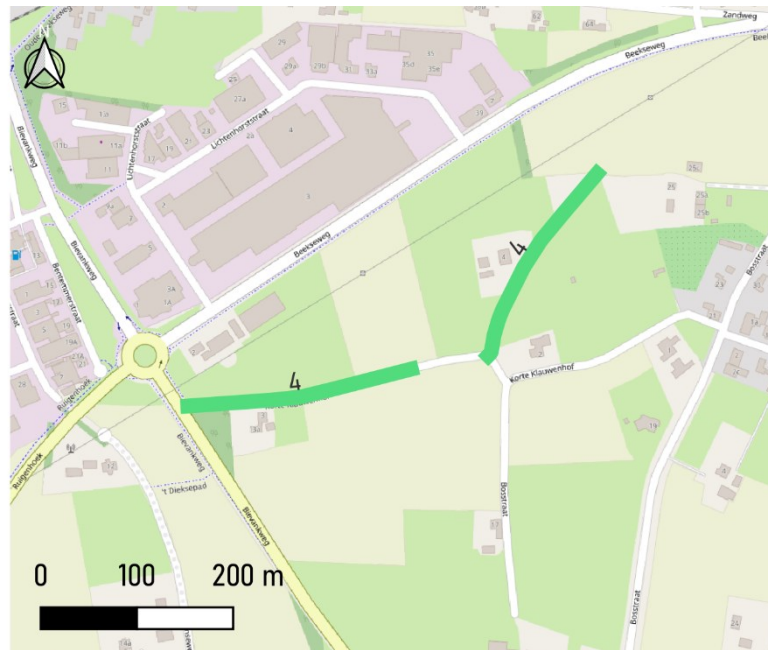


Figuur 3 – Weergave sector 3.

Sector 4 – Didam: Korte Klauwenhof

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 4 – Weergave sector 4.

Sector 5 – Loil: Kloosterstraat

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 5 – Weergave sector 5.

Sector 6 – Didam: Landeweer

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector

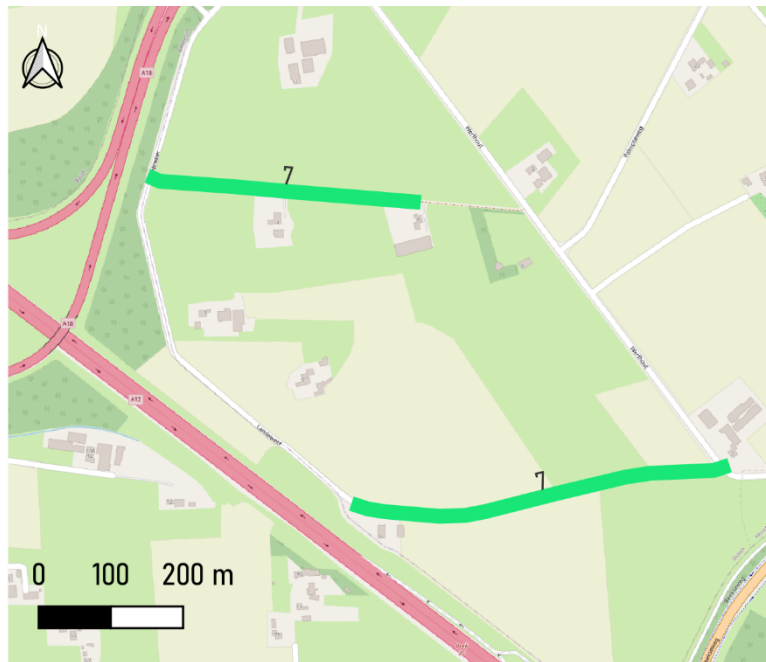


Figuur 6 – Weergave sector 6.

Sector 7 – Didam: Landeweer

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 7 – Weergave sector 7

Sector 8 – Didam: Koningsweg

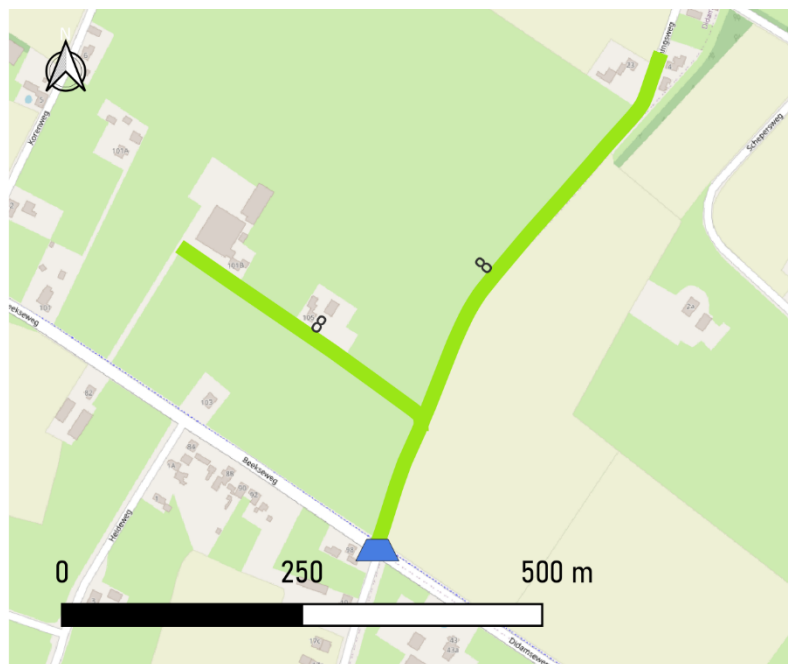
Voor deze sector stellen we geen nieuwe maatregelen voor. Wel zien we dat het plateau van de Koningsweg met de Didamseweg nagenoeg vlak is en daarmee geen remmende functie heeft. Het voorstel is om de aanleg van het plateau te verbeteren en (indien mogelijk) de aansluiting op de Koningsweg te verbeteren. Dit zal ten goede komen van de verkeersveiligheid op deze kruising.

Plateau op kruispunt Didamseweg / Koningsweg verbeteren

Op dit moment bevindt zich er een verkeersplateau op het kruispunt Didamseweg/Koningsweg. Het is echter onduidelijk of de onverharde Koningsweg ook onderdeel is van het gelijkwaardige kruispunt. Het plateau op het kruispunt gaat ook de onverharde Koningsweg betrekken, zodat er een volwaardig gelijkwaardig kruispunt ontstaat. Dit verbetert de duidelijkheid en veiligheid.

Maatregelen

 Plateau



Figuur 8 – Weergave sector 8.

Sector 9 – Loerbeek: Schepersweg

Geen nieuwe maatregelen, de kaart toont alle bestaande maatregelen. Wel wordt de bestaande landbouwsluit vervangen door het nieuwe model.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62761.html>

Maatregelen



Landbouwsluit



Doodlopende weg

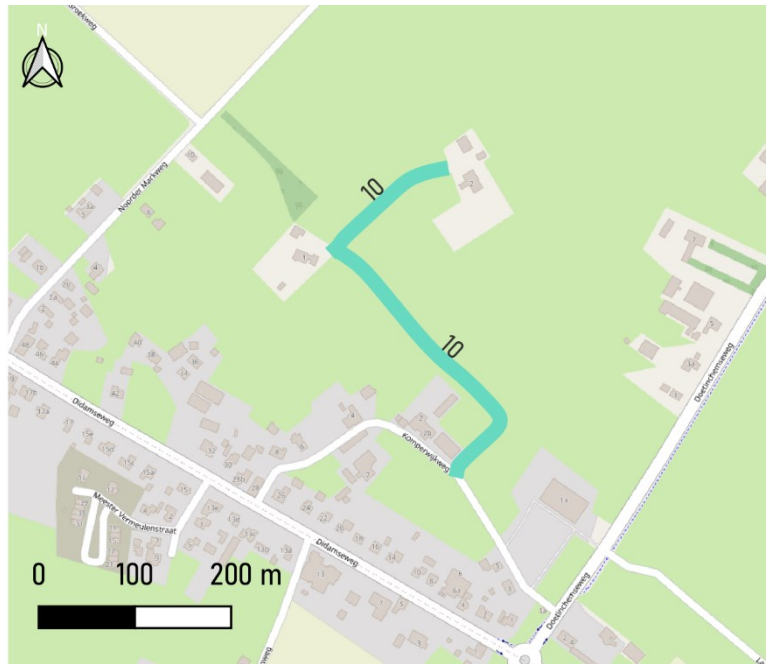


Figuur 9 – Weergave sector 9

Sector 10 - Loerbeek: Haspelweg

Geen nieuwe maatregelen.

Maatregelen



Figuur 10 - Weergave sector 10.

Sector 11 – Loerbeek: Meizoenstraat / Pinksterbloemstraat

Geen nieuwe maatregelen naast de bestaande landbouwsluis op de Meizoenstraat. Wel wordt deze landbouwsluis vervangen door het nieuwe model. De kaart toont door dit deel van de Meizoenstraat alleen de bestaande maatregelen.

Het verkeersbesluit van deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62768.html>

Maatregelen



Landbouwsluis



Doodlopende weg



Figuur 11 - Weergave sector 11

Sector 12 – Loerbeek: Meizoenstraat

De te plaatsen landbouwluis zal volgens het nieuwe universele ontwerp worden uitgevoerd. Daarbij wordt aan beide kanten van de weg ook een bord 'doodlopende weg' geplaatst. Hiermee willen we voorkomen dat toch de straat ingereken wordt door verkeer wat niet de landbouwluis kan passeren.

Selectieve afsluiting (landbouwluis) op Meizoenstraat (ten oosten van Den Hamweg)

Op de Meizoenstraat rijdt doorgaand verkeer zonder bestemming aan de Meizoenstraat. Een selectieve afsluiting voorkomt dit en zorgt dat doorgaand verkeer de verharde wegen blijft gebruiken. Landbouwverkeer kan wel gebruikmaken van de landbouwluis.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62769.html>

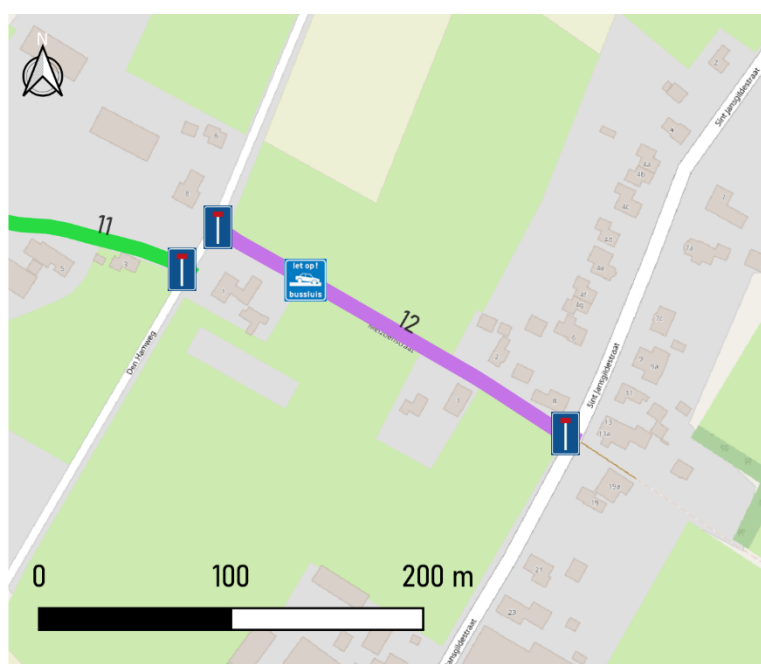
Maatregelen



Landbouwluis



Doodlopende weg



Figuur 12 – Weergave sector 12

Sector 13 – Kilder: Kilderseveld

Geen nieuwe maatregelen (in tegenstelling tot eerder voorgesteld). Deze onverharde weg heeft nauwelijks doorgaand gemotoriseerd verkeer. Daarnaast zien we geen geschikte manier om een snelheidsremmende maatregel uit te voeren op deze weg.

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 13 – Weergave sector 13.

Sector 14 – Kilder: Isidorusstraat

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 14 – Weergave sector 14.

Sector 15 – Loerbeek en Kilder: Lage Eltenseweg / Hoge Eltenseweg

Geslotenverklaring van geheel sector 15 met uitzondering voor landbouwverkeer, ruiters (en menners), fietsers en voetgangers.




De gehele sector 15 wordt gesloten verklaard voor verkeer, met uitzondering van fietsers, voetgangers, landbouwvoertuigen en bestemmingsverkeer van aanliggende percelen. Deze maatregelen is een optimalisatie van de huidige maatregelen. Op de onderstaande kaart zijn zowel de nieuwe als een aantal bestaande maatregelen te zien.

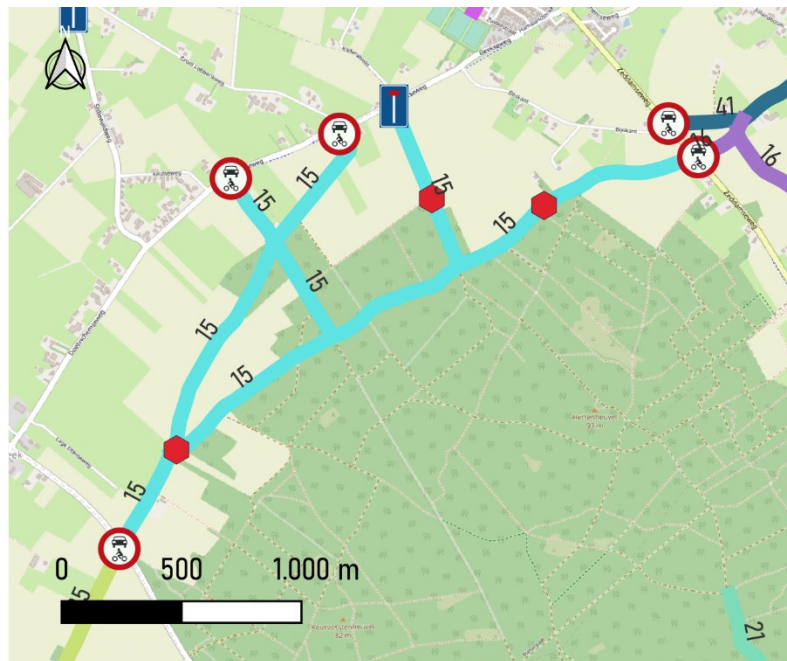
Geslotenverklaringen zorgen ervoor dat de bestaande afsluitingen worden aangekondigd, zodat er geen zoekverkeer ontstaat. Een geslotenverklaring voorkomt dit verkeer, terwijl landbouwverkeer, fietser en bestemmingsverkeer nog wel gebruik kan maken van deze wegen.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62771.html>

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Slagboom
-  Doodlopende weg



Figuur 15 – Weergave van sector 15

Sector 16 – Kilder en Braamt: Loolaan / Braamweg/ Onderlangs / Heuvelwijk / Kelreweg

Op de Kelreweg zal een geslotenverklaring ingevoerd worden. Deze vullen we aan met een nieuw soort maatregel die door een van de bewoners bedacht is, de landbouwsalom. In overleg met de bewoners zijn er drie locaties gekozen waar deze landbouwsaloms gaan komen.

Geslotenverklaring met uitzondering voor aanliggende percelen, voetgangers, fietsers, ruiters, menners en landbouwverkeer op de Kelreweg en op het pad tussen de Loolaan en de Kelreweg

Bewoners geven aan overlast te ervaren van het stof en verkeer wat hier hard rijdt. Vanuit de bewoners is er consensus bereikt over een oplossing waar een geslotenverklaring toegepast wordt in combinatie met een snelheidsremmende maatregel.

Op het pad tussen de Loolaan en de Kelreweg rijdt nauwelijks verkeer. Een geslotenverklaring benadrukt dat dit pad hiervoor ook niet bedoeld is.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62772.html>

Landbouwsalommen op de Kelreweg

Dit is een snelheidsremmende maatregel die in aanvulling op bovengenoemde geslotenverklaring voor een vermindering van stof moet zorgen.

Plateaus op kruispunten

Op de volgende kruispunten is een verkeersplateau (drempel) wenselijk:

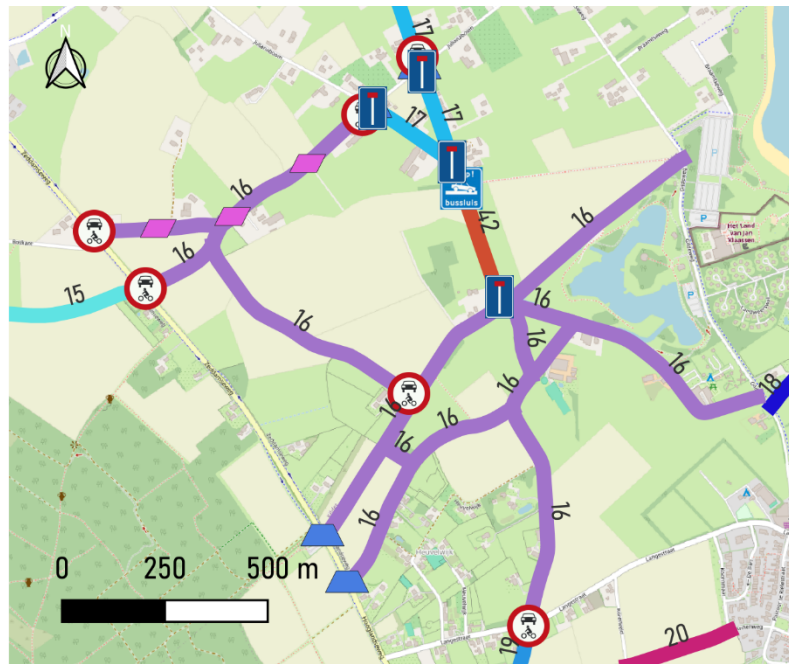
1. Zeddamseweg/Loolaan
2. Zeddamseweg/Heuvelwijk

Vormgeving passend bij de geldende maximumsnelheid van 60 km/u.

Kruispunten zijn gelijkwaardig, maar slecht zichtbaar. Een plateau benadrukt de gelijkwaardigheid van de kruispunten en benadrukt dat langzaam aangereden dient te worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de begaanbaarheid voor hulpdiensten en landbouwverkeer.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluis
-  Plateau
-  Doodlopende weg
-  Landbouwslalom



Figuur 16 - Weergave van sector 16

Sector 17 – Kilder: Korenweg / Heideveld (tussen Korenweg en Doetinchemseweg)

Sector 17 betreft het deel van het Heideveld tussen de Doetinchemseweg en de Korenweg. Het kruispunt Heideveld/Julianaboom en Korenweg/Julianaboom valt ook onder deze sector.

Geslotenverklaring op Heideveld tussen Julianaboom en Doetinchemseweg met uitzondering van landbouwverkeer, ruiters, menners, fietsers, voetgangers en aanliggende percelen.

Maakt dat doorgaand verkeer vanuit zuidelijke richting niet rechtdoor kan rijden. Hiermee kan de verkeersveiligheid verbeterd worden en de stofoverlast verminderd.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-62906.html>





Plateaus op kruispunten

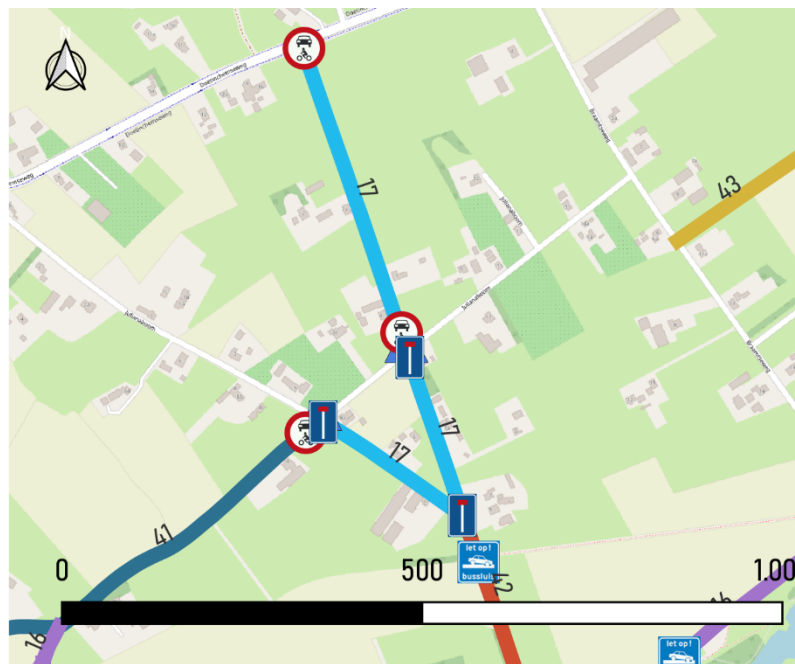
Op de volgende kruispunten komt er een verkeersplateau (drempel):

1. Julianaboom/Korenweg
2. Julianaboom/Heideveld

Kruispunten zijn gelijkwaardig, maar er is slecht (over)zicht. Een plateau benadrukt de gelijkwaardigheid van de kruispunten en benadrukt dat langzaam aangereden dient te worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de begaanbaarheid voor hulpdiensten en landbouwverkeer.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluit
-  Plateau
-  Doodlopende weg

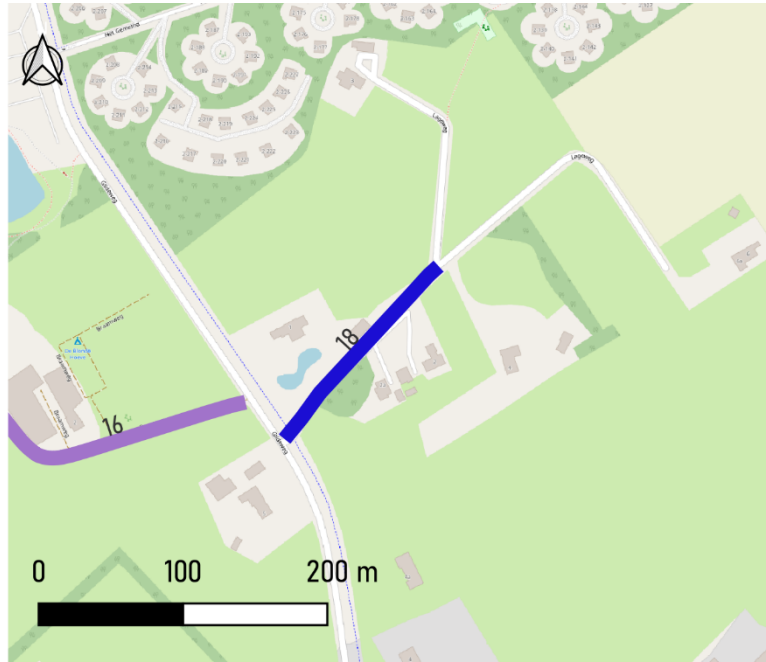


Figuur 17 – Weergave van sector 17.

Sector 18 – Braamt: Lageweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 18 – Weergave van sector 18.

Sector 19 – Braamt: Korteweg / Onderlangs / Schepersweg / Korenveld

De overkoepelende gedachte is voor dit gebied om het minder makkelijk te maken om de noord-zuidroute te gebruiken. Dit verkeer moet over de daarvoor bestemde verharde wegen. De oost-west-as is niet afgesloten en kan wel nog gebruikt worden.

Het verkeersbesluit voor deze maatregelen vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63027.html>

Geslotenverklaring met uitzondering voor aanliggende percelen, voetgangers, fietsers, ruiters, menners op het Onderlangs

Er is te veel doorgaand verkeer op het Onderlangs. Het is een smalle weg met verschillende aanwonenden. Daarnaast loopt het Pieterpad op een deel van het Onderlangs. De voetgangers hebben last van het verkeer. In dit geval wordt er gekozen om algemeen landbouwverkeer geen toegang te geven. Dit verkeer kan over de Langestraat, Hooglandseweg en Schepersweg om het gebied heen rijden.





Geslotenverklaring met uitzondering voor aanliggende percelen, voetgangers, fietsers, ruiters, menners en landbouwvoertuigen zuidelijke Korenveld

Langs deze weg zijn meerdere woningen te vinden. Ook liggen er akkers die voor agrariërs bereikbaar moeten zijn.

Plateau op kruising Schepersweg / Hooglandseweg en kruising Korteweg / Hooglandseweg

Kruispunten zijn gelijkwaardig maar slecht zichtbaar. Een plateau benadrukt de gelijkwaardigheid van de kruispunten en benadrukt dat langzaam aangereden dient te worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de begaanbaarheid voor hulpdiensten en landbouwverkeer.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluit
-  Plateau
-  Doodlopende weg



Figuur 19 – Weergave sector 19.

Sector 20 – Braamt: Binnenweg

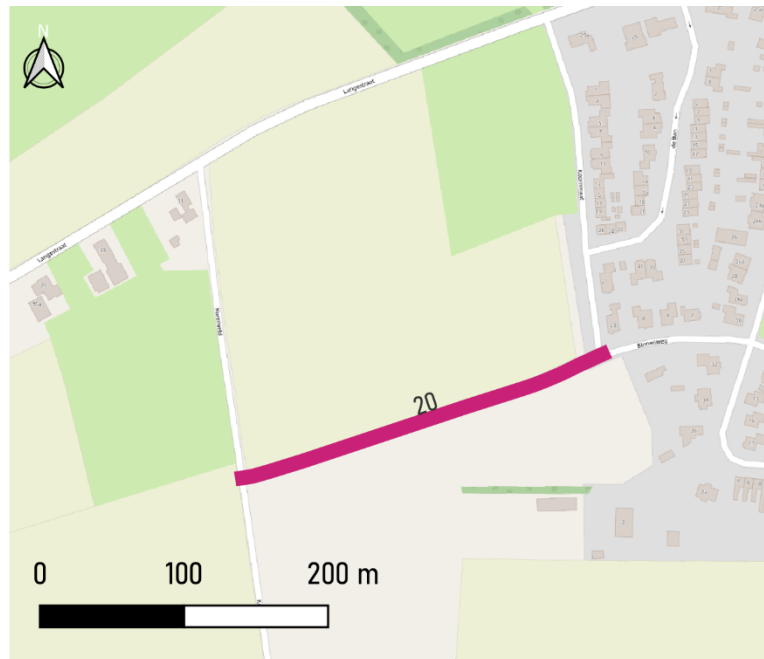
Geen nieuwe maatregelen. In deze sector ligt al een landbouwsluit. Die blijft bestaan, maar krijgt het nieuwe standaardontwerp.

Het verkeersbesluit van deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63120.html>

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 20 - Weergave sector 20

Sector 21 – Zeddam: Bosweg / Groeneweg / Gildepad / Oude Eltenseweg / Bovendorpsstraat

De maatregelen hebben als doel om de bestaande geslotenverklaring kloppend te maken en ook de rest van de weilanden in deze sector beter af te schermen van toeristisch autoverkeer. Toegang voor bewoners, landbouwverkeer, ruiters/menners, fietsers en voetgangers wordt wel in stand gehouden.


Geslotenverklaring op de Bosweg en Oude Eltenseweg, uitgezonderd aanliggende percelen, landbouwverkeer, ruiters, menners, fietsers en voetgangers.

Op deze wegen rijdt ongewenst verkeer. Er liggen wel akkers die voor agrariërs bereikbaar moeten zijn. Daarom is een geslotenverklaring passend.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63231.html>

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer

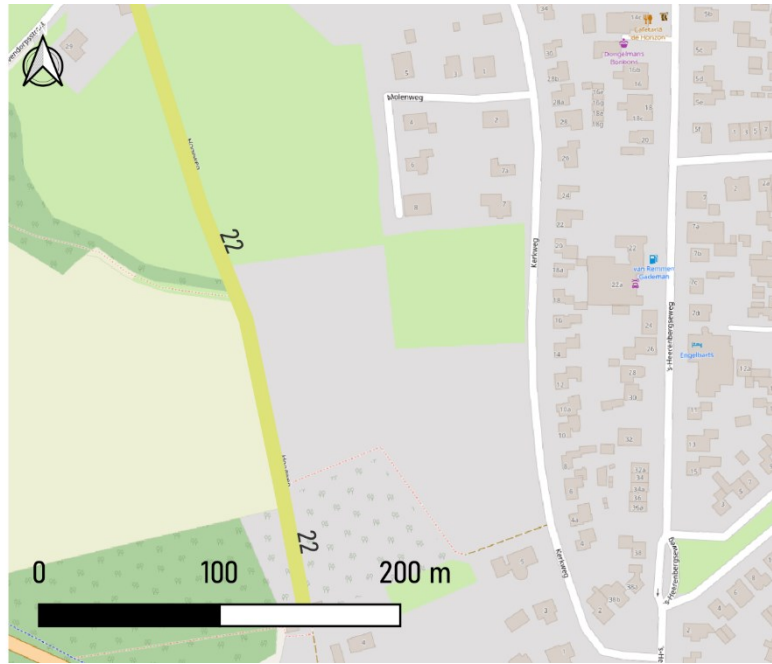


Figuur 21 - Weergave sector 21

Sector 22 – Zeddam: Hogeweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 22 – Weergave sector 22

Sector 23 – Zeddam en 's-Heerenberg: Dennenweg / Vossenweg / Oude Eltenseweg

Geslotenverklaringen rond maken. Op dit moment is het gebied niet gesloten. Geslotenverklaring uitgezonderd aanliggende percelen, ruiters, menners, fietsers en landbouwvoertuigen. Het eerdere voorstel voor afsluitingen komt te vervallen omdat agrarische percelen bereikbaar moeten blijven.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officiëlebevestigingen.nl/gmb-2024-63293.html>

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluis
-  Slagboom
-  30-zone
-  Doodlopende weg



Figuur 23 – Weergave sector 23.

Sector 24 – Lengel: De Zonnekroek

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 24 - Weergave sector 24

Sector 25 – Lengel: Veldweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector

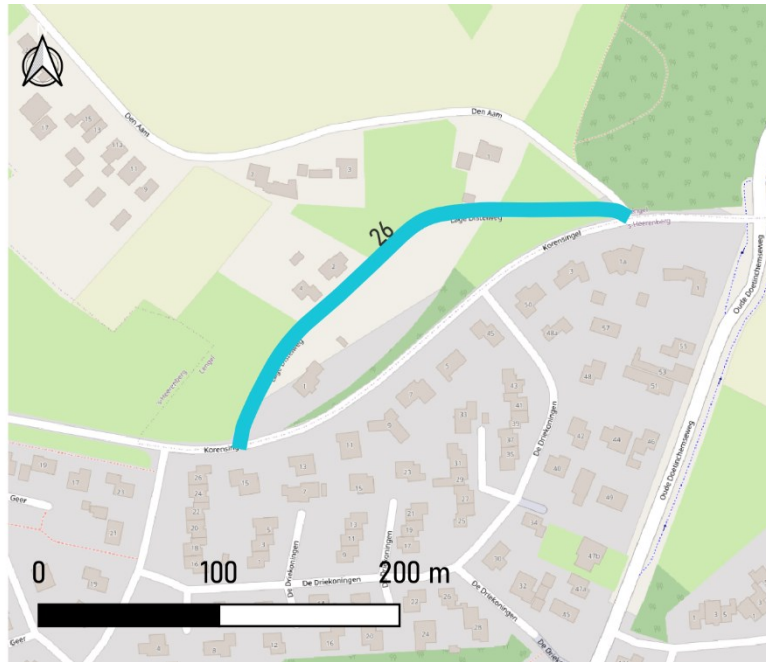


Figuur 25 – Weergave sector 25

Sector 26 – Lengel: Lage Distelweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 26 – Weergave sector 26

Sector 27 – Stokkum: Molenberg

Geslotenverklaring met uitzondering van aanliggende percelen, ruiters, menners, fietsers en voetgangers. Daarnaast wordt aan één zijde een slagboom toegevoegd.

Het verkeersbesluit voor deze maatregelen vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63342.html>




Geslotenverklaring met uitzondering voor aanliggende percelen, ruiters, menners, fietsers en voetgangers

Deze weg heeft last van ongewenst verkeersgebruik als afsnijroute.

Slagboom ten noorden van Molenberg 3

Deze route wordt het meest gebruikt als afsnijroute. Door op deze plek de slagboom te zetten wordt de route langer en daarmee aantrekkelijker om gewoon via de verharde wegen te rijden.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Slagboom
-  Doodlopende weg



Figuur 27 – Weergave sector 27

Sector 28 – Stokkum en 's-Heerenberg: Nachtegaalslaantje / Varkenstroatje




Geslotenverklaring op het Nachtegaalslaantje en het Varkensstroatje met uitzondering van aanliggende percelen, ruiters, menners, fietsers en voetgangers.

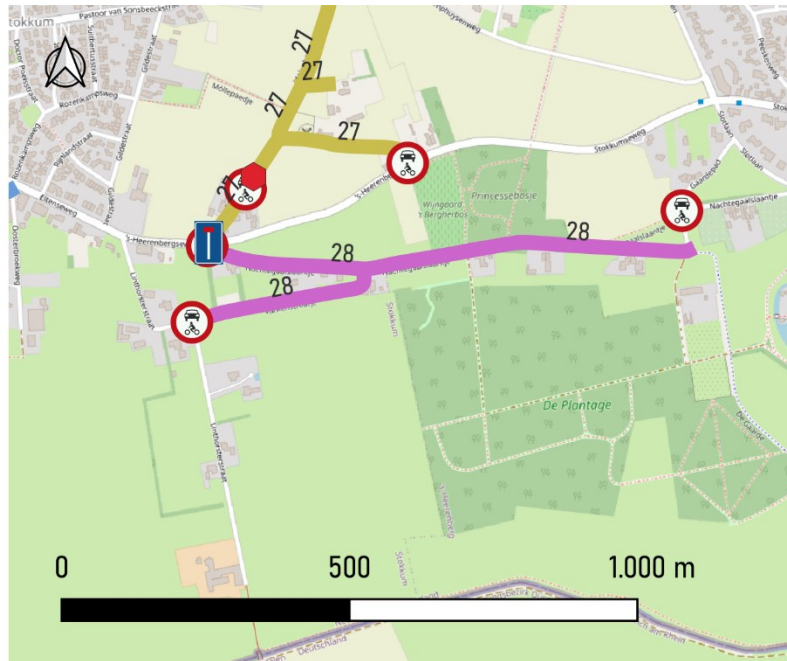
Er wordt door motorvoertuigen op een ongewenste manier recreatief gebruik gemaakt van deze weg.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63416.html>

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Slagboom
-  Doodlopende weg



Figuur 28 – Weergave sector 28.

Sector 29 – Stokkum: Westerbroekweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 29 – Weergave sector 29

Sector 30 – Stokkum: Landerswal

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 30 – Weergave sector 30

Sector 31 – Stokkum: Hulzenbergseweg / Oude Eltenseweg / Boterweg / Stilleweg / Het Veld

Sector 31 is gelegen nabij Stokkum. De onverharde wegen leiden door natuurgebied en landbouwpercelen. Ook zijn er enkele woningen gelegen aan de Hulzenbergseweg.

De eerder voorgestelde landbouwsluiting laten we vervallen. Daarvoor in de plaats komt een geslotenverklaring.

Het verkeersbesluit voor deze maatregelen vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63596.html>

Parkeerverbod op de Hulzenbergseweg

De Hulzenbergseweg ligt nabij de Hulzenberg waardoor deze weg aantrekkelijk is om te parkeren. Dit wordt voorkomen middels een parkeerverbod.

Geslotenverklaring op de Oude Eltenseweg, Stilleweg, Het Veld en Boterweg met uitzondering van aanliggende percelen, fietsers, voetgangers, ruiters, menners en landbouwverkeer.

Op deze wegen rijdt ongewenst (zoek)verkeer. Daarbij wordt er in toenemende mate ook langs de wegen geparkeerd. Om deze reden is besloten om het gebied in een geslotenverklaring te leggen. Er liggen akkers die voor agrariërs bereikbaar moeten zijn. Daarom is een geslotenverklaring passend.

Fysieke afsluitingen (slagbomen) op de Boterweg (ten westen van de Oude Eltenseweg)

De Boterweg ten westen van de Oude Eltenseweg loopt door de natuur en heeft geen verkeersfunctie. Deze kan daarom worden afgesloten met een slagboom.

Sluitend en consistent maken van borden maximumsnelheid

Afhankelijk van de route om sector 31 binnen te rijden, geldt er een andere maximumsnelheid. Deze borden worden daarom sluitend en consistent gemaakt. Concreet betekent dit dat het volledige gebied in een 60 km/u zone komt te liggen. De reden hiervoor is omdat het gebied buiten de bebouwde kom ligt.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Parkeerverbod
-  Slagboom
-  Doodlopende weg



Figuur 31 - Weergave sector 31

Sector 32 – Beek: Oude Eltenseweg / Boterweg / Schaapsdrift

Sector 32 is te vinden aan de kant van Beek.

Het verkeersbesluit voor deze maatregelen vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63680.html>




Landbouwsluis Schaapdrift

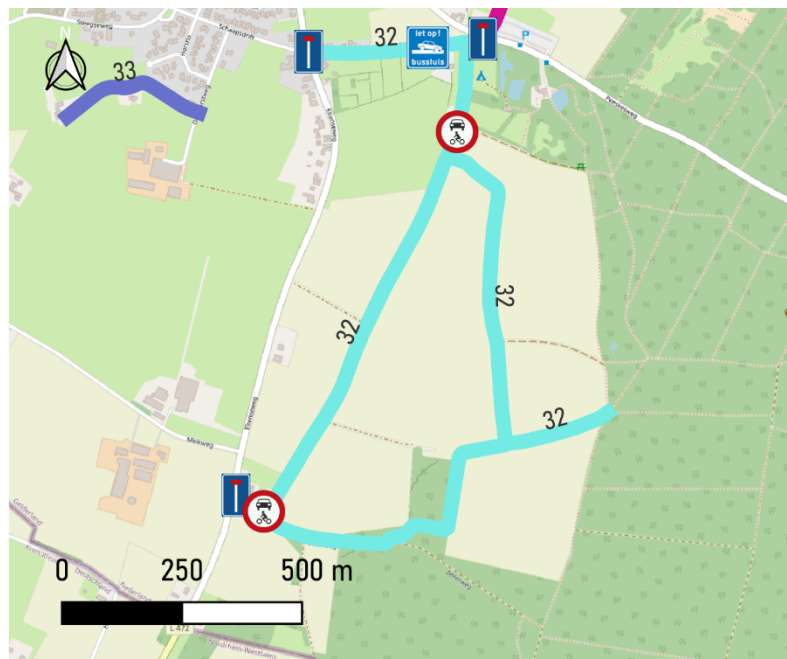
De bestaande landbouwsluis op de Schaapsdrift blijft gehandhaafd. Wel wordt deze vormgegeven volgens het nieuwe Montferlandse ontwerp. Om te voorkomen dat verkeer ongewenst toch de Oude Eltenseweg of Schaapsdrift inrijdt plaatsen we aan de Peeskesweg ook een vooraankondiging dat de weg doodloopt. Hetzelfde doen we ook op de kruisingen met de Eltenseweg.

Geslotenverklaring met uitzondering van ruiters, menners, aanliggende percelen, fietsers, voetgangers en landbouwverkeer op de Oude Eltenseweg / Boterweg

Er rijdt regelmatig doorgaan (recreatief) verkeer over de Oude Eltenseweg. Dit willen we voorkomen.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluis
-  Doodlopende weg



Figuur 32 – Weergave sector 32.

Sector 33 – Beek: Deelhorstweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 33 – Weergave sector 33.

Sector 34 – Beek: Oude Eltenseweg

Dit betreft het deel tussen de Peeskesweg en de Arnhemseweg.

We hebben er in het nieuwe voorstel voor gekozen om géén landbouwsluis op dit deel van de Oude Eltenseweg toe te passen, omdat we een toegankelijke route voor landbouwverkeer willen creëren. Deze voertuigen hebben grote moeite met de parallelle route door het centrum van Beek.




Geslotenverklaring van de Oude Eltenseweg ten noorden van de parkeerplaats 't Peeske met uitzondering van landbouwverkeer, ruiters, menbers, fietsers, voetgangers en aanliggende percelen.

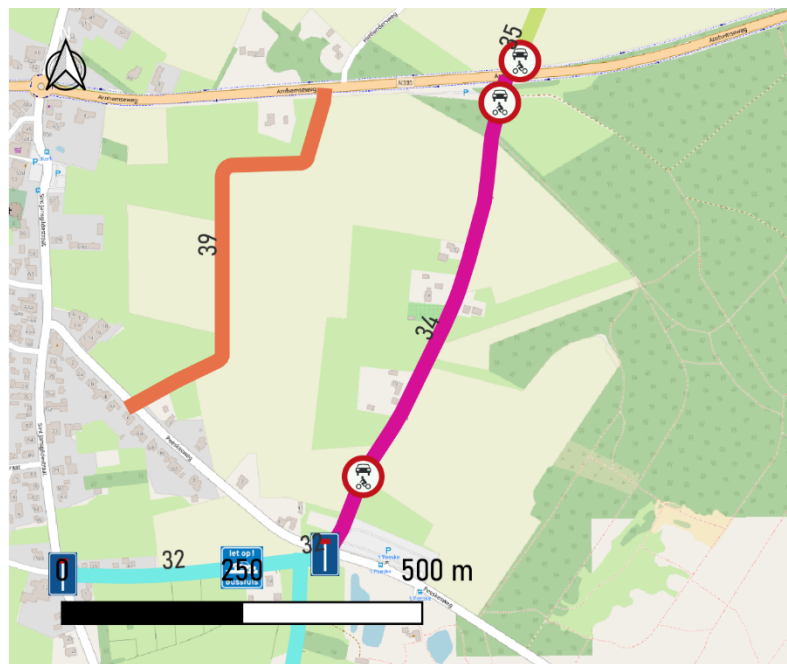
Er is te veel doorgaand verkeer op dit gedeelte van de Oude Eltenseweg. Landbouwverkeer gebruikte de hele Oude Eltenseweg en moet hier gebruik van kunnen maken.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63761.html>

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluis
-  Doodlopende weg



Figuur 34 - Weergave sector 34.

Sector 35 – Beek: Oude Eltenseweg

Dit betreft het deel tussen de Arnhemseweg en de Berkenlaan.

In de eerdere versie van maatregelen is er uitgegaan van zowel een landbouwsluit als een fysieke afsluiting. Op verzoek van de agrariërs die de aanliggende percelen bewerken zijn deze maatregelen aangepast.





Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

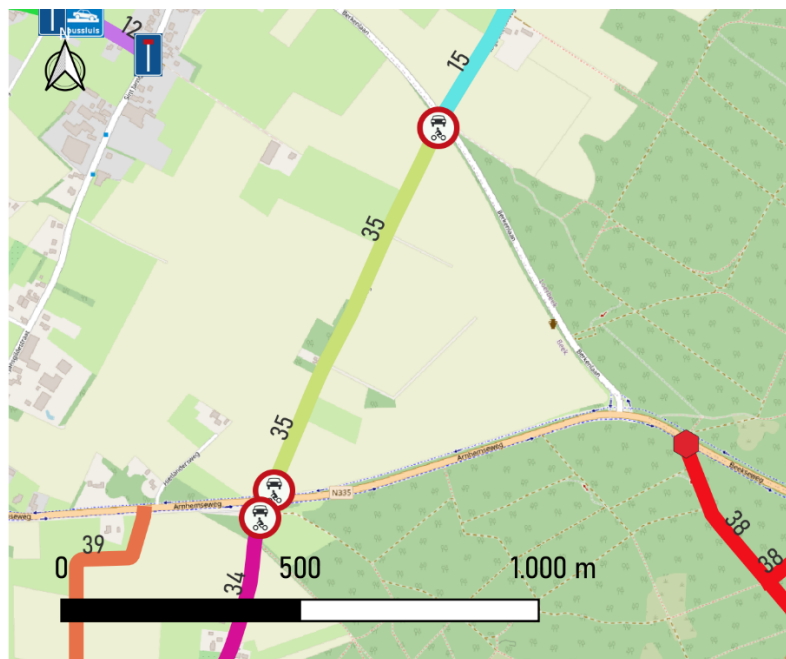
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63966.html>

Geslotenverklaring van de Oude Eltenseweg met uitzondering van aanliggende percelen, ruiters, menners, fietsers, voetgangers en landbouwverkeer

Er is te veel doorgaand verkeer op dit gedeelte van de Oude Eltenseweg. Landbouwverkeer gebruikte de hele Oude Eltenseweg en moet hier gebruik van kunnen maken.

Maatregelen

-  Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer
-  Landbouwsluit
-  Slagboom
-  Doodlopende weg



Figuur 35 - Weergave sector 35

Sector 36 – Loil: Sommenweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 36 – Weergave sector 36

Sector 37 – 's-Heerenberg: Herdersweg / Bovensteenakkers / Zwarte Kolkseweg / Schaapskooiweg

In de eerdere versie van de maatregelen is er sprake geweest van een fysieke afsluiting van de Herdersweg tussen de Bovensteenakkers en de Zwarte Kolkseweg doormiddel van slagbomen. Dit is iets anders dan door de gemeente aan de bewoners is toegezegd. Dit is in het nieuwe voorstel gewijzigd. De slagbomen op de Zwarte Kolkseweg (door het bos) zijn wel gehandhaafd, maar op een nieuwe locatie. Hiermee is de bestaande ruit- en menroute nog wel beschikbaar.

Het verkeersbesluit voor deze maatregelen vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-64053.html>

Fysieke afsluiting middels slagbomen van de onverharde Zwarte Kolkseweg door het bos

Deze weg heeft geen functie anders dan natuur.

Selectieve afsluiting (landbouwsluit) ten oosten van de Bovensteenakker

Er is te veel doorgaand verkeer op de Herdersweg. Een geslotenverklaring is moeilijk handhaafbaar en heeft in dit geval te weinig effect.

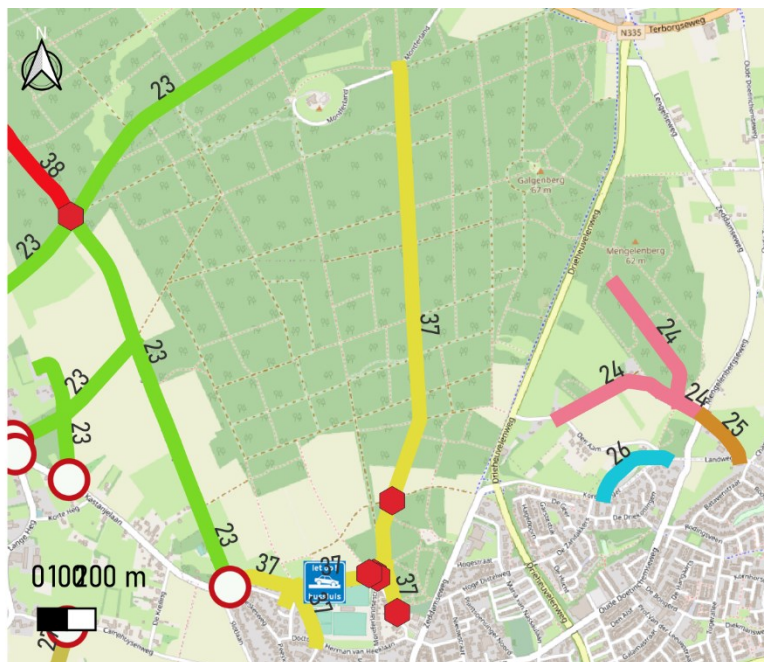
Invoeren 30 km/u op de Herdersweg

De Herdersweg ligt binnen de bouwde kom van 's Heerensberg. De weg wordt om die reden 30 km/u. Deze snelheid hoort bij een zogenoemde erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, dat is het wegtype dat zowel de Herdersweg heeft.

Maatregelen

Maatregelen (voorstel 3)

-  Geslotenverklaring
-  Landbouwsluit
-  Slagboom
-  Gemeentegrens



Figuur 37 – Weergave sector 37

Sector 38 – Zeddam en Beek: Vossenweg

Het betreft het deel van de Vossenweg tussen de Beekweg en de Oude Eltenseweg.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

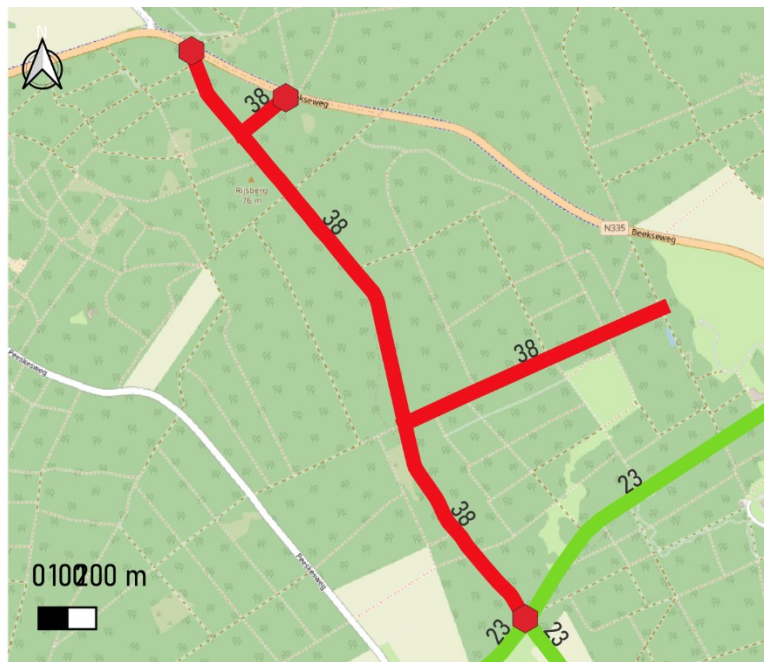
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63823.html>

Fysieke afsluitingen ter hoogte van de Beekweg en Oude Eltenseweg

Dit wegvak loopt door het bos en voorziet niet in een verbindende functie die niet ook door andere wegen vervuld kan worden. Op dit moment is er al sprake van een geslotenverklaring, deze wordt met deze maatregel omgezet tot een fysieke afsluiting in de vorm van een slagboom. Het blijft wel mogelijk voor ruiters (ook menners) om deze te passeren door een passeerplek aan te leggen.

Maatregelen

 Slagboom



Figuur 38 – Weergave sector 38

Sector 39 – Beek: Processieweg

Maatregelen

Geen maatregelen in deze sector



Figuur 39 – Weergave sector 39

Sector 42 – Kilder: Heideveld (tussen Korenweg en Loolaan)

Landbouwsluis op het zuidelijke Heideveld




Een geslotenverklaring op dit punt is moeilijk handhaafbaar en heeft te weinig effect. Tevens is de landbouwsluis eerder door de gemeente Montferland toegezegd. De landbouwsluis wordt volgens het nieuwe model vormgegeven.

Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63858.html>

Maatregelen

Maatregelen (voorstel 3)

-  Geslotenverklaring
-  Landbouwsluis
-  Gemeentegrens

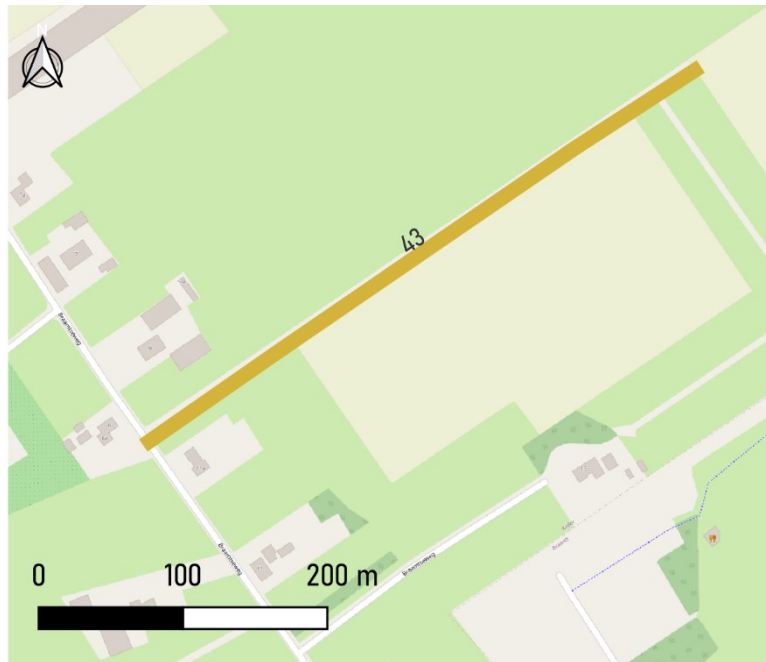


Figuur 40 – Weergave sector 42

Sector 43 – Kilder: Naamloze weg vanaf Braamtseweg

Maatregelen

Geen nieuwe maatregelen.



Figuur 41 - Weergave sector 43

Sector 44 – Zeddam: Bosweg, Koningsstraat, Schapenweg

In deze sector geldt op dit moment al een geslotenverklaring. Deze is alleen niet sluitend. Daarnaast wordt de geslotenverklaring uitgebreid met de Schapenweg. Ook wordt het onderbord aangepast zodat de geslotenverklaring handhaafbaar is.

Bosweg, Koningsstraat, Schapenweg: geslotenverklaring uitgezonderd aanliggende percelen, voetgangers, ruiters, meners en landbouwverkeer

Op deze wegen rijdt ongewenst verkeer. Langs deze wegen zijn meerdere woningen te vinden. Ook liggen er akkers die voor agrariërs bereikbaar moeten zijn. Daarom is een geslotenverklaring met uitzonderingen passend.

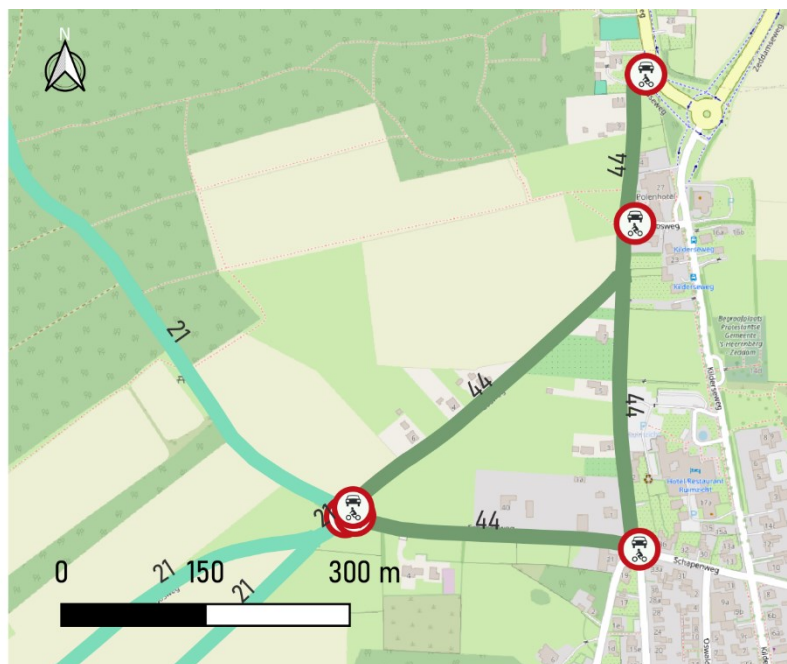
Het verkeersbesluit voor deze maatregel vindt u hier:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-63918.html>

Maatregelen



Geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer



Figuur 42 – Weergave sector 44