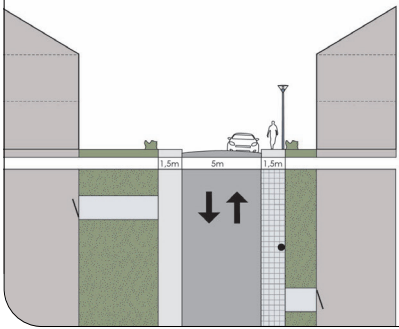
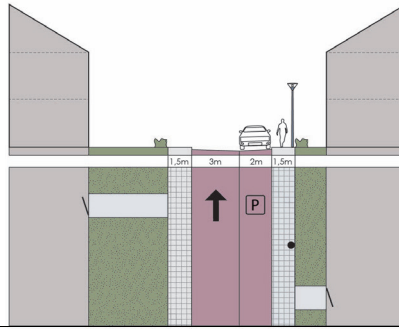
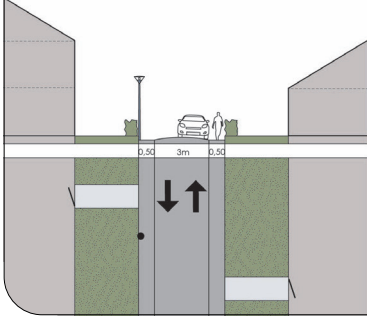
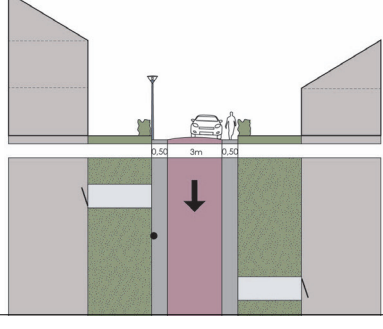
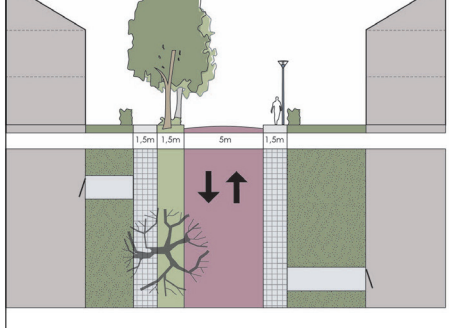
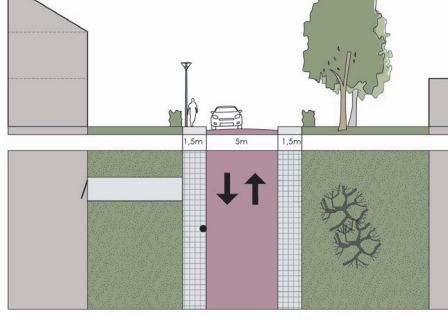
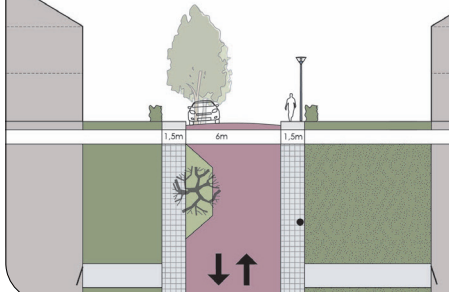
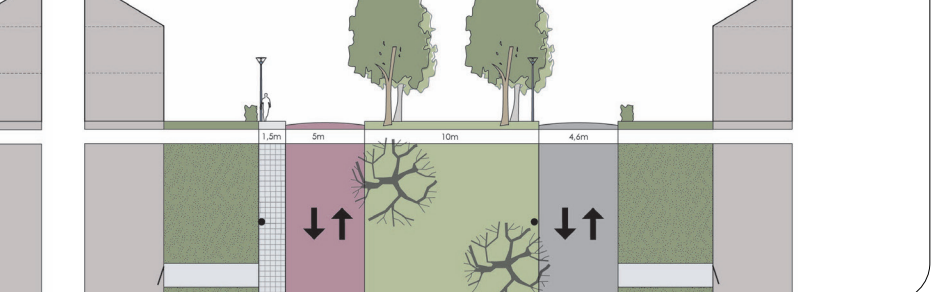


Padevoortseallee + de straten ten noorden van de Padevoortseallee

Alle straten in het plangebied krijgen nieuwe bestrating voor zowel de rijbaan als de stoep. Op elk kruispunt komt een verkeersplateau. Dit remt de verkeerssnelheid in de wijk. In elke straat wordt bekeken of de bestaande bomen nog voldoende leefruimte hebben. Staat deze leefruimte onder druk dan worden er boomverbeterende maatregelen getroffen of wordt de boom vervangen door een nieuwe boom. Hiervoor wordt aanvullend onderzoek verricht.

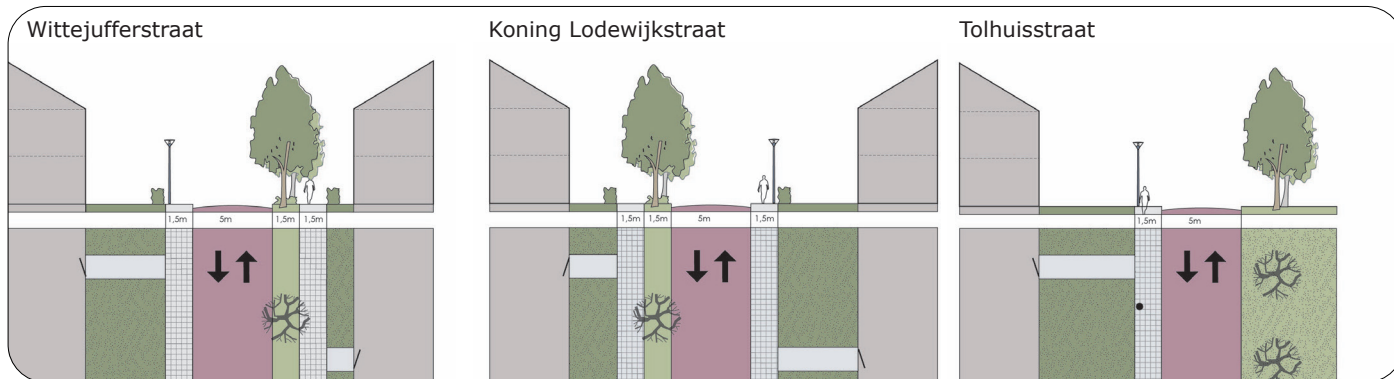
Voor de straten rondom de school wordt een aanvullend verkeerskundigonderzoek verricht. Het onderzoek moet uitwijzen hoe de verkeersveiligheid rondom de school verbeterd kan worden. Een mogelijke uitkomst is dat sommige straten eenrichtingsverkeer worden. Het uiteindelijke ontwerp voor deze straten wordt t.z.t. met de betrokken bewoners besproken.

Voor de Pastoor Terwindtstraat en de Jacob Reviusstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit moet de verkeersdruk in de straten verlagen en voor meer veiligheid zorgen. Hieronder ziet u de veranderingen per straat.

<p>Pastoor Terwindtstraat: huidige situatie</p> 	<p>Pastoor Terwindtstraat: nieuwe situatie</p> 	<p>Wat verandert er?</p> <ul style="list-style-type: none"> - de straat wordt veranderd naar eenrichtingsverkeer - naast de rijbaan komt een parkeerstrook - de rijbaan en de stoep krijgen nieuwe bestrating
<p>Jacob Reviusstraat: huidige situatie</p> 	<p>Jacob Reviusstraat: nieuwe situatie</p> 	<p>Wat verandert er?</p> <ul style="list-style-type: none"> - de straat wordt veranderd naar eenrichtingsverkeer - de rijbaan krijgt nieuwe bestrating - de rijbaan krijgt aan beide kanten een voetgangersstrook in een andere kleur bestrating
<p>Pastoor Beenenstraat:</p> 	<p>Dr. Jac. Thijssestraat:</p> 	<p>Wat verandert er?</p> <p>Onderzoek moet uitwijzen of het wenselijk is om deze straten te veranderen naar eenrichtingsverkeer. Op de plankaart is alvast een voorstel gedaan. De definitieve uitwerking wordt met betrokken bewoners besproken.</p> <p>Onderzoek moet uitwijzen of de bestaande bomen nog voldoende leefruimte hebben of dat ze moeten worden vervangen door nieuwe bomen.</p>
<p>Delweg:</p> 	<p>Padevoortseallee:</p> 	

Straten ten zuiden van de Padevoortseallee

Alle straten in het plangebied krijgen nieuwe bestrating voor zowel de rijbaan als de stoep. Op elk kruispunt komt een verkeersplateau. Dit remt de verkeerssnelheid in de wijk. In elke straat wordt bekeken of de bestaande bomen nog voldoende leefruimte hebben. Staat deze leefruimte onder druk dan worden er boomverbeterende maatregelen getroffen of wordt de boom vervangen door een nieuwe boom. Hiervoor wordt aanvullend onderzoek verricht.



referentiebeeld: bestrating voetpad

referentiebeeld: kleurenpalet nieuwe bestrating rijbaan



De Bannerheerstraat en Dr. Hooglandstraat krijgen een nieuwe indeling van de weg. Om verkeersoverlast tegen te gaan wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld. Naast de rijbaan komt een parkeerstrook. Aan één zijde van de straat wordt een stoep opgeheven en ingevuld met groen. Uw woning blijft bereikbaar. Het toevoegen van groen geeft de straat een prettigere uitstraling. Met de bewoners van beide straten wordt dit profiel nog verder besproken.

