

Herinrichting Zeddam Zuid | Inloopavond | 3 juli 2025

Op donderdag 3 juli 2025 presenteerden wij tijdens een inloopavond het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de openbare ruimte. Het gaat om de volgende straten: Pastoor Terwindtstraat, Jacob Reviusstraat, Delweg, Pastoor Beenenstraat, Dr. Jac. Thijssestraat, Padevoortseallee, Wittejufferstraat, Koning Lodewijkstraat, Bannerheerstraat, Dr. Hooglandstraat en Tolhuisstraat.

Het was goed om te zien dat zoveel bewoners aanwezig waren en zich betrokken voelen bij de plannen. Een aantal bewoners heeft een reactieformulier ingevuld. Hieronder leest u de reacties en onze antwoorden daarop.

Reactie	Antwoord
Nog steeds niet. Wij schieten niks op met de overlast van de auto's. En wordt er geen rekening gehouden met de oudere mensen met rollators en scootmobielen. Meer luisteren naar de bewoners. Eenrichtingsverkeer is super.	We hebben tijdens eerdere bijeenkomsten al gehoord dat het erg druk is in een aantal straten. Het parkeeronderzoek heeft dit ook aangetoond. We doen ons best om de situatie voor iedereen beter te maken, ook voor oudere mensen. We maken verlagingen ter hoogte van kruispunten/oversteekplaatsen.
Aan de Delweg verdwijnt groene perk t.b.v. extra parkeervakken. Kan de groene perk blijven. Wordt ons trottoir smaller aan onze zijde? Als dit weg breder wordt lijkt me niet wenselijk. Verder een mooi plan!	Liever vergroenen, dan verharderen. Dat staat buiten kijf. Maar parkeerplaatsen zijn schaars en deze plek biedt ruimte voor een bescheiden uitbreiding. We leggen op andere plekken in de straat/wijk extra groen aan. De nieuwe breedte van de rijbaan is 6 meter, dit is vrij breed. Vanwege de ligging van kabels en leidingen gaan we de rijbaan iets versmallen. Dit is nog niet uitgewerkt in het voorlopig ontwerp.
Wij vinden het belangrijk dat er niet tegenover een in-/uitrit geparkeerd gaat worden. Dit is wettelijk vastgelegd en het is aan de gemeente om dit te handhaven. Hier voorkom je veel schade mee want je er bijna niet uit met de auto als er tegenover de uitrit geparkeerd wordt. Als er geen gele strepen wenselijk zijn dan moet er meer gecontroleerd worden hierop.	Het is niet verboden om tegenover een in-/uitrit te parkeren, zolang er geen hinder of gevaar wordt veroorzaakt. In dat geval kan de gemeente handhaven. Bij het aanbrengen van gele strepen, het instellen van een parkeerverbod en/of het aanwijzen van parkeervakken op straat verlies je te veel parkeerplaatsen. Dit is niet wenselijk. Omdat we hier vaak meldingen over krijgen gaan we hier iets over opnemen in het uitrittenbeleid.
Ziet er prima uit! Ik zou het leuk vinden als er bij de aanplant ook rekening gehouden zou kunnen worden met inheemse planten/bomen. Dus liever Crataegus Monogyna dan de Pauls Scarlet, en liever een Koelreutria – doet meer voor insecten – dan een Liquidambar. Die worden al zo vaak in prive tuinen aangeplant.	Uw voorkeuren zijn genoteerd; in het plan voorzien we een variatie van verschillende boomsoorten, dus zowel inheems (welke meer van nut zijn voor biodiversiteit) als uitheems (meer variatie in soorten), en waar mogelijk afgestemd op voorkeuren.
Graag zouden wij als het mogelijk is een invalideparkeerplaats willen.	U kunt een gehandicaptenparkeerplaats aanvragen als u een gehandicaptenparkeerkaart hebt. Op de website staat aan welke voorwaarden u moet voldoen. Let op: voor het aanvragen brengt de

	gemeente kosten in rekening. Gehandicaptenparkeerkaart (GPK): https://www.montferland.info/gehandicaptenparkeerkaart-gpk Gehandicaptenparkeerplaats (GPP): https://www.montferland.info/gehandicaptenparkeerplaats-gpp
Aan de rechterzijde van onze woningen willen wij graag een oprit realiseren. Hiervoor moet er 2 a 3 vierkante meter van de groenstrook verhard worden. De bomen kunnen behouden blijven. Ik heb dit al eens gevraagd maar toen werd mij gezegd dat ik dit nogmaals moest doen als deze plannen bekend waren. Dus bij deze de vraag dit nogmaals te bekijken.	Via https://www.montferland.info/uitrit-inrit-aanleggen kunt u eenvoudig een vergunningscheck doen en/of een vergunning aanvragen. Een vooroverleg kan zinvol zijn. De projectleider neemt binnenkort contact met u op.
Wij hadden 2 mensen die het onderhoud in de wijk deden, deze zijn weg en er gebeurt niets meer. Deze mannen lopen nu in 's-Heerenberg.	Uw reactie is doorgezet naar team BOR (beheer openbare ruimte).
Plan is oké. Voorkeur bomen: Liquidambar Slender Silhouette en Crataegus Monogyna Stricta.	Bedankt, uw voorkeuren zijn genoteerd.
De groenstrook die beplant gaat worden met struiken in de Padevoortseallee mag voor ons een bloemenmix worden zoals het Braamtse dorpshuis. Bijzonder fleurig!	Bepanting zoals de bloemenmix bij het Braamtse dorpshuis kunnen we helaas niet overal toepassen, maar zijn alleen sporadisch als accent mogelijk op A-locaties. In dit plan zijn er alleen plantvakken met heesterbepanting voorzien.
Crataegus Monogyna Stricta Gehandicaptenparkeerplaats voor het huis.	Uw voorkeur voor de boom is genoteerd. U kunt een gehandicaptenparkeerplaats aanvragen als u een gehandicaptenparkeerkaart hebt. Op de website staat aan welke voorwaarden u moet voldoen. Let op: voor het aanvragen brengt de gemeente kosten in rekening. Gehandicaptenparkeerkaart (GPK): https://www.montferland.info/gehandicaptenparkeerkaart-gpk Gehandicaptenparkeerplaats (GPP): https://www.montferland.info/gehandicaptenparkeerplaats-gpp
Ik zou graag willen voordragen om bomen van minimaal gelijke genetische eind hoogte te planten. Fagus, Koelreutria en Liquidambar. Groeiplaatsinrichting conform Handboek Bomen Norminstituut Bomen.	Bedankt voor uw suggestie. Uw voorkeuren zijn genoteerd. Goed om te weten: er gaat altijd een verschil in hoogte zijn tussen verschillende bomen. Bij het groenplan wordt vooral gekeken dat bomen de juiste groeiplaats krijgen en ruimtelijke ingepast kunnen worden, en waar mogelijk afgestemd op de genoemde voorkeuren. Genoemde soorten zijn vooral vanwege hun zuilvormige

	karakter gekozen, gezien een aantal straten slechts beperkte ruimte heeft.
Voor de Pastoor Beenenstraat aan 1 kant parkeren. Boom smal houden bijvoorbeeld Crataegus Monogyna of Slender Silhouette. Vlinderstruik. Donkere steen. Aanvoer slagerij? 1 kant	Bij het instellen van een parkeerverbod verlies je te veel parkeerplaatsen. Dit is niet wenselijk in de huidige/nieuwe situatie. Uw voorkeuren zijn genoteerd. De aanvoer van de slagerij zal vanwege eenrichtingskeer vanaf de Delweg richting de Padevoortseallee gaan. Tijdens de werkzaamheden doen we ons best om alles zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Maar enige hinder is onvermijdelijk. Door het werk gefaseerd uit te voeren proberen we de overlast te beperken.
De eenrichting in de Pastoor Beenenstraat/Pastoor Terwindt/Jacob Revijs/Dr Jac Thijsssestraat omdraaien. Dit met de altijd gevaarlijke situatie in de knip van de Pastoor Beenenstraat. Hier staan auto's geparkeerd wat de bocht erg onoverzichtelijk maakt. Nu kan er vol gas, wat nu al gebeurt, op deze bocht af. Wij zien dagelijks mensen de stoep op moeten springen/rijden om aanrijdingen te voorkomen. Ik mis een boom voor onze oprit waar hij nu wel staat. Deze zie ik graag terugkomen. Voorkeur voor 2 verschillende bomen in de straat die wel body gaan krijgen. Als onderbeplanting graag de Spiraea Japonica Genpei.	We hebben hier goed over nagedacht en ervoor gekozen om het eenrichtingsverkeer te laten zoals in het ontwerp. De verkeersveiligheid is erg belangrijk dus we gaan kijken of we de bocht nog veiliger kunnen maken. Uw voorkeuren qua bomen en onderbeplanting zijn genoteerd.
Eenrichting perfect en de rijrichting meer dan uitstekend. Steentype: bezande steen mooier. Eén trottoir: uitstekend. Nieuwe bomen: kan niet beter. Bomen: rode meidoorn. Mexicaanse oranjebloesem, vlinder struikje Blue Chip	Bedankt, uw voorkeuren zijn genoteerd.
Fijn dat het eenrichtingsverkeer wordt, maar onze voorkeur was de andere kant op. De bocht bij nummer 27 is erg onoverzichtelijk. Men rijdt vrij hard op de bocht af waardoor het ook voor fietsers en kinderen erg gevaarlijk is. Onze voorkeur gaat uit naar de beuk: Fagus Sylatica Dawyck Purple.	We hebben hier goed over nagedacht en ervoor gekozen om het eenrichtingsverkeer te laten zoals in het ontwerp. De verkeersveiligheid is erg belangrijk dus we gaan kijken of we de bocht nog veiliger kunnen maken. Uw voorkeur voor de beuk is genoteerd.
Blij met plan en de eenrichting vanuit Vinkwijk is ook super fijn! Zoals aangegeven willen wij onze oprit nog iets verbreden, zodat inrijden vergemakkelijkt	Bedankt, vergeet niet een vergunningscheck te doen. Heeft u een vergunning nodig? Dan kunt u een vergunning aanvragen. Meer info via: https://www.montferland.info/uitrit-inrit-aanleggen
Die bomen in de Tolhuisstraat geven serieus problemen aan zowel de auto's als aan huizen/tuinspullen etc. Ik heb een klacht ingediend en zou graag willen dat deze nu serieus in behandeling wordt genomen.	Uw reactie is doorgezet naar team BOR (beheer openbare ruimte).

Voldoende. Voorkeur boom: Crataegus Monogyna Stricta.	Bedankt, uw voorkeur is genoteerd.
Wij vragen nogmaals om een zgn. uitstapstrook langs de groenvakken. In 'ons' deel van de straat wordt meestal aan de kant van de groenvakken geparkeerd. Het is anders niet goed mogelijk om uit een smalle uitrit achteruit te rijden. Andere opritten, aan de oneven kant zijn breder, daar speelt dit probleem niet of veel minder.	Een uitstapstrook in het groenvak is vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk.
Wij willen onze oprit verplaatsen van de zijkant van het huis naar de voorkant. Dit zorgt ervoor dat er meer boven en meer parkeergelegenheid beschikbaar komt op de Koning Lodewijkstraat. Bij onze voorkant zou het groenvak kleiner moeten worden. Feitelijk wordt de oprit van nummer # dan breder zodat er een dubbele oprit ontstaat.	Via https://www.montferland.info/uitrit-inrit-aanleggen kunt u eenvoudig een vergunningscheck doen en/of een vergunning aanvragen. Een vooroverleg kan zinvol zijn. De projectleider neemt binnenkort contact met u op.
Bestaat er een mogelijkheid om met bijvoorbeeld een gele streep aan te geven waar niet geparkeerd mag worden. Het gaat hierbij met name om het parkeren tegenover een uitrit.	Ja, maar bij het aanbrengen van gele strepen op straat verlies je te veel parkeerplaatsen. Daarom kiezen we daar niet voor. Omdat we hier vaak meldingen over krijgen gaan we hier iets over opnemen in het uitrittenbeleid.
Laadpalen ≥ 22 kWh Waterafvoer regen t.h.v. nummer # is laag Let op toegang alle voordeuren	Het plaatsen van laadpalen kan op twee manieren: proactief (10 laadpalen per jaar) en op aanvraag van bewoners. Dit kan via de website van de gemeente: https://www.montferland.info/openbare-laadpaal-elektrische-auto-aanvragen Plaatsingseisen: voldoende ruimte op het trottoir, niet onder een boomkroon, niet te dicht op het raam van een woning, en bij voorkeur in een haaks parkeervak. We passen het ontwerp aan zodat elke woning via een paadje goed bereikbaar blijft.
Voorkeur ondergroei bij voordeur/voortuin: vlinderstruiken, weig alexandra Hebben we zeggenschap over het verlichtingsplan? Wij hebben nu veel last van de verlichting in de woonkamer/achtertuin.	Uw voorkeuren zijn genoteerd. Sommige lichtmasten worden verplaatst omdat deze nogal dicht tegen de rijbaan staan. De andere masten blijven staan. De armaturen worden vervangen voor LED.
Tegenover onze oprit wordt geparkeerd. Nu komt er tegenover onze oprit groen waardoor de auto's waarschijnlijk aan onze kant gaan parkeren. Als dat aantal auto's aan onze kant gaan parkeren kunnen we de oprit niet meer uit. Er zijn te veel auto's voor de straat en er lijkt nu geen richting aangegeven te worden in de vorm van bijvoorbeeld parkeervakken. Graag de verlichting op ons kruispunt aanpassen. Er staan 4 flink verlichte palen, die rondom schijnen. Iets minder licht zou zeer welkom zijn.	Parkeren op straat mag nooit een oorzaak zijn om niet van uw oprit af te kunnen. In sommige straten is het erg druk, maar bij het aanwijzen van parkeervakken op straat verlies je te veel parkeerplaatsen. Dat maakt het probleem alleen maar erger. Omdat we hier vaak meldingen over krijgen gaan we hier iets over opnemen in het uitrittenbeleid. Een aantal lichtmasten worden verplaatst, het is nog niet bekend welke. De armaturen worden vervangen door LED. Dit geeft meestal minder last van fel licht.