



EMMERICH
AM RHEIN



Bundesministerium des Innern und für Heimat
10557 BERLIN
Deutschland

Behandeld door: J. Baltussen
Ons kenmerk: 26uit00503

Telefoonnummer: 0316-291391
Datum: 10 maart 2026

Onderwerp: Grenscontroles A3 Beek/Elten

Geachte minister,

Namens de gemeenten Montferland en Zevenaar, alsmede de stad Emmerich am Rhein, schrijven wij u naar aanleiding van de huidige grenscontrole op de A3 bij Beek/Elten. Wij erkennen en respecteren het belang van effectieve grenscontrole en veiligheid. Tegelijkertijd constateren wij dat de huidige opzet en locatie van de controlepost aanzienlijke negatieve gevolgen hebben voor onze regio.

Economische impact

De A12/A3 is een van de belangrijkste verkeersaders tussen Nederland en Duitsland en vormt een cruciale schakel in de economische corridor tussen de haven van Rotterdam en de Randstad enerzijds, en het Ruhrgebied, de rest van Duitsland en Centraal-Europa anderzijds. Tienduizenden vrachtwagens en forenzen maken dagelijks gebruik van deze verbinding.

De huidige grenscontrole bij Beek/Elten leidt regelmatig tot vertragingen en files. Dit heeft directe economische gevolgen:

- Transportbedrijven worden geconfronteerd met hogere kosten door tijdverlies, een hoger brandstofverbruik en verstoringen in de logistieke ketens.
- Lokale bedrijven, waaronder grensoverschrijdende dienstverleners en productiebedrijven, ondervinden belemmeringen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Grenspendelaars hebben langere reistijden en beperkte toegang tot hun werkplek.

Impact op regionale connectiviteit

Onze regio kent een lange traditie van sterke onderlinge verbondenheid. De economie, de arbeidsmarkt en de infrastructuur zijn grensoverschrijdend. Veel Nederlanders wonen aan de Duitse kant van de grens en veel Duitsers aan de Nederlandse kant. Inwoners van onze regio maken gebruik van scholen, winkels en de infrastructuur van beide landen. Structurele vertragingen op deze belangrijke verkeersader belemmeren deze onderlinge verbondenheid en daarmee de regionale connectiviteit in het grensgebied.

Impact op de verkeersveiligheid

Een direct gevolg van de huidige grenscontroles is de aanzienlijke toename van het doorgaande verkeer op lokale en regionale wegen. Automobilisten en vrachtwagenchauffeurs proberen de wachttijden op de A3 te vermijden door onder andere gebruik te maken van de kleinere grensovergangen buiten de snelweg. Het



EMMERICH
AM RHEIN



verkeer is aanzienlijk toegenomen in de plaatsen Babberich, Beek, Didam, Elten, 's-Heerenberg en Zevenaar. Op sommige wegen in de buurt van Beek heeft dit geleid tot een toename van het autoverkeer met enkele honderden procenten.

De huidige Duitse grenscontroles op de A3 zorgen voor een overbelasting van wegen die niet ontworpen zijn voor zwaar (vracht)verkeer. Dit leidt tot een verslechtering van de verkeersveiligheid in de stadscentra en een toename van geluidsoverlast en emissies in woonwijken. De gemeente Montferland is genoodzaakt diverse verkeersmaatregelen te nemen om de doorstroming van het verkeer te waarborgen. Deze maatregelen verstoren echter de verbinding tussen Elten en Beek, en ondermijnen de regionale samenhang. Hierdoor wordt doorgaand verkeer vanuit Nederland omgeleid naar andere plaatsen in de regio, waaronder Babberich en Elten.

Daarnaast is het aantal ongevallen op de A12 toegenomen. Door de grenscontroles op de A3 ontstaan er dagelijks files op de A12. Deze verkeershinder heeft recentelijk geleid tot diverse ongevallen waarbij bestuurders het langzaam rijdende verkeer niet tijdig opmerkten.

Voorstel tot aanpassing grenscontroles

De stad Emmerich am Rhein en de gemeenten Montferland en Zevenaar stellen gezamenlijk voor de bestaande grenscontroles op de A3 aan te passen.

Wij verzoeken u de grenscontroles aan te passen om verkeershinder in onze regio te voorkomen. Naar onze mening kan dit op twee manieren worden bereikt:

1. Verplaatsing van de grenscontroles

Het is heel goed mogelijk de grenscontroles te verplaatsen naar een rustplaats verder landinwaarts, wat een minder negatieve impact zou hebben op de grensregio. De controles zouden daar kunnen worden uitgevoerd zonder de grensovergang zelf direct te beïnvloeden, waardoor verkeershinder in de grensregio wordt voorkomen. Deze locatie moet zo worden gekozen dat er, ook tijdens de spits, zo min mogelijk omleiding is, of dat de alternatieve routes beter geschikt zijn voor grote verkeersvolumes dan de huidige sluiproutes door woonwijken en over smalle landweggetjes. Dit zou de verkeersveiligheid verhogen. Door de controleposten verder landinwaarts te verplaatsen, wordt het voor potentiële criminelen minder aantrekkelijk om ze via andere Nederlandse grensovergangen te omzeilen en elders de grens over te steken.

2. De efficiëntie van grenscontroles verhogen

Grenscontroles kunnen efficiënter worden gemaakt. Er zijn veel mogelijkheden. Alternatieven variëren van het permanent openhouden van een rijstrook om de doorstroming te verbeteren tot het gelijktijdig bewaken van meerdere rijstroken in plaats van slechts één. Het gebruik van camera's om controles uit te voeren zonder de snelweg af te sluiten is ook denkbaar. Bovendien zou de overheid, net als de Nederlandse overheid, incidentele controles kunnen uitvoeren door verdachte voertuigen naar een rustplaats te begeleiden.

Wij hopen dat we door goede Duits-Nederlandse samenwerking gezamenlijk effectieve grenscontroles en veiligheid in onze landen kunnen waarborgen, met behoud van een sterk gevoel van solidariteit.

Met vriendelijke groet,



EMMERICH
AM RHEIN



Burgemeester en wethouder van de gemeente Montferland (Nederland)

Burgemeester en wethouder van de gemeente Zevenaar (Nederland)

Burgemeester van de stad Emmerich