

Van: plattelandsraad.montferland@gmail.com
Verzonden: dinsdag 27 mei 2025 11:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zuidermarkweg Beek

Beste [redacted]

Ik heb al even geprobeerd je te bellen, lukte niet.

Zou je me even kunnen bellen, gaat over Zuidermarkweg, we moeten oppassen dat het niet uit de hand loopt.

Ik hoor van je.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Verzonden: maandag 19 mei 2025 16:53
Aan: plattelandsraad.montferland@gmail.com
Onderwerp: RE: Zuidermarkweg Beek

Dag [redacted],

Dank voor jouw mail en wat mij betreft terechte opmerkingen ten aanzien van de Zuider Markweg.

Ik zal je hieronder schetsen hoe ik dit probleem bekijk en hoe we een besluit willen vormen over een definitieve oplossing. Want dat die er moet komen, ben ik met je eens.

Er is in deze buurt veel overlast door te hard rijdend sluipverkeer. Dit is enkel nog intensiever geworden door de controles, maar was ook al een probleem bij de 'normale' files op de A12. Bij vele werkbezoeken bleek dit, maar ook bij onderhoudsklussen, meldingen van inwoners en op de praat mee-kaart.

We werken aan een permanente oplossing, maar die is niet eenvoudig. Er spelen vele belangen

- Aanwonenden hebben een belang van een rustige straat. Maar ook de campinggasten van de Byvanck en wandelaars/fietsers in het algemeen.

- Er moet ook landbouwverkeer overheen kunnen, ivm de aangrenzende bedrijven en percelen.

- De straat wordt gebruikt door vrachtverkeer vanaf de snelweg omdat de Sint Jansgildestraat voor verboden is

- Er is boodschappen- en tankverkeer van (Loer)Beek naar Elten

- Alle verkeersremmende maatregelen die we nemen op Zuider Markweg, zoals drempels oid, hebben effect op drukte Sint Jansgildestraat. Het sluipverkeer zal dan immers over die weg een alternatieve route zoeken.

De definitieve oplossing moet dus integraal worden bekeken en er moet een belangenafweging plaatsvinden van al deze verschillende belangen.

We zullen deze definitieve oplossing gaan opnemen in Omgevingsprogramma Mobiliteit. Op deze manier kunnen allerlei belanghebbenden (waaronder jullie, maar ook bv de hulpdiensten) de plannen inzien en kan er daarna door het bestuur (na de zomer) een integrale afweging worden gemaakt.

Als het bestuur over de definitieve oplossing heeft beslist, kunnen we maatregelen worden aangekondigd per verkeersbesluit in de krant. Er is dan een bezwaarprocedure waarin de buurt via bezwaren nog kan meepraten, mochten ze het alsnog niet met de in de participatie besproken maatregelen eens zijn.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10

6942 GK Didam

T. 06 [redacted] 

M. [redacted] @montferland.info

www.montferland.info

Van: plattelandsraad.montferland@gmail.com <plattelandsraad.montferland@gmail.com>

Verzonden: zaterdag 17 mei 2025 16:46

Aan: [redacted]  <[redacted] @montferland.info>

Onderwerp: Zuidermarkweg Beek

Beste [redacted] 

Op de Zuidermarkweg in Beek richting Duitsland, zijn tijdelijk obstakels neergezet, dit i.v.m. de controles op de A12.

Deze weg is nu een soort van autoweg geworden voor sluipverkeer in de richting van Duitsland, begrijpelijk dat dit voor de aanwonende niet kan.

Maar dit is niet de oplossing voor het landbouwverkeer.

De gemeente zal nu toch echt met een definitieve oplossing moeten komen.

Graag willen we als Plattelandsraad hiermee helpen over na te denken.

Met vriendelijke groet,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen