

Portefeuillehouder : J.A.M. Derksen-Geuijen
Team : Ruimtelijke ontwikkeling & economie
Opsteller : 
Registratienummer : 25int01309

☒ Openbaar / ☐ Niet openbaar

Raad: nee

Onderwerp:

BenW advies Verkeersmaatregel tegen sluipverkeer Beek en Didam

Samenvatting:

Met dit B&W advies wordt geadviseerd hoe het College toe kan werken naar een tijdelijke verkeersmaatregel tegen het sluipverkeer in Beek in de zomervakantie en naar een permanente (langetermijn)maatregel waarmee het sluipverkeer in Beek blijvend kan worden weggenomen en de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het dorp kunnen worden verbeterd. Daarnaast wordt een advies uitgebracht over het proces rondom de aanpak van sluipverkeer in Didam.

Advies (concept besluit):

Besluit:

1. In gesprek te treden met de Duitse en Nederlandse overheden over het afsluiten van de op- en afrit van A3-afrit 2 Elten zo lang als de grenscontroles van kracht zijn.
2. Zo lang als hierover geen afspraken worden bereikt, met ingang van 4 juli 2025 eenrichtingsverkeer in te stellen op gedeelten van de Zuider Markweg en Eltenseweg in Beek.
3. Een bewonersavond te organiseren in Beek over de te nemen langetermijnmaatregel en hier daarna een verkeersbesluit voor te nemen.
4. Een oplossing voor het sluipverkeer in Didam te onderzoeken binnen het Omgevingsprogramma Mobiliteit

B&W. dd.: 01/07/2025

Nummer: J

Besluit: Gewijzigd

Definitief besluit: Het college besluit:

1. In gesprek te treden met de Duitse en Nederlandse overheden over het afsluiten van de op- en afrit van A3-afrit 2 Elten zo lang als de grenscontroles van kracht zijn.
2. Zo lang als hierover geen afspraken worden bereikt, met ingang van 4 juli 2025 eenrichtingsverkeer in te stellen op gedeelten van de Zuider Markweg en Eltenseweg in Beek en daarvoor het bijbehorende verkeersbesluit te nemen.
3. Voor de aanwonenden van de Eltenseweg (nrs. 1 en 2 t/m 14b) een ontheffing te organiseren.
4. Een bewonersavond te organiseren in Beek over de te nemen langetermijnmaatregel en hier daarna een verkeersbesluit voor te nemen.
5. Een oplossing voor het sluipverkeer in Didam te onderzoeken binnen het Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Aanleiding:

Al enkele jaren is er sprake van sluipverkeer op de Zuider Markweg in Beek doordat automobilisten op de A3 de route gebruiken om files op de A12 te vermijden. Sinds de grenscontroles die door Duitsland worden uitgevoerd is de route nu ook in gebruik in tegengestelde richting, richting Duitsland. Met het Hemelvaartsweekend nam de drukte op de Zuider Markweg en ook op de Eltenseweg en Sint Jansgildestraat in Beek toe doordat veel Duitse en Nederlandse vakantiegangers voor de sluiproute kozen. Met het Pinksterweekend en het weekend van Sacramentsdag heeft de gemeente Montferland proeven uitgevoerd waarbij een afsluiting plaatsvond aan de grens tussen Beek en Elten. Daarmee werd het sluipverkeer tijdelijk effectief tegengehouden. Met de zomervakantie in aantocht en ook met het oog op de periode daarna is het echter een goed idee om te werken aan een langetermijnoplossing.

Overweging:

De volgende maatregelen zouden de problematiek in Beek kunnen oplossen. Allen hebben zij voor- en nadelen.

Afsluiting A3-oprit en A3-afrit Elten tijdens grenscontroles

Een maatregel die relatief weinig overlast oplevert voor het lokale verkeer tussen Elten en Beek is het afsluiten van de oprit op de A3 bij Elten. Het afsluiten van de oprit op de A3 zou ervoor zorgen dat sluipverkeer de snelweg niet meer op kan achter Beek en er dus ook niet hoeft te 'sluipen'. Ook zou hierdoor het onderliggende wegennet open kunnen blijven, waardoor het lokale verkeer tussen Beek en Elten gebruik kan blijven maken van de Eltenseweg en Zuider Markweg. Een goede afstemming met Stadt Emmerich, Strassen NRW, Autobahn GmbH en de Bundespolizei is hiervoor vereist. Het is alleen effectief bij een daadwerkelijke afsluiting en daarvoor is hun instemming en medewerking noodzakelijk. We adviseren hierom deze maatregel als gewenste uitgangspunt te nemen. Complicerende factor daarbij is dat er in de zomermaanden aan verschillende spoorwegovergangen rondom Elten wordt gewerkt met afsluitingen tot gevolg en de snelweg een grote bijdrage levert aan de ontsluiting van Elten.

Tijdelijke maatregel gedurende de zomervakantie

De afsluitingen op de grens bij Beek bleken erg effectief in het tegenhouden van sluipverkeer aan de grens. De buurt was in grote meerderheid tevreden over de maatregelen. Met de vele vakantieperiodes in aantocht zou er echter een langdurige afsluiting nodig zijn. Afsluiten met hekken en bemanning zou de gemeente veel capaciteit en geld kosten. Daarnaast kan een afsluiting niet bij alle weggebruikers op draagvlak rekenen, omdat men moet omrijden. Om deze reden wordt gezocht naar een andere maatregel die in elk geval gedurende de zomermaanden de chaotische situaties uit het Hemelvaartsweekend voorkomt en de verkeersveiligheid waarborgt.

Er zijn enkele tijdelijke maatregelen onderzocht, zoals een tijdelijke landbouwsluit, afsluitingen, stoplichten en verkeersremmende maatregelen. De maatregelen kennen elk hun eigen impact op de bereikbaarheid en veiligheid en kennen daardoor voor- en nadelen. Na grondige afweging wordt voorgesteld om eenrichtingsverkeer in noordelijke richting in te stellen op de Eltenseweg tussen de Melkweg en de Schaapsdrift, en eenrichtingsverkeer in te stellen in zuidelijke richting op de Zuider Markweg tussen de Arnhemseweg en de Melkweg. We achten het niet wenselijk dat tractorverkeer gebruik moet maken van de Sint Jansgildestraat en adviseren daarom om lokale agrariërs een ontheffing te verlenen op de eenrichtingsweg van de Zuider Markweg. Voor vrachtverkeer met een aslast groter dan 5,4 ton is het door het instellen van deze maatregel niet langer mogelijk om in noordelijke richting te rijden. Immers geldt in Beek een verbod op dit zware verkeer. We stellen voor om dit verbod te handhaven en hiermee vrachtverkeer te verplichten om de A3, N812 en N335 te gebruiken. Aangezien er richting Nederland op de A3 bijna geen files staan is de extra reistijd voor hen beperkt en achten wij dit acceptabel.

Een voordeel van eenrichtingsverkeer is dat er in de genoemde straten minder last zal zijn van verkeersopstoppen door tegenliggers. Het bevordert daarmee de doorstroming in deze straten en voorkomt opstoppen zoals we deze in het Hemelvaartsweekend kenden. Ook blijft het op deze manier mogelijk om 'binnendoor' te rijden tussen Elten en Beek. We verwachten hiermee tegemoet te komen aan de wensen van enkele bewoners en ondernemers om vanuit de A3 en Elten bereikbaar te blijven.

Een verbetering van de doorstroming op deze wegen zal echter wel betekenen dat er even veel of zelfs meer gemotoriseerd verkeer gebruik zal maken van de Beekse straten, omdat het een prettigere en snellere route blijft en wordt. Dat draagt mogelijk niet bij aan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en de wensen van de buurt om de straten rustiger te maken. Ook is de effectiviteit van de maatregel sterk afhankelijk van de medewerking van (lokale) weggebruikers.

Het is niet mogelijk om onze BOA's gedurende deze lange periode permanent te laten handhaven op eenrichtingsverkeer. Wel hebben de BOA's te kennen gegeven dat zij (incidenteel) in elk geval kunnen optreden zo lang er duidelijke bebording is aangebracht. Aan een bebordingsplan wordt momenteel gewerkt zodat hieraan voldaan kan worden.

Het is daarnaast mogelijk dat men harder gaat rijden omdat er geen verkeer tegemoet verwacht wordt. We adviseren hierom de mogelijkheid van het plaatsen van extra (tijdelijke) verkeersremmende maatregelen achter de hand te houden.

Permanente maatregel voor de lange termijn

Er zijn verschillende permanente maatregelen denkbaar die (elk op eigen manier) invulling kunnen geven aan de wensen van de buurt om van Beek een rustiger dorp te maken, waar meer ruimte en veiligheid is voor fietsers en voetgangers. We adviseren om deze maatregelen in permanente vorm uit te voeren, zodat er duidelijkheid ontstaat voor alle weggebruikers en de kosten beheersbaar blijven. Maatregelen die denkbaar zijn, zijn onder andere:

- landbouwsluit op de Eltenseweg rond de grens en landbouwsluit op Zum Waldkreuz
- verzinkbare paal op de Eltenseweg rond de grens en landbouwsluit op Zum Waldkreuz
- permanente invoering van eenrichtingsverkeer op Zuider Markweg en Eltenseweg
- maatregelen op Duits grondgebied, zoals een landbouwsluit of verzinkbare paal op de Beeker Strasse
- verbreding van Zuider Markweg en afsluiting van Eltenseweg rond komgrens

De mogelijke maatregelen kennen elk voor- en nadelen, betreffende bereikbaarheid, leefbaarheid en kosten. Daarom adviseren we om een bewonersavond te organiseren voor bewoners en ondernemers uit Beek en Elten. We gaan trachten op deze avond tot een effectieve en haalbare maatregel te komen die zoveel mogelijk draagvlak kent in de buurt. Na de bewonersavond kan hiertoe een verkeersbesluit worden genomen en de bezwarenprocedure worden doorlopen, zodat de permanente maatregel ook handhaafbaar en juridisch houdbaar is.

Didam

Er is ook sprake van sluipverkeer in Didam. Het doorgaande verkeer gebruikt de Bievankweg en de Wilhelminastraat om de file te vermijden, in plaats van de Didamse rondweg over de Ruigenhoek. Omdat een eventuele maatregel tegen sluipverkeer aanzienlijke impact heeft op de verkeerssituatie in het dorp en de huidige verkeerssituatie nog niet heeft geleid tot buitensporige verkeersonveilige situaties, wordt we een eventuele oplossing voor dit probleem onderzocht in het Omgevingsprogramma Mobiliteit. We treden daarvoor ook in gesprek met o.a. de ondernemersvereniging en de wijkraden in Didam. We stellen daarom voor om in Didam voorlopig te wachten met het nemen van maatregelen.

Ambtelijke afstemming:

Er heeft afstemming plaatsgevonden met o.a. de collega's van Verkeer, Voorlichting, Participatie, Handhaving en Beheer Openbare Ruimte.

Afstemming met portefeuillehouder:

Dit B&W advies is niet besproken in het portefeuillehoudersoverleg gezien de korte termijn die voor besluitvorming noodzakelijk was. Met portefeuillehouder heeft echter wel afstemming plaatsgevonden.

Participatie:

Er heeft intensief overleg plaatsgevonden met de buurt over de verkeersmaatregelen die in de afgelopen weken tijdelijk zijn getroffen. Er is voorzichtig gepolst naar de mogelijke langetermijnoplossingen en daarbij bleek draagvlak voor een permanente maatregel. Met het organiseren van een bewonersavond over de langetermijnoplossing waar ook ondernemers en de bewoners en ondernemers uit Duitsland aan kunnen deelnemen hopen we een avond te kunnen organiseren waarbij

Financiën:

De borden voor het inrichten van eenrichtingsverkeer worden geraamd op maximaal €2.500,-. In het geval dat er drempels nodig blijken voor het beperken van de gereden snelheid kunnen hiervoor enkele duizenden euro's benodigd zijn.

Het onderzoeken van de langetermijnmaatregel vraagt op zichzelf enkel budget voor het organiseren van de avond. Voor het uitvoeren van de fysieke maatregel is uiteraard wel budget noodzakelijk. De kosten hiervan lopen uiteen. Voor een landbouwsluit blijven de kosten relatief

beperkt, voor een verzinkbare paal geldt dat ook maar moet rekening worden gehouden met hogere onderhoudskosten.

Voor het verbreden van de Zuider Markweg gelden worden de kosten momenteel nog berekend. Wel kunnen we zeker stellen dat de kosten hiervoor aanzienlijk hoger zijn dan de andere maatregelen. We willen het college daarom vragen of zij bereid is om de eventuele kosten hiervoor te dragen in het geval de bewoners deze optie als gewenste maatregel kiezen. Is dat niet het geval, dan zullen we de optie ook niet voordragen tijdens de bewonersavond.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen