

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 10 juli 2025 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Zuider Markweg Beek

Goedemorgen [redacted],

Een vraag over de publicatie:

Onderwerp: Instellen éénrichtingsverkeer op de Eltenseweg en de Zuider Markweg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Geldt dit besluit enkel tot en met de hiervoor afgegeven week in September of mag de gemeente, indien hier geen bezwaar tegen aangetekend wordt, dit besluit definitief maken voor de verdere toekomst?

Dit is nu namelijk niet helemaal duidelijk en levert vragen op vanuit de buurt.

Groeten [redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: Thursday, July 3, 2025 4:45:25 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Onderwerp: Re: Zuider Markweg Beek

Dankjewel voor je snelle reactie.
Erg fijn dat er plakdrempels in bestelling zijn.

We gaan aanzien hoe deze maatregel gaat uitwerken.

Fijne avond toegewenst.

Van: [J] <[J]@montferland.info>
Verzonden: Thursday, July 3, 2025 4:27:51 PM
Aan: [J] <[J]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Zuider Markweg Beek

Beste [J]

Ik snap dat het onverwachts komt. Ik stuur je even de e-mail die ik eerder vandaag ook naar enkele buurtgenoten stuurde.

Beste bewoners van Beek,

We hebben in de afgelopen weken veel met elkaar gedacht en gesproken over mogelijke verkeersmaatregelen om de verkeerssituatie in Beek ordelijk te houden.

Overleg met de Duitse overheden

Overleg met de Duitse overheden heeft tot nu toe nog geen resultaat opgeleverd, maar de gesprekken lopen nog. We verzoeken de overheden om te stoppen met de grenscontroles of desnoods tijdens de grenscontroles de oprit Elten/Beek te sluiten. Daardoor zou het doorgaande verkeer niet langer door Beek gaan, maar kunnen de straten tussen Elten en Beek openblijven. Ook in de komende weken voeren we gesprekken met de Duitse overheden.

De hele zomervakantie afsluiten is geen optie

De gemeente Montferland wil de verkeerssituatie in Beek veilig houden zo lang er met de Duitse overheden geen gemeenschappelijke oplossing wordt gevonden. Het is voor de gemeente juridisch niet mogelijk om de grens vaker en langdurig af te sluiten. Dit hebben onze advocaten ons dan ook afgeraden. Hiervoor is namelijk een verkeersbesluit (met 6 weken bezwarenprocedure) noodzakelijk. Daarnaast heeft de gemeente geen capaciteit of budgetten om deze tijdelijke afsluiting wekenlang vol te houden.

Alternatieve maatregel

We vinden het belangrijk om jullie straten veilig te houden. We nemen daarom een alternatieve verkeersmaatregel die we wél snel kunnen en mogen nemen. Dit is het instellen van eenrichtingsverkeer. Vanaf vrijdag 4 juli 12:00 uur zal er eenrichtingsverkeer worden ingesteld op delen van de Zuider Markweg en de Eltenseweg. Verkeer dat naar Duitsland rijdt, moet over de Zuider Markweg en Melkweg rijden, en verkeer dat naar Nederland rijdt, moet over de Eltenseweg/Sint Jansgildestraat. Ze komen elkaar daardoor niet meer tegemoet. Daardoor kunnen weggebruikers over de weg rijden en hoeven zij niet door de berm. Dat voorkomt deze zomer stofoverlast, opstoppingen en irritaties van weggebruikers. Landbouwverkeer wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer, zodat boeren bij hun percelen en boerderijen kunnen komen. We snappen dat dit voor u als aanwonenden misschien niet de ideale oplossing is, maar we doen hiermee wat we kunnen.

Vandaag versturen we bijgaand persbericht. We willen jullie hier graag nu al van op de hoogte stellen. We treffen elkaar waarschijnlijk al aanstaande maandag. Op die avond willen we het met elkaar hebben over de permanente maatregel voor de periode na de vakantie. Heb je specifieke vragen over de tijdelijke situatie voor de zomervakantie, dan hebben jullie bij dezen mijn e-mailadres.

Ik hoop dat u met het lezen van dit bericht ook begrijpt hoe ingewikkeld deze zaak voor ons is. Het was voor ons min of meer kiezen tussen de hele vakantie niets doen of dit doen.

We hebben het voornemen om deze maatregelen te laten gelden zo lang de Duitse gemeente Emmerich niet meewerkt aan het afsluiten van de oprit op de A3, waarmee het hele doorgaande verkeer meteen weggenomen zou kunnen worden. We laten deze maatregel duren tot plusminus 7 september, maar mocht Emmerich toch besluiten om eerder de oprit op de A3 dicht te zetten, dan halen wij ook al eerder de eenrichtingswegen weg.

Overigens herkennen wij ook de zorgen binnen de buurt dat eenrichtingsverkeer er ook voor kan leiden dat de snelheid van rijdende auto's omhooggaat. Om dit op te vangen zijn momenteel enkele 'plakdrempels' in bestelling. We wachten nog op levertijd maar hopen hiermee zo snel mogelijk de snelheid wat terug te dringen.

Bij vragen weet u me te vinden.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 06 [redacted]
M. [redacted]@montferland.info
www.montferland.info

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 3 juli 2025 13:48
Aan: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Onderwerp: Re: Zuider Markweg Beek

Beste [redacted],

Tot mijn schrik vernam ik zojuist dat de Zuider Markweg richting Duitsland vanaf vrijdag as eenrichtingsverkeer wordt. En dat de richting naar Duitsland open is. Dat is juist de richting waar het meeste verkeer doorheen stroomt.

De buurt is dan niet meer alleen de dupe van de verkeersdrukke, maar moet zelf het dorp doorrijden om van huis weg te gaan.
En onze Duitse burenen kunnen nog steeds gebruik maken van deze weg als sluiproute.

Wij maken ons grote zorgen dat de snelheid enkel maar verhoogd gaat worden.
Hoe gaat de gemeente dit voorkomen?
Tevens maken we ons zorgen dat het hier nog drukker gaat worden. Hoe zijn jullie tot de conclusie gekomen dat deze situatie blijkbaar veiliger is?

tot wanneer geldt deze maatregel?

Groeten [redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Verzonden: Monday, March 10, 2025 9:27:02 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Zuider Markweg Beek

Beste mevrouw [redacted],

Terecht dat u opnieuw contact opneemt met uw vraag.

Ik schreef in mijn vorige mail dat we in het najaar aan de slag zouden gaan met het schrijven van het Mobiliteitsplan. Dit is enigszins vertraagd, maar inmiddels zijn we inderdaad drukdoende met schrijven aan het Mobiliteitsplan voor de gehele gemeente Montferland. Goed om te weten is dat we hiervoor ook bij de inwoners een uitvraag doen naar wat volgens hen de gevaarlijke punten zijn in de gemeente. Hiervoor zal naar verwachting volgende week een digitale enquête openbaar worden, waarvoor u via de lokale kranten en de sociale mediakanalen van de gemeente op de hoogte zal worden gesteld. U kunt daarin ook meepraten door op een kaart locaties aan te klikken die volgens u bijvoorbeeld verkeersgevaarlijk zijn, en u kunt ook wensen aangeven voor de toekomstige situatie.

Ik kan u daarnaast alvast verklappen dat de Zuider Markweg, mede door uw melding, ook bij ons op het netvlies staat en dus zeker onderdeel zal worden van dit plan voor de gemeente. Desondanks kan het natuurlijk geen kwaad om ook in de enquête aan te geven welke problemen u op de Zuider Markweg ervaart zodat dit ook uit de enquête naar voren komt.

Om u wat planning mee te geven: We zullen dit Mobiliteitsplan zeer waarschijnlijk na de zomer (Q3 2025) gaan presenteren en aanbieden aan de gemeenteraad zodat zij hierover een besluit kan nemen. Daarbij zal ook een planning komen waarin duidelijk wordt welke maatregelen in welk jaar zullen worden uitgevoerd.

Hopelijk heb ik hiermee uw vragen voldoende beantwoord. Laat u het mij gerust weten als u aanvullende vragen of opmerkingen hebt.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 06 [redacted]
M. [redacted] [@montferland.info](mailto:[redacted]@montferland.info)
www.montferland.info

Van: [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>

Verzonden: zaterdag 8 maart 2025 10:07

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@montferland.info](mailto:[redacted]@montferland.info)>

Onderwerp: Re: Zuider Markweg Beek

Beste [redacted]

We zijn alweer bijna een jaar verder.

Ik ben dan ook benieuwd welk nieuws er te melden is over de Zuider Markweg.

Groeten [redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[\[redacted\]@montferland.info](mailto:[redacted]@montferland.info)>

Verzonden: Monday, April 8, 2024 2:44:06 PM

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>

Onderwerp: RE: Zuider Markweg Beek

Beste mevrouw [redacted] J,

Zeker weten, we hebben dit erin opgenomen.

Tevens heb ik uw naam en telefoonnummer erbij vermeld zodat we contact kunnen opnemen met u zodra we meer weten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] J
[redacted] J



Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10

6942 GK Didam

T. 06 [redacted] J

M. [redacted] J @montferland.info

www.montferland.info

Van: [redacted] J <[redacted] J @hotmail.com>

Verzonden: maandag 8 april 2024 14:19

Aan: [redacted] J <[redacted] J @montferland.info>

Onderwerp: Re: Zuider Markweg Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] J @hotmail.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted] J dankjewel voor je reactie en fijn dat de Zuider Markweg toegevoegd is aan de lijst.

Wat ons betreft mag onze straat bovenaan de lijst.

Staat kruispunt Zuider Markweg/ Arnhemseweg ook op deze lijst?

Zojuist is hier het zoveelste ongeluk gebeurd. Wielrenner aangereden door een auto. Wielrenner is per ambulance naar het ziekenhuis gegaan.

De fiets hebben wij maar meegenomen en staat achter het huis totdat deze opgehaald wordt.

Met vriendelijke groet

[redacted] J

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] J <[redacted] J @montferland.info>

Verzonden: maandag, april 8, 2024 2:06 PM

Aan: [redacted] J <[redacted] J @hotmail.com>

Onderwerp: RE: Zuider Markweg Beek

Beste mevrouw [redacted] J,

Het klopt dat [redacted] J inderdaad al enige tijd niet meer bij de gemeente werkt.

Heel veel van de gemeentelijke plannen zijn afgelopen jaar (en daarvoor) blijven liggen omdat er geen mensen waren om deze uit te voeren.

We zijn nu veel projecten weer aan het opstarten. Een daarvan is het uitvoeringsprogramma voor de mobiliteitsvisie, welke we hopelijk in het najaar kunnen afmaken. We hopen hierbij een inhaalslag te kunnen maken met alle straten die we in de komende tijd willen aanpakken en veiliger maken. Naar aanleiding van uw mail heb ik de Zuider Markweg genoteerd op de verkeersknelpuntenlijst. Uit deze lijst zullen we in het najaar de keuzes gaan maken welke straten we wanneer kunnen aanpakken, afhankelijk van beschikbare budgetten en capaciteit.

Ik wil u bedanken voor uw geduld. Ik snap dat het allemaal niet zo snel gaat als u zou willen, mede omdat eerdere afspraken zijn gemaakt. We doen hard ons best om zoveel mogelijk van de achterstanden in te werken.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 06 [redacted]
M. [redacted] [@montferland.info](mailto:[redacted]@montferland.info)
www.montferland.info

Van: [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:49
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@montferland.info](mailto:[redacted]@montferland.info)>
Onderwerp: Zuider Markweg Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Ik begreep van [redacted] dat u tegenwoordig de verkeersdeskundige van de gemeente Montferland bent. In het verleden heb ik veelvuldig contact gehad met [redacted]. Ik begreep dat hij niet meer werkzaam is voor de gemeente en dat verklaard dan ook waarom ik hem niet meer kon bereiken.

Mijn naam is [redacted] en ik ben de contactpersoon voor de Zuider Markweg voor het deel aan de Duitse grens.

In 2022 is er een interview gehouden bij de buurtbewoners waarin zij aangaven welke overlast de bewoners ervaren van de drukke weg. Van alle bewoners is het interview ingediend bij de gemeente.

Ik zal even kort de situatie schetsen:

De Zuider Markweg aansluitend Duitse grens is een weg die in feite te smal is voor 2 passerende auto's. Om te voorkomen dat de bermen geheel kapot gereden worden, liggen er betonroosters (grasmatten) en daarnaast wordt er een combinatie van zand/grind gestort.

Er wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de weg, mede doordat deze als doorgaande route naar Elten gebruikt wordt. We zijn van mening dat de weg in de huidige staat ongeschikt is voor het gebruik van de weg zoals deze nu is.

Wat merken/zien de bewoners?

- Schade aan auto's. Spiegels bij elkaar eraf gereden tot schade aan banden door de scherpe betonroosters.
- Te hard rijden.
- Veel stofoverlast in de zomerperiode doordat men over het zand/grind rijdt.

- Druk! Wandelaars/ ruiters/ fietsers/ auto's/ motoren/ tractoren/ vrachtverkeer.
- Fietsers lijken geen rechten te hebben en worden van de weg afgedrukt en komen met hun fiets op de betonroosters terecht en moeten vaak afstappen.
- Gevaarlijke situatie voor wandelaars en ruiters.
- Geluidsoverlast deels door het geluid van de autobanden over de roosters/ deels door te hard rijden, deels door het wegdek zelf.
- Onderhoud aan de betonroosters en/of zand/grindlaag vindt soms wel 5x per jaar plaats. Het lijkt zinloos. Een week na het laatste onderhoud zijn er reeds nieuwe kuilen ontstaan. Het deel met grind lijkt steeds groter te worden en ligt in de gazons van omwonenden.

Even wat scenario's schetsend uit de praktijk:

- Auto scheurt rakelings langs amazone te paard op. Paard schrikt en schiet opzij. Amazone valt.
- Fietsband komt terecht tussen asfalt en betonblokken. Fietser komt ten val.
- Personeel vuilniswagen wordt ingehaald. Auto gaat rakelings langs ze heen.
- Verkeersruzie ontstaan door elkaar de autospiegel eraf rijden
- Oudere mensen uit de straat, die wat minder zeker te been zijn, durven niet meer fietsend of lopend naar hun eigen burens en pakken de auto voor 50m.
- Het gevoel hebben aan een race circuit te wonen als je op een zomerdag in je tuin zit.
- Niet meer met de kleinkinderen richting de Bijvank durven lopen (100m) en de auto pakken.
- Op eigen terrein aan de kant moeten springen voor auto's die tegenliggers willen ontwijken en daardoor van de weg afraken en over privéterrein rijden.
- Geen contactlenzen kunnen dragen door de enorme stofwolken die er in de zomer zijn door de grind/zand combinatie.
- Hond niet meer uit durven laten vanuit huis.
- Men voelt zich gestresst door het lawaai en de drukte.

De mensen wonen hier voor de natuur. Er is veel toerisme en ook deze toeristen komen voor de prachtige natuur die de gemeente Montferland te bieden heeft.

Je zou toch denken dat dit in veiligheid en in rust zou moeten kunnen gebeuren en niet in de stresssituatie die nu regelmatig speelt?

In 2022 zijn er verkeersmetingen gedaan. Er is verschillende malen om een uitslag hiervan gevraagd. Hier is echter nooit gehoor aan gegeven.

Er is gevraagd om bij het bespreken van de verkeersmetingen niet alleen de gemiddelde snelheden te overleggen, maar ook de excessen. Want een gemiddeld gereden snelheid van 65km per uur zal niemand zorgen baren, maar als blijkt dat daarvan 5x per dag de snelheid > 80km gemeten wordt, dan is er wel reden tot zorg.

Er is gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. En er is gevraagd om handhaving.

Ook is gevraagd om te kijken naar de mogelijkheid tot een bord bestemmingsverkeer. Immers direct achter de Bijvank ligt een snelweg met afslag Elten. Er is geen noodzaak om via de Zuider Markweg te gaan.

Vanuit de gemeente is er aangegeven dat het in de planning van kwartaal 2023 stond om een plan te maken voor de Zuider Markweg.

Kijkt de gemeente naar de onderhoudskosten die er nu jaarlijks zijn ten opzichte van de investering van een gedegen wegdek aanleggen?

Als jullie voor de bewoners geen moeite willen doen, wellicht is er vanuit kosten/baten aspect het de moeite waard om de weg aan te pakken.

Inmiddels zijn we in 2024 beland en is het helaas al enige tijd stil. Graag zouden we in contact willen komen om te horen wat de verdere plannen zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J, namens we bewoners van de Zuider Markweg.
06-[REDACTED] J

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen