

[redacted] J

Van: [redacted] J <[redacted] J@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 22 juli 2025 23:46
Aan: [redacted] J
CC: Jeanette Derksen-Geuijen
Onderwerp: Re: Verkeerssituatie Beek tijdens de zomervakantie
Bijlagen: Bezwaar besluit eenrichtingsverkeer.pdf

Beste [redacted] J

Allereerst wil ik jou en de gemeente bedanken voor alle acties die jullie de laatste maanden hebben uitgevoerd om de veiligheid en leefbaarheid in Beek te waarborgen. Ondanks alle acties die ondernomen zijn, lijkt de huidige oplossing nog niet het gewenste effect te bewerkstelligen. Daarom heb ik via de officiële kanalen bezwaar gemaakt tegen het permanent maken van de huidige inrichting. In de bijlage vind je een kopie van het bezwaar.

Ik blijf graag met jullie in gesprek om tot een goede, veilige en toekomst vaste oplossing te komen. De komende weken zal ik slecht bereikbaar zijn vanwege vakantie. Mijn mail zal ik wel met enige regelmaat lezen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
[redacted] J
[redacted] J Beek
06 [redacted] J

Op 3 jul. 2025, om 11:54 heeft [redacted] J <[redacted] J@montferland.info> het volgende geschreven:

Beste bewoners van Beek,

We hebben in de afgelopen weken veel met elkaar gedacht en gesproken over mogelijke verkeersmaatregelen om de verkeerssituatie in Beek ordelijk te houden.

Overleg met de Duitse overheden

Overleg met de Duitse overheden heeft tot nu toe nog geen resultaat opgeleverd, maar de gesprekken lopen nog. We verzoeken de overheden om te stoppen met de grenscontroles of desnoods tijdens de grenscontroles de oprit Elten/Beek te sluiten. Daardoor zou het doorgaande verkeer niet langer door Beek gaan, maar kunnen de straten tussen Elten en Beek openblijven. Ook in de komende weken voeren we gesprekken met de Duitse overheden.

De hele zomervakantie afsluiten is geen optie

De gemeente Montferland wil de verkeerssituatie in Beek veilig houden zo lang er met de Duitse overheden geen gemeenschappelijke oplossing wordt gevonden. Het is voor de gemeente juridisch niet mogelijk om de grens vaker en langdurig af te sluiten. Hiervoor is namelijk een verkeersbesluit (met 6 weken bezwarenprocedure) noodzakelijk. Daarnaast heeft de gemeente geen capaciteit of budgetten om deze tijdelijke afsluiting wekenlang vol te houden.

Alternatieve maatregel

We vinden het belangrijk om jullie straten veilig te houden. We nemen daarom een alternatieve verkeersmaatregel die we wél snel kunnen en mogen nemen. Dit is het instellen van eenrichtingsverkeer. Vanaf vrijdag 4 juli 12:00 uur zal er eenrichtingsverkeer worden ingesteld op delen van de Zuider Markweg en de Eltenseweg. Verkeer dat naar Duitsland rijdt, moet over de Zuider Markweg en Melkweg rijden, en verkeer dat naar Nederland rijdt, moet over de Eltenseweg/Sint Jansgildestraat. Ze komen elkaar daardoor niet meer tegemoet. Daardoor kunnen weggebruikers over de weg rijden en hoeven zij niet door de berm. Dat voorkomt deze zomer stofoverlast, opstoppingen en irritaties van weggebruikers. Landbouwverkeer wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer, zodat boeren bij hun percelen en boerderijen kunnen komen. We snappen dat dit voor u als aanwonenden misschien niet de ideale oplossing is, maar we doen hiermee wat we kunnen.

Vandaag versturen we bijgaand persbericht. We willen jullie hier graag nu al van op de hoogte stellen. We treffen elkaar waarschijnlijk al aanstaande maandag. Op die avond willen we het met elkaar hebben over de permanente maatregel voor de periode na de vakantie. Heb je specifieke vragen over de tijdelijke situatie voor de zomervakantie, dan hebben jullie bij dezen mijn e-mailadres.

Met vriendelijke groeten,



<image001.png>

Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 0316 291391

M.  J@montferland.info
www.montferland.info

<Persbericht verkeersmaatregelen Beek.docx>

College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam

Betreft: Bezwaar tegen het Verkeersbesluit Montferland: instellen éénrichtingsverkeer op de
Eltenseweg en Zuider Markweg
Referentienummer: Gemeentebblad 2025 / 294515

Datum: 22 juli 2025

Gegevens indiener:



Geacht college van Burgemeester en wethouders,

Hierbij maak ik bezwaar tegen het permanent instellen van éénrichtingsverkeer op de Eltenseweg en de Zuider Markweg volgens het Verkeersbesluit Montferland (Gemeentebblad 2025, 294515). Deze maatregel heeft ingrijpende gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van onze straat en directe omgeving. Er is nog steeds duidelijke hinder en sprake van nadelige effecten.

Vrijdag 11 juli is gebleken dat het instellen van éénrichtingsverkeer niet de oplossing voor het probleem van verkeersdrukke en onveilige situaties in de dorpskern van Beek oplost. Beelden hiervan zijn gedeeld met wethouder Jeanette Derksen. Bij drukke op de A12 richting Arnhem wordt de dorpskern van Beek nog steeds overspoeld door sluipverkeer (waaronder vrachtverkeer). Dit zal niet minder worden als Duitsland stopt met grenscontroles. Ook de geplande aanpassing aan de A12 zal voor extra drukke zorgen.

Op de dag van het schrijven van dit bezwaar (22 juli 2025) zijn er diverse maatregelen getroffen om het éénrichtingsverkeer en te hard rijden te handhaven, met slechts zeer beperkt effect. Handhaving door handhavers, meerdere borden en een tekstkar zijn voor een groot aantal automobilisten nog steeds onvoldoende om zich te houden aan de regels en het éénrichtingsverkeer te respecteren. Bij permanente inrichting zal de handhaving door handhavers afnemen met als gevolg dat de regels door veel automobilisten niet nageleefd zullen worden.

Als aanwonenden van de Eltenseweg ervaren wij zelf relatief veel nadeel van de huidige situatie omdat wij als gevolg van dit besluit per rit 3,5km moeten omrijden om bij ons huis te komen. Bij het wegbrengen en ophalen van kinderen naar school en sport betekent dit meerder malen per dag 3,5km extra wat al snel oploopt tot 14km per dag. De extra verkeersbewegingen hebben negatieve gevolgen voor uitstoot, brandstofverbruik, kosten en de leefomgeving.

Eén van de getoonde oplossingen tijdens de bewonersbijeenkomst van 7 juli 2025 is het plaatsen van verzinkbare paal rond de grens. Dit zou een geschikte oplossing kunnen zijn in meerdere opzichten.

- Door gekozen tijdstippen kan op gezette tijden toch van de grensovergang gebruik gemaakt worden;
- Oplossing is flexibel en kan aangepast worden als het gewenste effect niet bereikt wordt;
- Doordat de grens een groot deel van de dag is afgesloten verminderd de verkeersdruk op de dorpskern;
- Doordat de grens is afgesloten is er geen grensoverschrijdend verkeer en is daarmee een groot deel van de overlast door hardrijders opgelost;
- Bewoners van de Zuider Markweg, Melkweg en Eltenseweg hoeven niet om te rijden om hun eigen woning te bereiken;
- Omrijden voor doorgaand verkeer richting Duitsland is beperkt qua reistijd en aantal kilometers en weegt niet op tegen de tijd en kilometers die aanwonenden dagelijks moeten omrijden.

Ik wil u vragen bij het nemen van het besluit voor een permanente oplossing bovenstaande in ogeschouw te nemen en rekening te houden met de veiligheid en leefbaarheid van Beek en haar inwoners. Daarnaast wil ik u vragen rekening te houden met de impact voor de aanwonenden van de betreffende straten ten opzichte van de automobilisten die het dorp Beek slechts als doorgaande weg benutten.

Ik ontvang graag een ontvangstbevestiging van dit bezwaar en zie uw inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Beek, 22 juli 2025



Met vriendelijke groet,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen