

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J <[REDACTED] J@live.nl>
Verzonden: maandag 4 augustus 2025 14:17
Aan: [REDACTED] J
Onderwerp: Re: Vrachtwagens [REDACTED] J

[U ontvang niet vaak e-mail van [REDACTED] J@live.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is, vindt u op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Dankuwel voor uw snelle reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J
Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 4 aug 2025 om 10:07 heeft [REDACTED] J <[REDACTED] J@montferland.info> het volgende geschreven:

>
> Dag mevrouw [REDACTED] J,
>
> Ik snap uw frustratie over de huidige situatie.
> Bedankt voor uw informatie, we zullen dit gebruiken bij de afwegingen voor een uiteindelijke maatregel. Het college van burgemeester en wethouders is momenteel met zomerverlof. Als zij over drie weken terug zijn, zullen zij een besluit nemen over wat er te gebeuren staat op lange termijn. Handhaving moet uiteraard ook een onderdeel zijn wanneer een maatregel hierom vraagt.

>
> Het staat natuurlijk als een paal boven water dat uw woning bereikbaar moet blijven met voertuigen.

>
> Daarom wordt er momenteel niet gecontroleerd op de maximumtonnage voor vrachtwagens op de Sint Jansgildestraat in Beek. Het vrachtvervoer kan dus een rondje maken richting uw huis over de Zuider Markweg en via Beek terugrijden. Dit is uiteraard niet ideaal met het oog op de fietsers en voetgangers in de kern, maar voor de tijdelijkheid een pragmatische oplossing. Uw huis is zo wel bereikbaar met vrachtverkeer.

>
> Met vriendelijke groeten,

> [REDACTED] J
> [REDACTED] J

> Werkdagen: ma, di, wo, do

>
>
> Gemeente Montferland
> Bergvredestraat 10
> 6942 GK Didam
> T. 06 [REDACTED] J

>
> https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=https%3a%2f%2fwww.montferland.info&c=E,1,WPRoVEfkhSk1GFImRvh8l7CZw3Oq_CJudeEmt7sC3aHi7QJo9NIx1_rh-gfeNbvA6cy7J21Puo4MuwFUI-l1cglEn3G9wNjHoOee-OiPNzpOQsLDv9MFZFtow0,&typo=1

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: [REDACTED] J <[REDACTED] J@live.nl>
> Verzonden: maandag 4 augustus 2025 09:45
> Aan: [REDACTED] J <[REDACTED] J@montferland.info>

> Onderwerp: Vrachtwagens [REDACTED] J

>

> [U ontvang niet vaak e-mail van [REDACTED] J@live.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is, vindt u op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

>

> Goedemorgen meneer [REDACTED] J,

>

> Sinds enige tijd is het verboden om met vrachtwagens zwaarder dan 5,4t vanaf de Eltenseweg richting het dorp Beek te rijden. Wij zijn woonachtig aan de [REDACTED] J Door het eenrichtingsverkeer op de Zuidermarkweg en de Eltenseweg is het nu onmogelijk geworden dat wij vrachtverkeer aan huis krijgen. Onder andere door de werkzaamheden in de tuin, vrienden die met een paardenwagen komen en leveranciers. Niet alle leveranciers hebben een kastje om in Duitsland te rijden. Met een paardenwagen is het niet mogelijk om via Duitsland te rijden.

>

> Voor ons is het maken van eenrichtingsverkeer één grote misère.

>

> Inmiddels rijdt er ook zoveel verkeer via de Oude Eltenseweg/Boterweg(ook verboden)om het dorp te vermijden dat er van het weekend zelfs al schade is gereden aan onze aanhanger.

>

> Ook voor fietsers en wandelaars is het punt Melkweg/Eltenseweg en Boterweg op bepaalde dagen levensgevaarlijk geworden. Het is wachten dat het een keer ernstig misgaat.

>

> Wanneer er regels gemaakt worden, zullen deze ook nageleefd/gecontroleerd moeten worden. Zijn hier wel voldoende mensen voor?

>

> Ik hoop spoedig een antwoord te ontvangen.

>

> Met vriendelijke groet,

>

> [REDACTED] J

>

>

> Verstuurd vanaf mijn iPhone

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen