

Voor- en nadelen van verkeersmaatregelen tegen doorgaand verkeer Beek

	Verbreiding van de Zuider Markweg en Melkweg	Verzinkbare paal op grensovergang Eltenseweg en Beeker Strasse	Enrichtingsverkeer op de Eltenseweg tussen Melkweg en grensovergang zonder camerahandhaving	Enrichtingsverkeer op de Eltenseweg tussen Melkweg en grensovergang met camerahandhaving	Geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer Eltenseweg zonder camerahandhaving	Geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer uitgezonderd ontheffinghouders Eltenseweg met camerahandhaving	Geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer in heel Beek, Stokkum, 's-Heerenberg en Lengel
Beschrijving	Zuider Markweg en Melkweg worden verbreed, waardoor verkeer elkaar gemakkelijker passeert.	In dit geval zou geadviseerd worden om bij de grens de paal te zetten tussen 09:00 en 20:00 uur en deze te laten zakken tussen 20:00 uur en 09:00 uur. Voor doorgaand verkeer in beide richtingen is het overdag dus niet mogelijk om de Eltenseweg te gebruiken. We stellen voor de paal te voorzien van SOS Toegang en bepaalde weggebruikers met ontheffing een pasje te verstrekken.	Hiermee zou in het wegvak van 380 meter eenrichtingsverkeer ingesteld worden in noordelijke richting, tegengesteld aan de richting waarin het meeste sluipverkeer rijdt. We zonderen landbouwverkeer en fietsers uit. Ook verstrekken we ontheffingen aan de direct aanwonenden die binnen het 380 meter wegvak wonen. Als gevolg van deze verkeersmaatregel is het niet langer toegestaan voor autoverkeer om via Beek naar Elten te rijden. De veelgebruikte sluiproute voor doorgaand verkeer verdwijnt hiermee van de navigatiesystemen	Hiermee zou in het wegvak van 380 meter eenrichtingsverkeer ingesteld worden in noordelijke richting, tegengesteld aan de richting waarin het meeste sluipverkeer rijdt. Als gevolg van deze verkeersmaatregel is het niet langer toegestaan voor autoverkeer om via Beek naar Elten te rijden. De veelgebruikte sluiproute voor doorgaand verkeer verdwijnt hiermee van de navigatiesystemen. Op twee punten plaatsen we een camera waarmee automobilisten worden gecontroleerd op het naleven van de regels. We zonderen landbouwverkeer en fietsers uit. Ook verstrekken we ontheffingen aan de direct aanwonenden die binnen het 380 meter wegvak wonen.	Het is een mogelijkheid om een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerde voertuigen (C12) met uitzondering voor bestemmingsverkeer en met uitzondering voor tractoren op het wegvak van de Eltenseweg tussen Melkweg en Beeker Strasse	Het is een mogelijkheid om een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerde voertuigen (C12) met uitzondering voor ontheffinghouders en met uitzondering voor tractoren op het wegvak van de Eltenseweg tussen Melkweg en Beeker Strasse. We plaatsen een camera waarmee automobilisten worden gecontroleerd op het naleven van regels. Wie wel toestemming heeft om er te rijden ontvangt een ontheffing.	Het is een mogelijkheid om een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerde voertuigen (C12) met uitzondering voor bestemmingsverkeer en met uitzondering voor tractoren in het hele gebied tussen de provinciale wegen.
Effect op hoeveelheid verkeer	Er zal meer verkeer gaan rijden over de Zuider Markweg en Melkweg. Het verhogen van de capaciteit maakt rijden over deze route aantrekkelijker, waardoor het een verkeersaanzulgende werking zal hebben.	De hoeveelheid verkeer zal flink afnemen in beide richtingen zo lang de verzinkbare paal omhoog staat. Het zal overdag dus rustig zijn in Beek. Wanneer de paal verzonken is, kan al het verkeer blijven rijden. In de avond, nacht en ochtend voor 09:00 blijft het verkeer doorrijden zoals nu het geval is. Sluipverkeer za overdag een andere route zoeken, waarvan er eentje over de Drieheuvelenweg in 's-Heerenberg loopt en een andere route door Elten.	De hoeveelheid verkeer zal flink afnemen in zuidelijke richting. Het verkeer in noordelijke richting blijft onaangetast. Sluipverkeer zal een andere route zoeken, waarvan er eentje over de Drieheuvelenweg in 's-Heerenberg loopt en een andere route door Elten.	De hoeveelheid verkeer zal flink afnemen in zuidelijke richting. Het verkeer in noordelijke richting blijft onaangetast. Sluipverkeer zal een andere route zoeken, waarvan er eentje over de Drieheuvelenweg in 's-Heerenberg loopt en een andere route door Elten.	De hoeveelheid verkeer in Beek zal gedurende de hele dag en in beide richtingen flink afnemen. Sluipverkeer zal een andere route zoeken, waarvan er eentje over de Drieheuvelenweg in 's-Heerenberg loopt en een andere route door Elten.	De hoeveelheid verkeer in Beek zal gedurende de hele dag en in beide richtingen flink afnemen. Sluipverkeer zal een andere route zoeken, waarvan er eentje over de Drieheuvelenweg in 's-Heerenberg loopt en een andere route door Elten.	De hoeveelheid verkeer in Beek, maar ook in 's-Heerenberg, zal flink afnemen afhankelijk van hoe goed de navigatiediensten deze maatregel overnemen. Sluipverkeer zal een andere route zoeken, waarvan er eentje over de provinciale wegen N335 en N316 loopt en een andere route door Elten.
Effect op de capaciteit van de weg	De capaciteit van de Zuider Markweg en Melkweg gaat omhoog.	De capaciteit van de weg verandert niet	De capaciteit van de weg verandert niet	De capaciteit van de weg verandert niet	De capaciteit van de weg verandert niet	De capaciteit van de weg verandert niet	De capaciteit van de weg verandert niet
Financiën	Een nadeel van verbreding van de Zuider Markweg en Melkweg is dat deze maatregel om een forse investering vraagt.	Het afsluiten van de grens door middel van een verzinkbare paal kost de gemeente, gebaseerd op eerdere ervaringen van de verzinkbare palen in 's-Heerenberg, eenmalige aanschafkosten à €52.000,- voor aanschaf (exclusief kosten voor aanleg) en een structureel bedrag à €3.000,- tot €10.000,- op jaarbasis voor onderhoud/reparatie. Dit bedrag is sterk afhankelijk van zaken als vandalisme, die het verder kunnen doen oplopen.	Het afsluiten van de grens door middel van eenrichtingsverkeer kost de gemeente an sich nagenoeg niets. We gaan uit van een maximaal bedrag van €1.000,-. Immers zijn er al veel borden voor eenrichtingsverkeer gedrukt in Beek, die met deze maatregel kunnen worden hergebruikt. Kosten zitten hem met name in de capaciteit van BOA's.	Het afsluiten van de grens door middel van eenrichtingsverkeer kost de gemeente an sich nagenoeg niets. We gaan uit van een maximaal bedrag van €2.000,-. Immers zijn er al veel borden voor eenrichtingsverkeer gedrukt in Beek, die met deze maatregel kunnen worden hergebruikt. Het installeren van een camera vraagt een eenmalig bedrag van €3.850 en een jaarlijks huurbedrag van €7.900,-. Het inkopen van een systeem waardoor ontheffinghouders niet worden geflitst vraagt een eenmalig bedrag van €9.750,- en een jaarlijks bedrag van €13.100,00.	Het afsluiten van de grens door middel van een geslotenverklaring kost de gemeente an sich nagenoeg niets. We gaan uit van een maximaal bedrag van €2.000,-. Slechts enkele borden hoeven hiervoor te worden bedrukt. Kosten zitten hem met name in de capaciteit van BOA's.	Het afsluiten van de grens door middel van een geslotenverklaring kost de gemeente an sich nagenoeg niets. We gaan uit van een maximaal bedrag van €2.000,-. Slechts enkele borden hoeven hiervoor te worden bedrukt. Het installeren van een camera vraagt een eenmalig bedrag van €3.850 en een jaarlijks huurbedrag van €7.900,-. Het inkopen van een systeem waardoor ontheffinghouders niet worden geflitst vraagt een eenmalig bedrag van €9.750,- en een jaarlijks bedrag van €13.100,00.	Het afsluiten dit gebied door middel van geslotenverklaring kost de gemeente budget voor het plaatsen van borden op verschillende plekken aan de provinciale wegen. We gaan uit van een bedrag van €10.000,-.
Effect op bereikbaarheid	Voordelig aan het verbreden van de Zuider Markweg en Melkweg is dat de grens open blijft voor alle weggebruikers en weggebruikers niet hoeven om te rijden over de N812 en A3. Het is de maatregel die de grootste verbetering vormt voor de bereikbaarheid van het gebied. Voor bedrijven en aanwonenden is de bereikbaarheid dan ook het meest geborgd.	Tijdens de uren waarop de paal omhoog staat wordt de bereikbaarheid in beide richtingen ingeperkt. Men moet omrijden over de snelweg. Wel is het mogelijk voor mensen met uitzondering om met een pasje of code de paal te laten zakken. De grens kan openblijven in de ochtendspits voor 09:00 uur en in de avond en nacht. Zo wordt de bereikbaarheid van het gebied alleen ingeperkt op de momenten dat dit het meest nodig is.	De bereikbaarheid voor autoverkeer wordt in één richting (in zuidelijke richting) ingeperkt omdat mensen een paar minuten moeten omrijden. Voor verkeer in noordelijke richting blijft het mogelijk om de Eltenseweg te gebruiken. De bereikbaarheid wordt dus sterker ingeperkt dan bij het verbreden van de weg, maar er zijn voor doorgaand verkeer meer mogelijkheden dan bij bijvoorbeeld een geslotenverklaring en overdag is er meer bereikbaarheid dan bij de verzinkbare paal. Voor de direct aanwonenden van het wegvak wordt een uitzondering gemaakt, maar bezoekers van deze woningen moeten omrijden via de A3 om bij de woningen te komen.	De bereikbaarheid voor autoverkeer wordt in één richting (in zuidelijke richting) ingeperkt omdat mensen een paar minuten moeten omrijden. Voor verkeer in noordelijke richting blijft het mogelijk om de Eltenseweg te gebruiken. De bereikbaarheid wordt dus sterker ingeperkt dan bij het verbreden van de weg, maar er zijn voor doorgaand verkeer meer mogelijkheden dan bij bijvoorbeeld een geslotenverklaring en overdag is er meer bereikbaarheid dan bij de verzinkbare paal. Voor de direct aanwonenden van het wegvak wordt een uitzondering gemaakt, maar wanneer er niet wordt gewerkt met een ontheffingsstelsysteem moeten bezoekers of andere inwoners van Beek omrijden via de A3 om bij de woningen te komen.	Omdat de geslotenverklaring een uitzondering kent voor bestemmingsverkeer, blijven de huizen van aanwonenden van het wegvak via alle richtingen bereikbaar. Voor mensen buiten het wegvak wordt de bereikbaarheid ingeperkt gedurende alle uren van de dag, zij moeten omrijden.	Omdat de geslotenverklaring een uitzondering kent voor bestemmingsverkeer, blijven de huizen van aanwonenden van het wegvak via alle richtingen bereikbaar. Voor mensen buiten het wegvak wordt de bereikbaarheid ingeperkt gedurende alle uren van de dag, zij moeten omrijden.	Met deze maatregel blijft de bereikbaarheid van het gebied grotendeels in stand. Immers kunnen mensen met een bestemming in het gebied in alle richtingen blijven rijden. We verwachten dan ook dat dit tegemoet komt aan de klachten over bereikbaarheid. Enkel verkeer dat geen bestemming heeft in het gebied, moet omrijden. Dit treft het sluipverkeer, maar bijvoorbeeld ook mensen uit Loerbeek of Kilder die naar Elten willen.
Effect op leefbaarheid / verkeersveiligheid	de gereden snelheid op de weg, mits er geen snelheidsremmende maatregelen worden genomen, zal toenemen. Dit komt de verkeersveiligheid in Beek niet ten goede.	Een verzinkbare paal zal ervoor zorgen dat er op de genoemde tijdstippen geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek.	Eenrichtingsverkeer zal ervoor zorgen dat er richting Duitsland, de richting die het meeste verkeer gebruikt, geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek.	Eenrichtingsverkeer zal ervoor zorgen dat er richting Duitsland, de richting die het meeste verkeer gebruikt, geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek.	De geslotenverklaring zal ervoor zorgen dat er geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek.	De geslotenverklaring zal ervoor zorgen dat er geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek.	De geslotenverklaring zal ervoor zorgen dat er geen sluipverkeer rijdt in Beek. Hierdoor wordt een grote verbetering aangebracht in de rust op straat en daarmee kan dit een verbetering zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek. Daarnaast voorkomen we ook dat er sluipverkeer rijdt of verplaatst naar 's-Heerenberg.
Handhaving	Er worden geen regels gesteld die mogelijk overtreden worden, dus handhaving is met deze maatregel niet nodig.	Een groot voordeel van een verzinkbare paal is de handhaafbaarheid ervan. Immers is het fysiek onmogelijk om door een paal heen te rijden, waardoor mensen ook niet zullen proberen de regel te overtreden.	De maatregel an sich is wel goed handhaafbaar, immers is het voor handhaving goed te onderscheiden in welke richting een auto rijdt. Wel kunnen mensen met deze maatregel relatief gemakkelijk de regel overtreden omdat er geen fysieke barriere is, en tegen de richting in rijden. Daardoor verwachten we dat het nodig is om op locatie handhaving te laten plaatsvinden. Het is mogelijk om met personeel te handhaven. Dit vraagt, afhankelijk van intensiteit en frequentie van controles, om minstens 2 fte aan BOA-inzet. Dit heeft tot gevolg dat de BOA's minder ingezet kunnen worden voor hun andere werkzaamheden.	Door handhaving met een camera is de maatregel zeer handhaafbaar. Elke overtredr wordt geflitst en krijgt een boete. Dit vraagt om ongeveer 0,2 FTE van de BOA's voor het verwerken van alle boetes en het uitvoeren van een maandelijks schouw. Het ontheffingsstelsysteem maakt gemakkelijk duidelijk wie wel of niet een uitzondering heeft.	De maatregel is minder goed handhaafbaar dan eenrichtingsverkeer, omdat het lastiger te bepalen is wie bestemmingsverkeer is en wie niet. Wanneer BOA's handhaven kunnen zij gezien het korte wegvak wel gemakkelijk onderscheiden of automobilisten ergens van een oprit af komen of op rijden. Verder kunnen mensen relatief gemakkelijk de regel overtreden omdat er geen fysieke barriere is. Daardoor verwachten we dat het nodig is om op locatie handhaving te laten plaatsvinden. Dit vraagt, afhankelijk van intensiteit en frequentie van controles, om minstens 1 fte aan BOA-inzet. Dit heeft tot gevolg dat de BOA's minder ingezet kunnen worden voor hun andere werkzaamheden.	Door handhaving met een camera is de maatregel zeer handhaafbaar. Elke overtredr wordt geflitst en krijgt een boete. Dit vraagt om ongeveer 0,2 FTE van de BOA's voor het verwerken van alle boetes en het uitvoeren van een maandelijks schouw. Het ontheffingsstelsysteem maakt gemakkelijk duidelijk wie wel of niet een uitzondering heeft. Wat wel lastig is, is dat bezoekers of pakketbezorgrs (zonder ontheffing) bij de huizen nabij de grens ook geflitst zullen worden terwijl zij wel bestemmingsverkeer zijn. Om dit euvel weg te nemen is een ontheffingsstelsysteem mogelijk met eenmalige ontheffingen, maar er zullen altijd 'randgevallen' blijven die ongewenst geflitst worden.	De maatregel is heel lastig handhaafbaar, omdat het bijna niet te bepalen is wie bestemmingsverkeer is en wie niet. Wanneer BOA's handhaven kunnen zij dit ook niet nagaan omdat zij uit moeten gaan van de verklaringen van automobilisten die zij staande houden. Camerahandhaving maakt deze maatregel erg lastig.
Advies politie	Wanneer de weg verbreed zou worden, zijn er geen fysieke afsluitingen nodig en is dit ook voor hulpdiensten goed toegankelijk. Uiteraard dient de weg geloofwaardig heringericht te worden op de geldende maximumsnelheid	De paal zou voorzien kunnen worden van SOS Toegang, waardoor brandweer en ambulance de paal kunnen laten zakken wanneer zij er toch door moeten. Nadelig aan een verzinkbare paal is allereerst dat de paal een beperking vormt voor de werkzaamheden van de politie. Immers kunnen zij niet met SOS Toegang de paal laten zakken. Het zou mogelijk zijn om de politie middels een pasje of wachtwoord toegang te verstrekken tot de paal, maar dan nog zou er tijd nodig zijn voordat de paal is gezakt, wat in noodsituaties niet wenselijk is. De politie adviseert dan ook negatief jegens deze maatregel.	Hulpdiensten mogen deze maatregel overtreden, dus de omgeving blijft voor hulpdiensten goed toegankelijk. De politie staat positief tegenover dit idee en adviseert ons de maatregel enkele maanden uit te voeren en dit te evalueren om te bezien of deze het gewenste resultaat bereikt.	Hulpdiensten mogen deze maatregel overtreden, dus de omgeving blijft voor hulpdiensten goed toegankelijk. De politie staat positief tegenover dit idee en adviseert ons de maatregel enkele maanden uit te voeren en dit te evalueren om te bezien of deze het gewenste resultaat bereikt.	Hulpdiensten mogen deze maatregel overtreden, dus de omgeving blijft voor hulpdiensten goed toegankelijk. De politie staat positief tegenover dit idee en adviseert ons de maatregel enkele maanden uit te voeren en dit te evalueren om te bezien of deze het gewenste resultaat bereikt.	Hulpdiensten mogen deze maatregel overtreden, dus de omgeving blijft voor hulpdiensten goed toegankelijk. De politie staat positief tegenover dit idee en adviseert ons de maatregel enkele maanden uit te voeren en dit te evalueren om te bezien of deze het gewenste resultaat bereikt.	Hulpdiensten mogen deze maatregel overtreden, dus de omgeving blijft voor hulpdiensten goed toegankelijk. De politie heeft geen uitgebreid advies gegeven over dit scenario en voorgesteld om te beginnen met de eerder genoemde maatregelen van eenrichtingsverkeer of geslotenverklaring van Eltenseweg. Gelet op eerdere adviezen zullen zij hun vragen stellen bij de handhaafbaarheid van de maatregel.
Snelheid van invoering	Het tweede nadeel, mede volgend uit het voorgaande, is dat het verbreden van de wegen aanzienlijk meer tijd kost dan de overige maatregelen. Snel ingrijpen, zoals kan door in een paar uur wat borden te verplaatsen of een landbouwsluit te leggen, is bij verbreding van de weg niet mogelijk.	We moeten, los van de duur van de bezwarentermijn, rekening houden met twee maanden die benodigd zijn om een verzinkbare paal te installeren.	Invoering kan praktisch gezien plaatsvinden binnen enkele dagen, aangezien enkel wat borden verzet hoeven te worden. Het is een overweging van het college om rekening te houden met de bezwarentermijn of deze af te wachten.	Invoering kan praktisch gezien plaatsvinden binnen enkele dagen, aangezien enkel wat borden verzet hoeven te worden. Het is een overweging van het college om rekening te houden met de bezwarentermijn of deze niet af te wachten. Het plaatsen van een camera kost weinig tijd, maar is plusminus anderhalve maand nodig voordat er beboet kan worden omdat er toestemming verkregen moet worden van het CVOM.	Invoering kan praktisch gezien plaatsvinden binnen enkele weken, aangezien enkel bebording besteld en geplaatst hoeven te worden. Het is een overweging van het college om te wachten op de bezwarentermijn of deze niet af te wachten. Het plaatsen van een camera kost weinig tijd, maar er is plusminus anderhalve maand nodig voordat er beboet kan worden omdat er toestemming verkregen moet worden van het CVOM.	Invoering kan praktisch gezien plaatsvinden binnen enkele weken, aangezien enkel bebording besteld en geplaatst hoeven te worden. Het is een overweging van het college om te wachten op de bezwarentermijn of deze niet af te wachten. Het plaatsen van een camera kost weinig tijd, maar er is plusminus anderhalve maand nodig voordat er beboet kan worden omdat er toestemming verkregen moet worden van het CVOM.	Invoering kan praktisch gezien plaatsvinden binnen enkele dagen, aangezien enkel bebording besteld en geplaatst hoeft te worden. Het is een overweging van het college om rekening te houden met de bezwarentermijn of deze af te wachten.