

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J <[REDACTED] J@gmail.com>
Verzonden: woensdag 5 november 2025 13:16
Aan: [REDACTED] J
Onderwerp: Re: nieuwe klacht 202510011425367

Meneer [REDACTED] J,

De paaltjes bij de drempels op de Zuider markweg worden er geregeld uit gehaald.

Dit is bij ons ook het geval.

Zit nu een gat in de berm.

Zie foto in de bijlage.

Zal bij alle 3 drempels wel zo zijn.



Op ma 27 okt 2025 09:40 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@montferland.info>:

Dag mevrouw [REDACTED],

Ik heb uw mail gelezen. Dank voor de betrokkenheid, maar dat is voor de gemeente geen optie. Fuikwerking geldt ook voor vrachtwagens en andere voertuigen met een aslast die lichter zijn dan 4,5 ton. Ik hoop toch dat u erop vertrouwt dat we hier als gemeente hard aan trekken en net als u hopen dat deze maatregel snel kan worden ingevoerd.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]



Gemeente Montferland

[Bergvredestraat 10](#)

[6942 GK Didam](#)

T. 06 [REDACTED]

Werkdagen: ma, di, wo, do

www.montferland.info

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: maandag 27 oktober 2025 08:04

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@montferland.info>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@montferland.info>

Onderwerp: Re: nieuwe klacht 202510011425367

Beste meneer [REDACTED],

We hebben gister eens een rondje gereden over de prachtige provincialeweg vanaf Beek naar Elten.

Deze weg kan geheel 80 km per uur worden gereden.

Is van een prachtige breedte voor bussen, caravans en vrachtwagens en gaat via het industrieterrein, zodat zo min mogelijk mensen hier last zouden hebben als het wat drukker zou worden.

Wij zijn toen bij 's-Heerenberg de a3 opgegaan en hebben de afslag elten genomen.

Onderaan deze afslag staat een prachtig groot geel bord waar op staat dat vrachtwagens die richting Beek rijden met een aslastverbod van 5,4 ton te maken krijgen.

Dus ze worden in Duitsland direct al gewaarschuwd en rijden dus niet in een fuik zoals u in uw email aangeeft.

Dus wat ons betreft volstaat het als de gemeente Montferland aan het begin van de Zuider Markweg een bord plaats met verboden voor vrachtwagens uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Alvast één probleem opgelost.

Met vriendelijke,

 J

Op di 21 okt 2025 09:12 schreef  J <@montferland.info>:

Beste meneer  J,

We hebben uw klacht in goede orde ontvangen.

Voor het vrachtwagenverbod is onlangs een verkeersbesluit genomen en is de bezwarenprocedure doorlopen. We werken nog aan een verkeersplan om de borden ook in Duitsland goed aan te kondigen. We willen immers niet dat vrachtwagens zich aan de Duitse kant van de grens vastrijden

en daar gaan proberen te keren. Zo lang deze "fuikwerking" er is, is het voor de politie een belangrijk bezwaar om er niet te gaan handhaven op het verbod. Omdat wij zelf niet over de Duitse wegen gaan, moeten we daarvoor toestemming hebben van Nordrhein-Westfalen. Hun aanvraagprocedures vragen veel tijd, maar we zijn ermee bezig.

We laten momenteel tellingen uitvoeren in opdracht van de gemeenteraad, die met een motie vroeg om heroverweging van de door ons gekozen maatregel (landbouwsluit). We zullen de resultaten in de eerste of tweede week van november ontvangen en zullen daarna moeten bepalen of we vasthouden aan de gekozen maatregel of toch kiezen voor een andere maatregel. Ook zullen we medio november een gesprek bij de bezwarencommissie hebben met de bezwaarmakers tegen de landbouwsluit.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature] J

[Redacted signature] J



Gemeente Montferland

[Bergvredestraat 10](#)

[6942 GK Didam](#)

T. 06 [Redacted phone number] J

Werkdagen: ma, di, wo, do

www.montferland.info

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen