

Van: [redacted] <[redacted]@upcmail.nl>
Verzonden: woensdag 19 november 2025 12:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: nieuwsbrief november over verkeersmaatregelen bij Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@upcmail.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste heer [redacted],

Dank u voor deze up-date van de 'verkeersdrukte' in en rond Beek. Echter ik heb vragen.

U stelt dat de afsluiting rond de Pinksterdagen minder verkeer werd geteld. Dat zie ik niet terug in de cijfers, alleen bij de Melkweg! Algemeen zijn de verkeersbewegingen van in de zomer als in oktober het zelfde. Er zijn geen verschillen gemeten.

Die hoeveelheden nu per etmaal zeggen niet zoveel, wel als er cijfers zijn van vóór de grenscontroles door Duitsland. Dan kan je echt concluderen dat de getelde wegen misschien extreem drukker zijn geworden oftewel is er een 'nulmeting' bekend?

Nogmaals het afsluiten, doormiddel van een landbouwsluit, van de Eltenseweg nabij de landsgrens dupeer je verkeersdeelnemers die bijvoorbeeld naar Doetinchem of Wehl via deze doorgaande route willen rijden! Het is geen 'sluiproute'!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]@montferland.info>

Datum: 19-11-2025 11:46 (GMT+01:00)

Aan:

Cc: verkeer <verkeer@montferland.info>

Onderwerp: nieuwsbrief november over verkeersmaatregelen bij Beek

Beste heer/mevrouw,

U ontvangt deze digitale nieuwsbrief omdat u aanwezig was op de bewonersavond van 7 juli 2025 of toen hebt aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden over het verloop van de verkeersmaatregelen bij de grensovergang van Beek.

Tellingen oktober 2025

In oktober hebben nieuwe verkeerstellingen plaatsgevonden op de Zuider Markweg, Melkweg en

Eltenseweg bij Beek. Hiermee is extra inzicht verkregen in de verkeerssituatie buiten de vakantieperiodes.

Hiermee komt het totale overzicht van de intensiteiten neer op de volgende cijfers:

	Juni	Juli en augustus	Oktober
Eltenseweg kom	2845 per etmaal*	1841 per etmaal	1602 per etmaal
Eltenseweg grens	4588 per etmaal*	-	4563 per etmaal
Zuider Markweg	-	2866 per etmaal	2882 per etmaal
Steegseweg	-	919 per etmaal	618 per etmaal
Melkweg	2099 per etmaal*	3503 per etmaal	3246 per etmaal

**Deze cijfers zijn deels gemeten in het Pinksterweekend, toen er een tijdelijke afsluiting plaatsvond aan de grens, waardoor de cijfers lager uitvallen dan de reguliere situatie.*

Aan de data uit de tellingen van oktober (niet te zien op de tabel) vallen drie zaken op:

- In de bebouwde kom is de drukte zeer stabiel. Er zijn weinig grote verschillen tussen werkdagen en weekenddagen.
- Op de Zuider Markweg en Melkweg zijn er grote verschillen tussen dagen. Deze zijn op zijn laagst 1859 voertuigen per etmaal en op zijn hoogst 5480 voertuigen per etmaal. De meeste pieken komen voor in het weekend, maar ook op doordeweekse dagen is de intensiteit hoog.
- De verkeersintensiteiten lopen op na de ochtendspits en blijven overdag stabiel hoog tot na het aflopen van de avondspits. Daarmee vindt de piek voornamelijk plaats tussen 09:00 uur en 20:00 uur. De drukte in de omgeving concentreert zich dus niet enkel op de ochtendspits en de avondspits, zoals in veel andere straten van de gemeente.
- Het aantal fietsers is ten opzichte van juni gehalveerd.

Bezwarenprocedure

Tegen het verkeersbesluit voor het plaatsen van landbouwsluizen zijn 10 bezwaren ingediend die door de secretaris van de bezwaarschriftencommissie kennelijk ontvankelijk zijn bevonden. Op donderdag 13 november vond een bijeenkomst van de commissie bezwaarschriften van de gemeente plaats, waarbij deze bezwaarmakers hun bezwaren konden toelichten. De argumenten van de bezwaarmakers vormen voor de gemeente een goede input voor een heroverweging voor de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Hoe nu verder?

De commissie bezwaarschriften vormt in de komende weken een advies aan de gemeente over hoe de gemeente moet omgaan met deze bezwaarschriften. We verwachten hun advies voor het einde van het jaar te ontvangen. De gemeente is bevoegd zelf te bepalen bij de te maken heroverweging of deze adviezen opgevolgd worden, of niet. Terwijl we wachten op het advies van de commissie voeren we met enkele bezwaarmakers extra inventariserende gesprekken waarin we onderzoeken hoe eventuele bezwaren weggenomen zouden kunnen worden of welke alternatieve verkeersmaatregelen zij ons adviseren. We gebruiken dit voor onze heroverweging, die zal volgen nadat we van de commissie bezwaarschriften een advies hebben ontvangen.

Via de website <https://www.montferland.info/verkeersmaatregelen-bij-grensovergang-beek> en via deze nieuwsbrief zullen we u op de hoogte blijven houden van het verdere verloop.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10

6942 GK Didam

T. 0316 291391

Werkdagen: ma, di, wo, do

www.montferland.info

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen