

Van: [redacted] <[redacted]@live.nl>
Verzonden: woensdag 17 december 2025 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Nieuwsbrief Verkeersmaatregelen Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@live.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer [redacted]

Dank voor de update.

Ik lees in het rapport de gemeten snelheid van de Melkweg. De gemeten snelheid geeft echter een vertekend beeld van de werkelijke snelheid op de Melkweg. De tellijnen lagen namelijk tussen twee drempels in die redelijk dicht bij elkaar lagen. Daarna is de weg geheel vrij van obstakels en wordt er veel te hard gereden. Het is er echt levensgevaarlijk.

Indien landbouwsluis niet mogelijk is, kan dan de oprit naar de A3 niet dichtgezet worden bij Duitse controles. Of ook bij deze oprit standaard gaan controleren. Dit is een win-win situatie: de controle omzeilen wordt dan veel lastiger en het sluipverkeer is ten einde. Bovendien zorgt Duitsland voor de overlast en moeten ze zelf ook maar met deze oplossing komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Verzonden: Tuesday, December 16, 2025 3:04:49 PM
CC: verkeer <verkeer@montferland.info>
Onderwerp: Nieuwsbrief Verkeersmaatregelen Beek

Geachte inwoner,

U ontvangt deze nieuwsbrief over het verloop van de verkeersmaatregelen nabij de grens in Beek omdat u aanwezig was op de bewonersavond over de maatregelen van 7 juli 2025 en/of hebt aangegeven op de hoogte te willen worden gehouden.

Second opinion maximale capaciteit Zuider Markweg

In augustus 2025 heeft de gemeentelijke verkeerskundige geoordeeld dat er maximaal 1.000 voertuigen per 24 uur over de Zuider Markweg zouden moeten rijden. Bij flink hogere aantallen zijn dan verkeersmaatregelen nodig, waardoor het college in de zomer heeft besloten om een landbouwsluis te plaatsen. Omdat de gemeente de gekozen maatregelen opnieuw bekijkt, is verkeersadviesbureau BVA gevraagd om onafhankelijk advies over wat een passend maximaal aantal voertuigen is. Het vormt een soort 'second opinion' over het oordeel van de gemeentelijke verkeerskundige. Het bureau baseert haar advies op de verhardingsbreedte van de weg, de functie van de weg in het verkeersnetwerk en het CROW-handboek 'Buiten de bebouwde kom'.

Het verkeersadviesbureau geeft in haar advies aan dat een maximum van 1.000 voertuigen per 24 uur inderdaad passend is voor de Zuider Markweg met tweerichtingsverkeer. Volgens het bureau zorgt een

structureel hogere verkeersdrukke niet alleen voor schade aan de weg, maar ook voor aantasting van het karakter van het buitengebied en een groter risico op ongelukken door het mengen van langzaam en snel verkeer. Een maximum van 1.000 voertuigen per dag sluit volgens BVA goed aan bij landelijke richtlijnen en de functie van de weg.

De gemeente gebruikt het door BVA geadviseerde maximum als uitgangspunt bij de heroverweging.

Zuider Markweg en Melkweg elke dag boven capaciteit

Op basis van de second opinion wordt geconstateerd dat er inderdaad te veel voertuigen rijden op de Zuider Markweg. Er is op alle teldagen in het afgelopen jaar geen dag geweest dat de verkeersdrukke op de Zuider Markweg binnen de voorgeschreven capaciteit bleef. Er is niet enkel een te drukke situatie rondom bijzondere dagen, zoals vakanties of weekenden, maar op elke dag. Op weekenddagen is de verkeersdrukke over het algemeen hoger dan op doordeweekse dagen. Op zijn hoogst telden we op de Zuider Markweg op vrijdag 17 oktober 5480 voertuigen, dit is 548% van de capaciteit. De piek van verkeersdrukke zien we, zoals verwacht, rondom Duitse en Nederlandse vrije dagen. Zo was het drukker dan gemiddeld na Tag der Deutsche Einheit, na Sacramentsdag en bij het eerste weekend van de herfstvakantie. Op zijn laagst telden we in oktober op een dinsdag 1708 voertuigen, 'slechts' 170% van de voorgeschreven capaciteit.

Omdat de Melkweg in het verlengde ligt van de Zuider Markweg, zien we hier vergelijkbare aantallen en bewegingen. In veel gevallen zijn deze enkele honderden auto's hoger dan de tellingen op de Zuider Markweg, doordat er ook verkeer komende vanaf de Steegseweg op de Melkweg rijdt. Uit de tellingen zien we ook dat de snelheid op het telpunt bij de Zuider Markweg V85, 49 km/u bedraagt. Op het telpunt op de Melkweg is een V85 gemeten van 57 km/u. Hiermee valt de gereden snelheid binnen de maximumsnelheid van 60 km/u.

Eltenseweg rond grensovergang op enkele dagen boven capaciteit

De hoeveelheid autoverkeer die rijdt op de Eltenseweg en de Steegseweg blijft op de meeste dagen binnen de normen die het CROW voorschrijft. Hoewel er op de Eltenseweg bij de grensovergang meer verkeer rijdt dan op de Zuider Markweg, kan de Eltenseweg op deze locatie meer motorvoertuigen aan. De weg is hier immers breder. Op enkele dagen piekt de Eltenseweg boven zijn capaciteit. Dit zijn vrijdagen en zaterdag, waaronder Tag der Deutsche Einheit (3 oktober). Op zijn meest was dit 123% van de voorgeschreven capaciteit op de Eltenseweg. Aangezien het in dit geval gaat om een klein aantal dagen wordt deze overschrijding door het college acceptabel geacht. Uit de tellingen zien we dat de snelheid op het telpunt V85, 57 km/u bedraagt. Hiermee valt de gereden snelheid binnen de maximumsnelheid van 60 km/u.

Vervolg

Wij verwachten in de eerste weken van 2026 te kunnen delen welk advies de bezwaarschriftencommissie de gemeente heeft gegeven aangaande de bezwarenprocedure. Ook voert de gemeente Montferland in de komende weken nog enkele gesprekken, met o.a. politie en buurgemeente Zevenaar. Hierna zal het college in Q1 2026 de heroverweging van de voorgenomen verkeersmaatregelen laten plaatsvinden en bepalen welke maatregelen er volgens haar getroffen moeten worden. We zullen u hier dan wederom middels een e-mail over informeren.

Wenst u deze nieuwsbrief niet langer te ontvangen? Dan kunt u ons vragen om u uit de lijst te verwijderen, door middel van een mailtje terug.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 06 [redacted] [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo, do
www.montferland.info

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen