

Van: [J] <[J]@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 11:16
Aan: [J]
Onderwerp: Re: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [J]@hotmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Dankjewel [J]

Het blijft een waardeloze maatregel. Met deze maatregel moeten de bewoners in de wijk Horstlo en aan de Oost kant van Beek over Peeske, door Stokkum en S Heerenberg om op de A3 en Emmerich te komen. Het is dus eigenlijk weer verleggen van de drukte naar andere dorpen. Ik begrijp dat jullie een dilemma hebben maar had gewoon een ontheffing gemaakt voor de Eltenseweg voor de bewoners van Beek dan was het probleem ook opgelost .

Helaas is dit idee niet opgekomen.

Verder ervaren we de drukte als minimaal en alleen op piekdagen ivm Duitse vakanties.

grt

Van: [J] <[J]@montferland.info>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 10:21
Onderwerp: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

Beste bewoner,

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u voor de bewonersavond van 7 juli 2025 aanwezig was of hebt aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden over de verkeerssituatie in Beek.

Op woensdag 11 februari 2026 gaan de verkeersregels rondom Beek veranderen. In deze nieuwsbrief leest u meer informatie.

Sluipverkeer

Rondom Beek rijden veel auto's die de grenscontrole proberen te omzeilen. Dit doorgaande verkeer zorgt voor minder leefbaarheid en verkeersveiligheid in uw buurt. Eerder werd ervoor gekozen om op twee wegen eenrichtingsverkeer in te stellen, maar dit had niet het gewenste effect. De gemeente gaat er met maatregelen voor zorgen dat deze auto's niet langer rijden in uw buurt, maar kiezen voor doorgaande wegen.

Maatregelen

Het college heeft besloten om géén landbouwsluis te plaatsen op de Eltenseweg, naar aanleiding van ingediende bezwaren en een motie van de gemeenteraad.

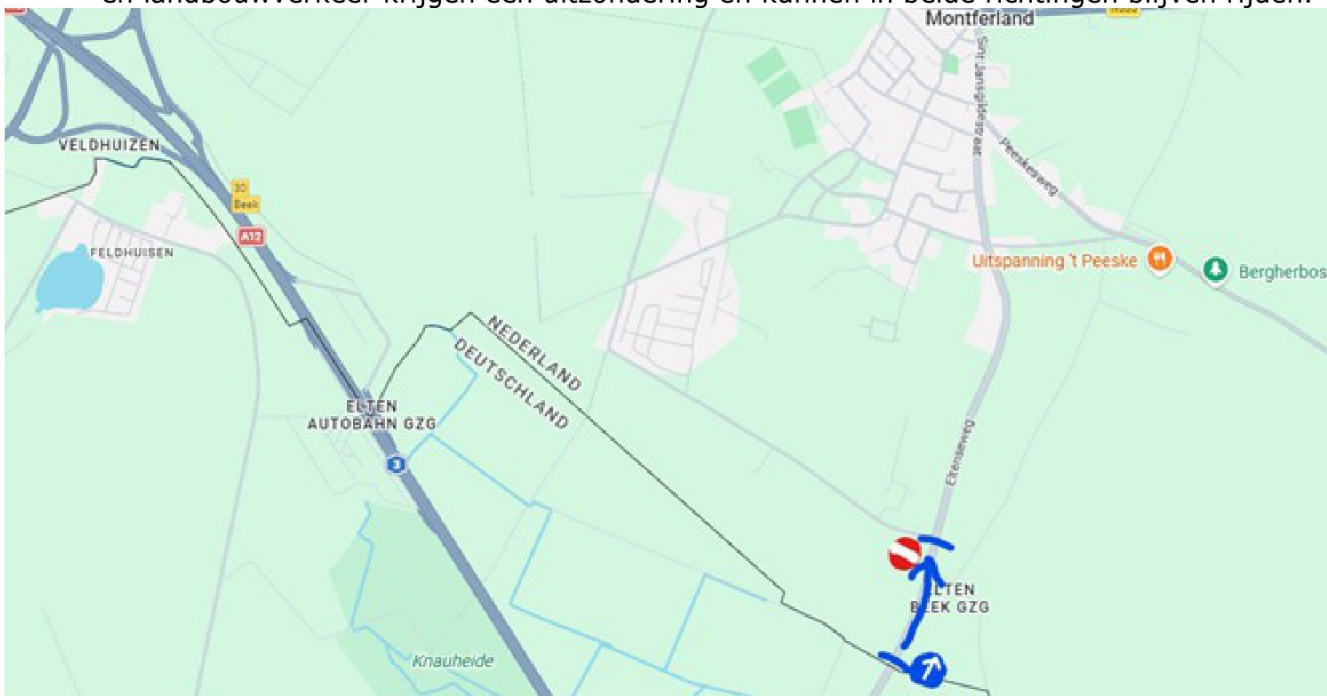
We hebben onderzoek gedaan met tellingen en concluderen dat er wel maatregelen nodig zijn. De mogelijke maatregelen, die op de informatieavond in 2025 en bij vele gesprekken met inwoners zijn aangedragen, zijn met elkaar vergeleken op voor- en nadelen.

Het college heeft gekozen voor een pakket van verschillende maatregelen:

1. Een landbouwsluis op de grensovergang Zuider Markweg/Zum Waldkreuz (rond stal Kroes).
Doorgaand verkeer mag nu al geen gebruik maken van deze overgang. De weg blijft

toegankelijk voor auto's die naar de huizen moeten. Ook blijft de weg toegankelijk voor voetgangers, (brom)fietzers en landbouwverkeer.

2. Er gaat tijdelijk eenrichtingsverkeer gelden op de Eltenseweg tussen de Melkweg en de Duitse grens in noordelijke richting. De weg blijft dus toegankelijk voor al het verkeer dat van Elten naar Beek rijdt (noordelijke richting). De weg mag niet meer gebruikt worden door auto's en vrachtwagens die van Beek naar Elten rijden (zuidelijke richting). In plaats daarvan moeten deze auto's kiezen voor een andere route, zoals via de A12 en A3. Wandelaars, (brom)fietzers en landbouwverkeer krijgen een uitzondering en kunnen in beide richtingen blijven rijden.



Afbeelding: Op dit wegvak tussen de grens en de Melkweg gaat eenrichtingsverkeer gelden.

3. De wegvakken op de Eltenseweg en Zuider Markweg waar nu eenrichtingsverkeer gold, worden hersteld naar tweerichtingsverkeer.
4. Gemeente Montferland neemt samen met buurgemeente Zevenaar het initiatief om een brief aan de hogere overheden in Nederland en Duitsland te sturen waarin we oproepen tot het beëindigen van de grenscontroles.

Ontheffing voor direct aanwonenden van wegvak eenrichtingsverkeer

Er zijn vijf huizen op het wegvak dat eenrichtingsverkeer wordt gemaakt. Dit betreft Eltenseweg 5, 7, 7A, 20 en 22. Deze huishoudens ontvangen van de gemeente een ontheffing. Hiermee krijgen zij toestemming om tegen de richting in te rijden. Zo zorgen we ervoor dat deze buurtbewoners ook vanuit Nederland bij hun huis mogen komen.

Startdatum en einddatum eenrichtingsverkeer

Op woensdag 11 februari 2026 zal het verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Eltenseweg worden gepubliceerd. We doorlopen hierna de bezwarenprocedure met eventuele bezwaarmakers, maar wachten deze niet af. Vanaf woensdag 11 februari 2026 zal op straat ook het eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Zo is de verkeerssituatie op tijd aangepast voor de verwachte drukte dankzij de carnavals- en voorjaarsvakanties. Na invoering zal de maatregel regelmatig worden geëvalueerd.

Het eenrichtingsverkeer wordt tijdelijk ingevoerd. Wanneer de grenscontroles op de A12 stoppen, zal het eenrichtingsverkeer weer worden weggehaald. Deze eindtermijn wordt ook benoemd in het verkeersbesluit.

Handhaving

We vragen u om zich te houden aan de nieuwe verkeersregels. Vanaf 11 februari 2026 zullen BOA's van de gemeente handhaven op de nieuwe verkeersregels. Zo zorgen we ervoor dat iedereen zich aan de regels houdt.

Bedankt voor uw begrip

Het college beseft zich dat er geen ideale oplossing bestaat waar iedereen tevreden over zal zijn, en heeft geprobeerd een goede middenweg te vinden. Door het instellen van eenrichtingsverkeer neemt het doorgaande verkeer richting Duitsland sterk af. Dit zorgt voor meer rust op straat en verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek. Tegelijk blijft de bereikbaarheid in noordelijke richting behouden. Dit helpt ondernemers en inwoners om bereikbaar te blijven. De maatregel vormt daarmee een compromis tussen een volledige afsluiting en een volledig open weg. We bedanken u voor uw begrip.

De laatste informatie over de verkeersmaatregelen is te vinden op
<https://www.montferland.info/verkeersmaatregelen-bij-grensovergang-beek>

Met vriendelijke groeten,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 0316 291391
Werkdagen: ma, di, wo, do
www.montferland.info

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen