

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 22:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Dag meneer [redacted],

Dank voor uw snelle antwoord,

1. In de praktijk zijn we in de dagelijkse gang van zaken niet alleen met een trekker onderweg maar in de praktijk vind veel controle van ons land en dieren ook met de auto plaats. Dit omdat land meer verspreid ligt en het te lang duurt / te omslachtig is om dit met voertuigen voor langzaamverkeer uit te voeren.
2. Om precies te zijn heb ik met [redacted] contact gehad hoe ik met mijn mini chovel ook over een trekkersluis zou komen of eraan voorbij kan rijden. Daar zijn concrete afspraken over gemaakt. Vraagt u gerust na bij uw collega of de Wethouder Derksen. Tevens heeft de wethouder bij mij aangegeven, in bijzijn van dhr [redacted], graag een uitzondering te maken voor een passende oplossing.

Ter aanvulling is er bij de teruggave van Elten in 1963 aan Duitsland een afspraak gemaakt tussen Nederland en Duitsland hoe om te gaan met de grensbedrijven op dat moment. Dit betreft vrijstellingen voor de toekomst als gevolg van de terugplaatsing van de rijksgrens ter plekke van voor 1945. Maar om eerlijk te zijn wil ik deze Juridische weg liever niet op en zoek ik graag een passende oplossing op een andere wijzen.

Als je wilt kom ik ook graag een keer bij je langs om je meer beeld te geven waar mijn percelen liggen en hoe mijn dagelijkse bedrijfsvoering is. Vaak kan een half uurtje uitleg meer duidelijkheid geven dan een uur schrijven ;-)

Laat maar weten wat je voorkeur heeft.

Vr gr

Van: [redacted] <[redacted]@montferland.info>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 21:32
Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Onderwerp: RE: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

Dag meneer [redacted],

Dank voor uw e-mail en vraag.

Voordat ik inhoudelijk inga op uw vraag heb ik twee verhelderende vragen.

1. Op de borden zal gebruik worden gemaakt van onderbord RVV OB55. Mogelijk maken u en uw medewerkers gebruik van een voertuig dat wel valt onder deze uitzondering, ondanks dat dit technisch gezien geen tractor is. Immers vallen ook andere typen landbouwverkeer onder deze categorie. Graag hoor ik of dit het geval is, in dat geval geldt de uitzondering namelijk automatisch ook voor uw voertuig.
2. Tevens geeft u aan dat u eerder overleg had met wethouder Derksen en de heer [REDACTED] over de tractorsluis. Zijn er bij uw weten toentertijd **afspraken** gemaakt om voor u een uitzondering te maken voor het rijden over de tractorsluis, of had dit gesprek een meer verkennende sfeer zonder dat er concreet iets is afgesproken voor u? Ik zal dit volgende week ook even bij mijn collega's navragen om dat vanuit hun kant te vernemen.

Alvast dank voor de beantwoording.

Met vriendelijke groeten,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 06 [REDACTED]
Werkdagen: ma, di, wo, do
www.montferland.info

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 21:08
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@montferland.info>
Onderwerp: Re: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer [REDACTED]
beste [REDACTED],

Dank voor uw brief en de aankondiging.

Los van ons meningsverschil over nut en noodzaak, en hoe ik als aanwonende tegen de verkeerstoename aankijk, ervaar ik een ander, voor mij groot probleem. Zoals ook besproken tijdens het gesprek met de wethouder en [REDACTED], en zoals beschreven in mijn bezwaar, vormt elke hinder op beide wegen voor mij een aanzienlijke belasting.

Doordat mijn veehouderijbedrijf wordt doorsneden door de Nederlands-Duitse grens en de dieren aanvullende controle en verzorging nodig hebben, is elke verkeersbeperking een grote hinder.

Tijdens het gesprek met de wethouder is aangegeven dat men liever een enkele uitzondering maakt dan tijd te verliezen aan procedures. Met [REDACTED] is destijds al besproken welk type trekkersluis er zou worden aangelegd om landbouwverkeer (dus niet uitsluitend trekkers) beter doorgang te bieden. Naar mijn mening is hiervoor een goed compromis gevonden.

Met betrekking tot de nieuw voorgenomen maatregel resteert voor mij nog het verzoek om een uitzondering, zodat de verzorgers van de dieren op [REDACTED] via een gemeentelijke toestemming gebruik kunnen blijven maken van beide wegen (Eltenseweg en Zuidermarktweg) in beide richtingen.

Graag hoor ik of u hierin kunt meegaan, zodat we tot een passend compromis kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@montferland.info>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 10:21

Onderwerp: Nieuwsbrief verkeersmaatregelen Beek

Beste bewoner,

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u voor de bewonersavond van 7 juli 2025 aanwezig was of hebt aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden over de verkeerssituatie in Beek.

Op woensdag 11 februari 2026 gaan de verkeersregels rondom Beek veranderen. In deze nieuwsbrief leest u meer informatie.

Sluipverkeer

Rondom Beek rijden veel auto's die de grenscontrole proberen te omzeilen. Dit doorgaande verkeer zorgt voor minder leefbaarheid en verkeersveiligheid in uw buurt. Eerder werd ervoor gekozen om op twee wegen eenrichtingsverkeer in te stellen, maar dit had niet het gewenste effect. De gemeente gaat er met maatregelen voor zorgen dat deze auto's niet langer rijden in uw buurt, maar kiezen voor doorgaande wegen.

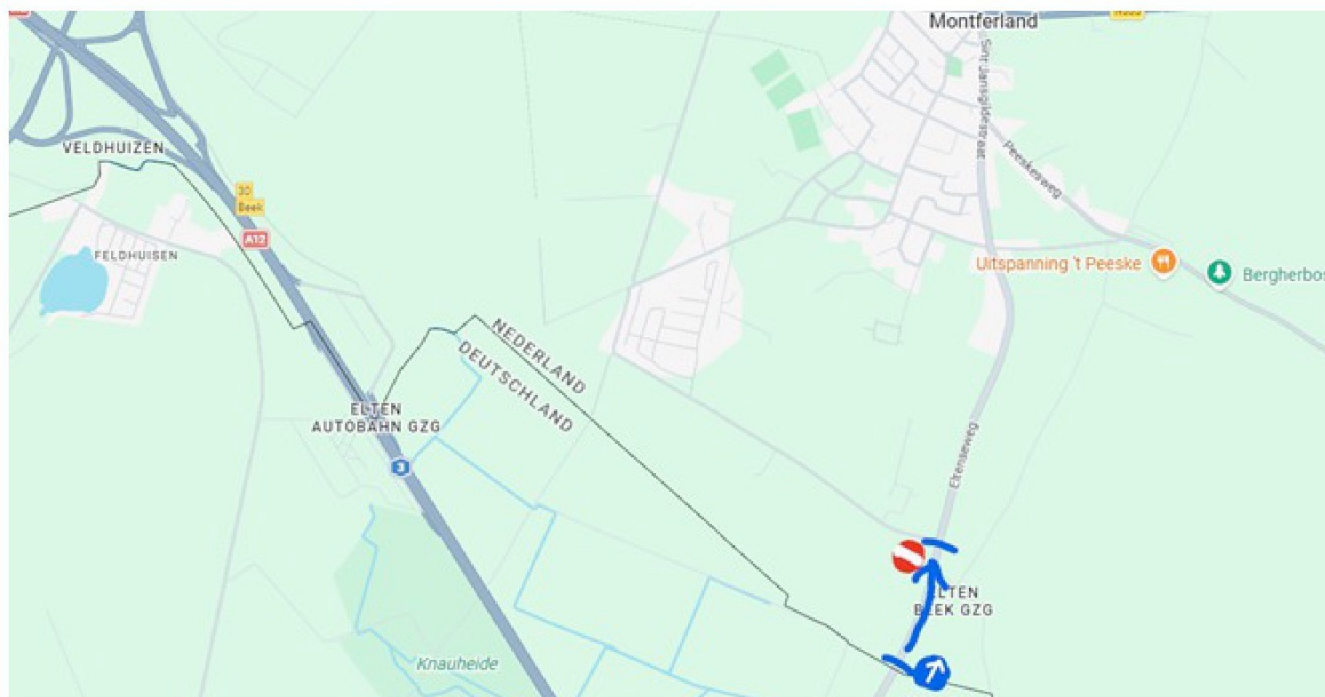
Maatregelen

Het college heeft besloten om géén landbouwsluis te plaatsen op de Eltenseweg, naar aanleiding van ingediende bezwaren en een motie van de gemeenteraad.

We hebben onderzoek gedaan met tellingen en concluderen dat er wel maatregelen nodig zijn. De mogelijke maatregelen, die op de informatieavond in 2025 en bij vele gesprekken met inwoners zijn aangedragen, zijn met elkaar vergeleken op voor- en nadelen.

Het college heeft gekozen voor een pakket van verschillende maatregelen:

1. Een landbouwsluis op de grensovergang Zuider Markweg/Zum Waldkreuz (rond stal Kroes). Doorgaand verkeer mag nu al geen gebruik maken van deze overgang. De weg blijft toegankelijk voor auto's die naar de huizen moeten. Ook blijft de weg toegankelijk voor voetgangers, (brom)fietzers en landbouwverkeer.
2. Er gaat tijdelijk eenrichtingsverkeer gelden op de Eltenseweg tussen de Melkweg en de Duitse grens in noordelijke richting. De weg blijft dus toegankelijk voor al het verkeer dat van Elten naar Beek rijdt (noordelijke richting). De weg mag niet meer gebruikt worden door auto's en vrachtwagens die van Beek naar Elten rijden (zuidelijke richting). In plaats daarvan moeten deze auto's kiezen voor een andere route, zoals via de A12 en A3. Wandelaars, (brom)fietzers en landbouwverkeer krijgen een uitzondering en kunnen in beide richtingen blijven rijden.



Afbeelding: Op dit wegvak tussen de grens en de Melkweg gaat eenrichtingsverkeer gelden.

3. De wegvakken op de Eltenseweg en Zuider Markweg waar nu eenrichtingsverkeer gold, worden hersteld naar tweerichtingsverkeer.
4. Gemeente Montferland neemt samen met buurgemeente Zevenaar het initiatief om een brief aan de hogere overheden in Nederland en Duitsland te sturen waarin we oproepen tot het beëindigen van de grenscontroles.

Ontheffing voor direct aanwonenden van wegvak eenrichtingsverkeer

Er zijn vijf huizen op het wegvak dat eenrichtingsverkeer wordt gemaakt. Dit betreft Eltenseweg 5, 7, 7A, 20 en 22. Deze huishoudens ontvangen van de gemeente een ontheffing. Hiermee krijgen zij toestemming om tegen de richting in te rijden. Zo zorgen we ervoor dat deze buurtbewoners ook vanuit Nederland bij hun huis mogen komen.

Startdatum en einddatum eenrichtingsverkeer

Op woensdag 11 februari 2026 zal het verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Eltenseweg worden gepubliceerd. We doorlopen hierna de bezwarenprocedure met eventuele bezwaarmakers, maar wachten deze niet af. Vanaf woensdag 11 februari 2026 zal op straat ook het eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Zo is de verkeerssituatie op tijd aangepast voor de verwachte drukte dankzij de carnavals- en voorjaarsvakanties. Na invoering zal de maatregel regelmatig worden geëvalueerd.

Het eenrichtingsverkeer wordt tijdelijk ingevoerd. Wanneer de grenscontroles op de A12 stoppen, zal het eenrichtingsverkeer weer worden weggehaald. Deze eindtermijn wordt ook benoemd in het verkeersbesluit.

Handhaving

We vragen u om zich te houden aan de nieuwe verkeersregels. Vanaf 11 februari 2026 zullen BOA's van de gemeente handhaven op de nieuwe verkeersregels. Zo zorgen we ervoor dat iedereen zich aan de regels houdt.

Bedankt voor uw begrip

Het college beseft zich dat er geen ideale oplossing bestaat waar iedereen tevreden over zal zijn, en heeft geprobeerd een goede middenweg te vinden. Door het instellen van eenrichtingsverkeer neemt het doorgaande verkeer richting Duitsland sterk af. Dit zorgt voor meer rust op straat en verbetert de

leefbaarheid en verkeersveiligheid in Beek. Tegelijk blijft de bereikbaarheid in noordelijke richting behouden. Dit helpt ondernemers en inwoners om bereikbaar te blijven. De maatregel vormt daarmee een compromis tussen een volledige afsluiting en een volledig open weg. We bedanken u voor uw begrip.

De laatste informatie over de verkeersmaatregelen is te vinden op
<https://www.montferland.info/verkeersmaatregelen-bij-grensovergang-beek>

Met vriendelijke groeten,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam
T. 0316 291391
Werkdagen: ma, di, wo, do
www.montferland.info

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen